● السبت ٢١ من ذى الحجة ١٤٣١ هـ ● ٢٧ من نوفمبر «تشرين ثان» ٢٠١٠م ● ١٨ من هاتور ١٧٢٧ ● العدد ٣٤٤٧ السنة ٦٦ ● SATURDAY 27 NOVEMBER 2010 AKHBAR ELYOM 3447

السيارات ALSAYARAT
أخبار اليوم

رئيس مجلس الإدارة
د.محمد عهدى فضلى
رئيس التحرير
ممتاز القط
المشرف العام: خالد أباظة
٢٤ صفحة

● العنوان على الإنترنت: WWW. akhbarelyom.org.eg ● البريد الإليكترونى: akhbarelyom@akhbarelyom.org



يحافظ على أداء المحرك كالجديد
Mobil 1 MANY DRIVERS. ONE OIL. mobil1-egypt.com

ملف كامل عن السباق الختامى لـ «فورميولا وان» بأبوظبى

من ص ١٥ إلى ص ٢٣

KIA أوتولايف للسيارات 19418
KIA القصراوى كارينز - هاى لاين 19418

كلام فى سرك

بقلم: خالد أباظة

ڤودافون وكيا وقنبلة ميتسوبيشى!

● انتهزت أجازة العيد الطويلة وقضيت أول ٤٨ ساعة فيها داخل إمارة «أبوظبى» الجميلة لحضور فعاليات الجولة الختامية لسباق «فورميولا وان» والذى استضافته «حلبة ياس» الأسطورية التى أقامها الإماراتيون لإبهار العالم أجمع .. وبالفعل نجحوا فى ذلك بشهادة جميع الصحفيين الأجانب الذين قابلتهم خلال وجودى فى السباق .. وأكدوا أن «جولة أبو ظبى» هى الأقوى والأكثر إبهارا وسط مختلف جولات بطولة الفورميولا وان العالمية ..

كرنفال رياضى وفنى لا مثيل له .. عشته على مدار ٤٨ ساعة فى أبو ظبى .. أبطال العالم فى سباقات الفورميولا وان يخرجون كل طاقاتهم وقدراتهم من أجل إنهاء آخر جولات السباق فى مركز متقدم .. عشاق هذه الرياضة الأنيقة والمثيرة توافدوا من مختلف الدول العربية والأوروبية لحضور المنافسات العنيفة والجريئة.. «المدرجات» التى تتسع لخمسين ألف متفرج بخلاف قاعات الـ V.I.P وصالات الضيافة المتميزة .. تحولت كلها لما يشبه احتفال «شيك» رأيت خلاله أحدث أشكال و«تقاليع» الموضة العالمية فى الملابس وقصات الشعر والإكسسوارات والمجوهرات بالنسبة للفتيات والسيدات اللبنانيات والأجانب اللاتى حضرن السباق .. وكان جمالهن وأناقتهن لا تقل بأى حال من الأحوال عن أناقة وفخامة منشآت ومبانى وسحر «حلبة ياس» الإماراتية العجيبة ! ..

حفلات فنية ساهرة صاحبت الحدث الكبير .. أحياها نجوم عرب وأجانب على قدر عال من الشهرة والتميز .. مثل الأمريكى «Prince» واللبنانيات الجميلات هيفاء وهبى ومليسيا وسيرين عبد النور ورولا سعد ..

تواجد قوى ومؤثر من السياسيين وكبار الشخصيات من العرب والأجانب الذين يعشقون سباقات الفورميولا وان .. وحرصوا على التواجد فى أبو ظبى لمتابعة هذا الحدث الفريد من نوعه .. وإستقبلهم صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة .. ومنهم ملك أسبانيا خوان كارلوس ورئيس دولة سيشل جيمس ميشيل ورئيس دولة الشيشان رمضان قاديروف والأمير ألبرت الثانى أمير موناكو وصاحب السمو الملكى سلمان بن حمد آل خليفة ولى عهد البحرين وسعد الحريرى رئيس وزراء لبنان وجان بيير رافائين رئيس وزراء فرنسا السابق وفيكتور لوكاشينكو نجل رئيس روسيا البيضاء.

وكانت المفاجأة الجميلة بالنسبة لي وللمصريين الذين شهدوا السباق حضور السيد جمال مبارك والذى وصل أبو ظبى قبل السباق بساعتين فقط واستقبله الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة وشكره على حضوره هذا الحدث ومساندته للإمارات فى استضافتها للسباق العالمى .. واصطحبه فى جولة سريعة داخل مضمار الحلبة قبل انطلاق السباق بدقائق قليلة ومعهما سعد الحريرى رئيس وزراء لبنان .. والتقى السيد جمال مبارك برئيس الاتحاد الدولى لسباقات الفورميولا وان وكذلك بعض السائقين المشاركين فى الحدث .. وصعد بهدوء شديد وبدون «زحمه» أو أى

البقية «ص ٢»

أخبار اليوم .. تقدمها للقراء المتميزين: BMW X1 الجديدة.. أسلوب حياة مختلف!

«فكرى جروب» تطلق طرازات فورد «FOCUS» موديلات ٢٠١١

التفاصيل «ص ٣»

«بروتون» تنطلق لآفاق أرحب مع «عز العرب»

التفاصيل «ص٥»

ليفان «مينى» سيارة بلا تنازلات

التفاصيل «ص ٤»

رينو «فلوانس» مفهوم جديد للراحة والجمال

التفاصيل «ص ١١»

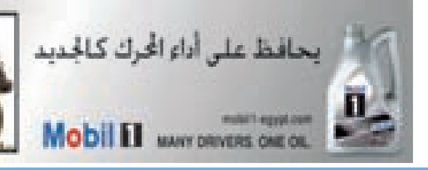
«i20» سيارة بسعر خيالى

التفاصيل «ص ٧»

أخبار اليوم تختبر سيارة كيا «الجديدة «CADENZA»

التفاصيل «ص ١٤»

النحلة والدبور
الوحيدة المطابقة لمواصفات الأمان والجودة القياسية الأوروبية المطبقة فى مصر (E-Mark)
موديل ٢٠١١ أسعار تبدأ من ٣٨٠٠٠ ألف جنية
مقدم يبدأ من ٢٤,٣٠٠ جنية والباقى على راحتك
مقدم يبدأ من ١٧,٠٠٠ جنية والباقى على راحتك
الضمان ٣ سنوات أو 100,000 كم
الدبور: ١١٠٠ سى سى - رشاشات - سقف عالى - ٨ راكب
النحلة: ١١٠٠ سى سى - رشاشات - أطول صندوق فى فئتها ٢,٤٧
FAW Miracle Of Quality since 1949
WAMCO Walid Tawfik since 1962
وامكو موتورز إيجيبت





بقيـــة ڤودافـون وكـيا وقنبـلة ميتســوبيشى !

إجراءات أمنية أو تنظيمية خاصة .. لمقصورة الـV.I.P ليتابع فعاليات السباق والذى جاء كالمتوقع مثيرا وخطيرا بالفعل بفضل السرعة الرهيبة للسيارات داخل الحلبة والتى تزيد على ٣٠٠ كيلومتر فى الساعة.. ولم تمص ثوان معدودة على جلوسنا فى مقصورة الـ V.I.P فوجئنا بعدها بحادث مروع بطله السائق الألمانى «شوماخر» الذى تحطمت سيارته تماما بعد أن فقد السيطرة عليها .. وتدخلت سيارات الإسعاف والإطفاء للسيطرة على الموقف بسرعة .. وخرج شوماخر من السيارة بعد أن كتب له عمر جديد!!

الشركات العالمية الراعية لبطولة الفورميولا وان تبهرك تماما .. وتقدم للجميع درسا حقيقيا على أرض الواقع فى كيفية رعاية حدث بهذه الضخامة وتوقيع عقود عالمية تضمن للطرفين حقوقا وواجبات عادلة .. شركة ڤودافون العالمية الشهيرة كانت أحد الرعاة البارزين لهذا الحدث الكبير .. دفعت عشرات الملايين من الدولارات لدعم ومساندة فريق «ماكلارين مرسيدس» المتألق .. وحرص وفد كبير من إدارة الشركة فى بلدنا على السفر إلى أبوظبى وحضور السباق الختامى لدعم فريقهم العالمى.. ترأس الوفد المصرى الصديق حاتم دويدار الرئيس التنفيذى لڤودافون مصر ومعه خالد حجازى مدير عام العلاقات العامة الخارجية بالشركة وهو شعلة نشاط لا تهدأ و«خبير» سيارات يستحق الاحترام .. ومعهما عدد من رجال الأعمال والإعلاميين المصريين البارزين ..

كان طبيعيا أن أتواجد بصفة شبه دائمة مع الوفد المصرى خلال السباق .. خاصة أن حاتم دويدار تربطنى معه علاقة صداقة متينة منذ سنوات عديدة.. بخلاف أنه نجل «أستاذى» جلال دويدار رئيس تحرير جريدة الأخبار السابق ووكيل المجلس الأعلى للصحافة الحالى وهو بالتأكيد أحد رموز الصحافة فى بلدنا ..

جلست فى قاعة الـ V.I.P المخصصة فقط لأعضاء ڤودافون من جميع أنحاء العالم وفقا لبنود عقد الرعاية مع فريق «ماكلارين مرسيدس» العالمى.. كان يحق لنا أن نلتقى بالسائقين فى الفريق قبل وبعد السباق .. أن ننزل إلى ورش العمل وأماكن دخول السيارات ونجتمع مع أعضاء الجهاز الفنى والإدارى للفريق .. نعيش معهم لحظات فريدة من الإثارة والمتعة الحقيقية لكل من يحب ويعشق هذا النوع من السباقات الخطيرة والجريئة.

دخلت فى رهان وتحد مع حاتم دويدار على نتائج السباق النهائية والزمن المتوقع تحقيقه لأبرز السائقين .. وللمرة الأولى أخسر الرهان فى منافسات تتعلق بالسيارات التى أعيش أحداثها ليلا ونهارا .. واكتشفت أن حاتم «خبير» لا يستهان به .. بعد أن اعتقدت أنه محترف فى «الاتصالات التليفونية» فقط وليس سباقات السيارات أيضا ! ..

قوة «ڤودافون» رأيتها بوضوح فى أبو ظبى من خلال تواجدها المؤثر فى السباق العالمى .. وكانت فرحة الوفد المصرى التابع للشركة بالغة خاصة بعد أن وصلتنا الأنباء صباح السبت ١٣ نوفمبر تقول أن جريدة «أخبار اليوم» المتألقة إنفردت - كعادتها - بنشر خبر فى الصفحة الأولى من العدد الرئيسى يقول أن ڤودافون مصر قفزت للمركز الأول من حيث عدد المشتركين فى شبكتها المحلية لأول مرة رغم المنافسة الشرسة مع شركات المحمول الأخرى .. وتم «تصوير» الصفحة الأولى لأخبار اليوم وإرسالها عبر النت لأبوظبى .. ليعرض الخبر المنشور على كافة مسئولي ڤودافون من مختلف أنحاء العالم داخل قاعة الـ V.I.P المخصصة لهم .. وبالنسبة لي كانت سعادتى كبيرة لعرض إنفراد أخبار اليوم على كافة العرب والأجانب داخل الحدث الكبير ..

٤٨ ساعة مثيرة وجريئة وخطيرة أيضا .. حدث عالمى عشناه لحظة بلحظة ونقدمه لقارئنا المتميز من خلال تغطية شاملة و«وجبة دسمة» على ٩ صفحات كاملة داخل هذا العدد .. لتتعرفوا على أسرار وتفاصيل وغرائب وعجائب .. تستحق بالتأكيد أن تتابعوها وتقرأوها .. فقط على صفحات أخبار اليوم .

● هل يمكن أن تنجح كيا الكورية فى منافسة الكبار والمشاهير اليابانيين والألمان والإنجليز .. وتقدم للعالم أجمع سيارات من الفئة الفاخرة بجودة مثالية ورفاهية كاملة وقدرات ومواصفات خاصة جدا !؟ ..

يبدو أن الإجابة أصبحت تقترب من «نعم» رغم أن ذلك كان يمثل حلما كبيرا وأمل بعيد المنال منذ أعوام قليلة للغاية .. ولكن «الدنيا بتتغير».. والصانع الكورى ظل طوال سنوات عديدة «ينحت فى الصخر» ويصر على التقدم والنمو والتفوق .. إلى أن نجح أخيرا فى فرض نفسه .. ومزاحمة منافسه الخواجة الألمانى والإنجليزى من أصحاب الشعر الأصفر والعيون الزرقاء أو الخضراء و«البرنيطة» العريقة والكبرياء العالى جدا ..

الإخوة فى كوريا أعلنوا التحدى وأكدوا رفضهم لمركز «الوصيف» أو دور «الكومبارس» .. هم الآن يبحثون ويتطلعون بشدة لـ«دور البطولة» .. يحلمون بلقب «نجم الشباك» .. وأصحاب الجماهيرية والشعبية الطاغية .. تجرأوا على مزاحمة الألمان والإنجليز بل ومنافستهم فى عقر دارهم ! .. بدأوا فى تصنيع وإنتاج سيارات على مستوى رهيب من الفخامة والتكنولوچيا والرفاهية .. بمحركات جبارة و«أحصنة» بالجملة وتسارع وأداء على الطريق لا يصدق ! ..

كانت البداية قبل سنوات بطراز «Opirus» الفخم جدا والذى يداعب عقول وقلوب نوعية خاصة جدا من المستهلكين الباحثين عن الرفاهية المطلقة .. وكانت تجربة جديدة وغريبة على الكوريين وقتها .. استلزمت فترة حتى يستوعبها العملاء فى مجال سيارات السيدان الفاخرة والمتميزة .. وبعد أن حقق طراز «Opirus» نجاحا معقولا .. قرر الكوريون إطلاق نموذج جديد من هذه الفئة الفاخرة .. بشكل مختلف تماما.. ومحرك أشد شراسة وتكنولوچيا وتطورا .. ومواصفات أعلى ودرجة أفضل فى التشطيبات والرفاهية والتميز.. وحملت السيارة الجديدة اسم «Cadenza» ودخلت بالفعل خط الإنتاج فى المصانع الكورية التابعة لكيا فى أوائل هذا العام .. وسط أمال وطموحات كورية بلا حدود!..

خرجت السيارة للنور قبل شهور قليلة .. شاهدها العالم أجمع .. انبهر بها وأثنى عليها .. و«رفع القبعة» للصانع الكورى الذى أبدع وتفوق على نفسه.. وجاء وقت احتفاله بتحفته الجديدة التى تمتلك المواصفات والقدرات على مزاحمة الكبار أيا كانت جنسيتهم .. يابانية أو فرنسية أو ألمانية أو إنجليزية .. فالسيارة تحتوى على جميع التجهيزات و«الاختراعات» التى ابتكرها وأنتجها «الكبار» خلال السنوات الأخيرة .. وجاء الكوريون ليبدأوا من حيث إنتهى كل هؤلاء من أصحاب الخبرة والتاريخ والسمعة العالمية فى مجال تصنيع السيارات .. جاءوا ليقدموا لنا سيارة «محترمة» بمعنى الكلمة.. إسمها «Cadenza».. من عائلة كورية متحفظة .. ولكن بفكر أوروبى متحضر ومتفتح جدا ! ..

سيارة واحدة فقط من هذا الطراز هبطت للأراضى المصرية قبل عدة أسابيع .. وصلنا خبر تواجدها داخل ميناء الإسكندرية .. سارعنا بالاتصال بالمسئولين عن توكيل كيا فى بلدنا .. وأصررنا على «خطف» السيارة قبل أن تراها الأعين ويشاهدها أى فرد .. ضغطنا بقوة على الوكيل المصرى .. واستجاب أخيرا بالفعل .. أنهى إجراءات الإفراج الجمركى على السيارة وتم تعليق لوحات «سياحة» على السيارة .. ونزل الصديق رامى جاد رئيس قطاع التسويق والمبيعات بالشركة بنفسه للعمل فى ثانى أيام عيد الأضحى المبارك ليسلمنى السيارة فى منزلي لإجراء اختبار قيادة حقيقى لها.. وبالفعل .. انطلقت بها «على الطريق السريع» لقضاء أجازة العيد معها وذلك بعد ساعات قليلة من عودتى للقاهرة فى أعقاب حضورى منافسات سباق الفورميولا وان فى أبو ظبى ..

وعلى مدار أربعة أيام .. عشت تجربة فريدة وجميلة على متن طراز كيا الفاخر الجديد .. «Cadenza».. تلك السيارة التى تحقق لقائدها متعة القيادة الحقيقية بكل ما تحمله هذه الكلمة من معان ومفاهيم .. شعور جميل جدا أن تقود «محركا» من النوع «الجبار» الذى يحقق لك «التسارع» الفريد على الطريق .. لحظة الضغط على «دواسة البنزين» تفاجأ بعدها بوحش ينطلق فى سرعة وثبات كاملين .. الوصول لسرعات عالية تتجاوز ١٧٠ و١٨٠ كيلومترا فى الساعة يتحقق فى لحظات وثوان لا تشعر بها .. وفى نفس الوقت لا يمكن أن «ينخلع قلبك» وأنت تعبر الطريق على هذه السرعة .. لأن ثبات السيارة الدائم يدخل الطمأنينة إلى نفسك بالتأكيد ! ..

إذا أردت أن تستمتع بمقصورة مثالية وفاخرة .. فبالتأكيد الـ «Cadenza» هى إختيارك القادم ! .. جودة المواد التى استخدمها الكوريون لصنع مقصورة هذه السيارة هى الأعلى والأفخم والأغلى بالتأكيد .. لذلك تشعر براحة وهدوء ومتعة حقيقية أنت وعائلتك داخل المقصورة .. مهما كان طول الطريق ومشاكله وأزماته!.

الشكل الإنسيابى للسيارة والخطوط التصميمية المبتكرة .. تجعلك فخورا بالتأكيد بأنك على متن هذه السيارة .. نظرات الإعجاب - وأحيانا الذهول - تحيط بك من كل قائدى وركاب السيارات من حولك.. كلهم لا يصدقون أن هذه السيارة الفاخرة والمتألقة تحمل علامة «كيا» الكورية ! ومن العادى جدا أن يوقفك البعض فى الشوارع ويسألونك باندهاش : «هيه العربية الفاخرة دى كيا فعلا ؟ .. أى طراز ؟ .. وسعرها كام» !؟ ..

تجربتى مع طراز كيا الجديد «Cadenza» كانت ممتعة بالفعل .. قضيت معها «أجازة عيد» رائعة ومتميزة .. نجحت السيارة بالفعل فى نيل «شهادتي» فى حقها .. أدعوكم لمتابعة بعض المعلومات والصور لها والتى ننشرها اليوم فى الصفحة الرابعة عشرة من هذا الملحق .. لتتعرفوا عليها أكثر .. قبل أن يطرحها وكيل كيا رسميا ويحتفل بتدشينها فى بلدنا .. قريبا جدا ! .

● فى مفاجأة جديدة صارخة .. وغير متوقعة بالنسبة للسوق المحلى للسيارات بأكمله .. يعلن «ملحق السيارات» اليوم عن وجود شريك ثالث - مصرى الجنسية - فى توكيل ميتسوبيشى اليابانى العريق الذى إنتقل مؤخرا لتحالف «الخرافى والملا» الجبار وتم بالفعل الإعلان عن فوزهما بالوكالة فى بلدنا قبل عدة أسابيع ..

ولم يكن أحد فى سوقنا يعلم أن هناك شريكا مصريا ثالثا خاض بالفعل مشوار الحصول على توكيل ميتسوبيشى بأكمله طوال الشهور الستة الماضية .. وبذل جهدا خارقا فى «ترتيب الأوراق» وجمع العديد من البيانات والإحصائيات حول السوق المصرى للسيارات ووضع ميتسوبيشى داخله .. وخطة العمل المستهدفة التى يمكن تحقيقها فى حالة الحصول على التوكيل من الشركة اليابانية الأم !

«أخبار اليوم» وحدها كانت لديها كافة المعلومات والبيانات والأسرار والتفاصيل حول وجود هذا الشريك المصرى الكفء .. والذى تربطنا به علاقة صداقة متينة منذ سنوات عديدة .. والسبب أننا رفضنا نشر أية معلومات أو بيانات عن هذه «المفاجأة» هو وجود بعض الخلافات فى الرأى وأسلوب الشراكة بينه وبين الطرف الثانى وهو مجموعة «الخرافى والملا» المحترمين والأقوياء بالتأكيد .. ولم نرغب فى نشر تفاصيل القصة التى علمناها منذ حوالى شهرين من الشريك المصرى نفسه بحكم قربنا منه .. وإنتظرنا الوقت المناسب للنشر على أمل أن تنصلح الأمور ويزول الخلاف البسيط فى الرأى بين الأطراف الثلاثة المشاركين فى توكيل ميتسوبيشى فى بلدنا .. وهو الشئ الذى حدث مؤخرا بالفعل .. وبدأ بعدة مكالمات تليفونية وإجتماعات ودية ما بين الشريك المصرى - الذى سنعلن عن إسمه اليوم - مع السيد خالد المريسى الذى سيشغل منصب رئيس مجلس إدارة الشركة التى ستدير أعمال توكيل ميتسوبيشى فى بلدنا فى الفترة القادمة .. وكذلك السيد إبراهيم صالح ممثل شركة الخرافى العريقة فى بلدنا .. بعدها سافر الشريك المصرى إلى دبى وجرى إجتماع ما بين جميع هذه الأطراف صباح يوم الخميس ٤ نوفمبر الجارى فى حضور المسئولين اليابانيين عن ميتسوبيشى الأم .. وتم الاتفاق على كل شئ .. وحل الأزمة الطارئة التى حدثت .. بعدها إستمرت الاجتماعات والمفاوضات ما بين هذا الشريك الثالث والمسئولين فى «الخرافى والملا» بالقاهرة .. ليضعوا جميعا النقاط فوق الحروف.. ويتم الاتفاق النهائى على إدراج إسمه ضمن الشركاء الأساسيين فى التوكيل بنسبة ٢٠ ٪ من الشركة الرئيسية المالكة لميتسوبيشى فى بلدنا .. لينتهى الخلاف سريعا والذى كان بالفعل مجرد «سحابة صيف» وعدت بسهولة ويسر لأن الأطراف الثلاثة كانت بالفعل «محترمة جدا»..

الآن فقط نستطيع أن ننشر ونعلن وننفرد .. فهذا هو التوقيت السليم والصحيح لمصلحة التوكيل فى المقام الأول لأننا لا نسعى للهدم أو ضرب «كرسى فى الكلوب» ولكن هدفنا دعم ومساندة رجال أعمال عرب محترمين جاءوا بلدنا حتى يستثمروا ويفيدوا أنفسهم ويفيدوا سوقنا وإقتصادنا أيضا ..

الشريك المصرى الثالث فى توكيل ميتسوبيشى اليابانية فى بلدنا هو شركة «سمارت كار» التى يمتلكها رجل الأعمال الكفء عمرو عبد الحليم .. صاحب الخبرة الطويلة والمشرفة فى سوق السيارات المصرى والذى أصبح بالفعل شريكا هاما فى شركة «دايمند موتورز» التى تمتلك توكيل ميتسوبيشى فى بلدنا والتى يرأس مجلس إدارتها السيد خالد المريسى .. ومن المنتظر أن يتم تشكيل شركة أخرى منبثقة منها تسمى دايمند موتورز إيچيبت تتولى مهمة إستيراد السيارات لبلدنا من اليابان .. وتضم فى مجلس إدارتها أعضاء مصريين بالأغلبية وفقا للقانون المصرى حيث لا يحق للشركة المالكة - دايمند موتورز - ممارسة عملية الاستيراد كون جميع أعضاء مجلس إدارتها من الأجانب ..

ومن المنتظر أن يتم الإعلان رسميا عن توقيع عقد الشركة الجديدة لميتسوبيشى فى بلدنا الأسبوع القادم فى فندق سميراميس إنتركونتيننتال .. ويتم أيضا الإعلان عن وجود الشريك الثالث - عمرو عبد الحليم وشركته سمارت كار - ضمن التحالف العملاق الجديد الذى من المنتظر أن يكون مؤثرا بالفعل وسط شركات السيارات فى بلدنا .. فالفكر والإمكانيات والقدرات التى يمتلكها الخرافى والملا تجعل نجاحهما فى بلدنا مضمون بنسبة ٩٩ ٪ وتسعة من عشرة كمان ! ..

والذى لا يعلمه البعض أن عمرو عبد الحليم نفسه كان يستورد ألاف السيارات من «الملا» من طراز ميتسوبيشى «لانسر» تحديدا خلال أعوام ٩٦ و٩٧ و١٩٩٨ .. وصلت أحيانا لأربعة ألاف سيارة فى العام الواحد .. و«الملا» كان - ولايزال - هو «زعيم ميتسوبيشى» فى بلده الكويت ودول الخليج طوال السنوات الطويلة الماضية ! ..

وعلمت «أخبار اليوم» أن الأعمال التنفيذية لإطلاق التوكيل فى ثوبه الجديد ببلدنا تجرى حاليا بصورة جدية للغاية تحت قيادة المهندس - الكفء - مصطفى حسين مدير عام التوكيل .. ويتم حاليا تجهيز المقر الرئيسى العملاق للشركة فى أبورواش على مساحة شاسعة ويضم مكاتب ومخازن ومركز خدمة رائع .. بخلاف مقر أخر قبل بوابات الصحراوى والذى كان المقر السابق لتوكيل «دوچ» أيام «التراكوة» الذين تواجدوا فى بلدنا لفترة ..

ومن أبرز السيارات التى سنراها بعد أسابيع فى بلدنا .. طراز لانسر بمختلف فئاته .. خاصة اللانسر EX الجديدة .. وطراز «پاچيرو» المحبب لدى المصريين أيضا .. بالإضافة إلى طراز جديد من المقرر أن يكون «الحصان الأسود» لميتسوبيشى خلال العام القادم وهو طراز «أوتلاندر سبورت» بمحرك ١٦٠٠ سى سى وناقل حركة أوتوماتيك وبسعر منافس جدا ! ..

هذه كانت بعض الأسرار والإنفرادات الجديدة فى قصة ميتسوبيشى التى تابعناها خلال الشهور الأخيرة.. ستعلن رسميا بالتأكيد أمام الصحافة المصرية فى المؤتمر الصحفى القادم ولكننا - كما عودناكم - لا يمكن أن ننتظر «مؤتمرات» ولا تصريحات «متأخرة» نسمعها فى مؤتمر صحفى لننقلها لكم .. ما تقرءوه فى أخبار اليوم يجب أن يكون «حصريا» .. وقبل أن يعلن أمام الجميع على الملأ ! ..

مبروك لرجال ميتسوبيشى الجدد .. كلنا ثقة فى نجاحكم وتألقكم .. سوف نساندكم بالتأكيد لتحقيق مصلحه المستهلك المصرى .. فلا تخذلونا أو تخذلوه أبدا ! .

خـالـد أباظـة

«نيسان» تخطط لمضاعفة قوة بطاريات السيارة الكهربائية

تسعى شركة نيسان اليابانية لصناعة السيارات إلى مضاعفة قوة بطارياتها الكهربائية، حيث تسعى الشركة اليابانية إلى إنتاج بطارية ليثيوم-ايون قادرة على جعل سيارتها الكهربائية تقطع مسافة ٣٠٠ كيلومتر من دون الحاجة إلى شحن.. وهذه المسافة هى تقريبا ضعف قدرة "ليف" السيارة الكهربائية الأولى التى تنتجها نيسان القادرة على قطع مسافة ١٦٠ كيلومترا من دون شحن. وستطرح هذه السيارة فى أسواق اليابان والولايات المتحدة وأوروبا فى أواخر العام ٢٠١٠. وأوضحت صحيفة نيكاى أن نيسان ثالث أكبر شركة منتجة للسيارات فى اليابان تهدف إلى إنتاج سيارات كهربائية مجهزة بالبطارية الجديدة بحلول العام ٢٠١٥.

وتنوى نيسان زيادة قدرة القطب الكهربائى الإيجابى فى بطارية الليثيوم-ايون من خلال إضافة النيكل والكوبالت إلى مادتها الأساسية وهى المنجنيز على ما أوضح المقال.

البطارية المحسنة قادرة على تخزين ضعف كمية الكهرباء مقارنة ببطارية مع قطب كهربائى إيجابى مصنوع فقط من المنجنيز.

NISSAN

نيسان موتور إيجيبت ش.م.م

مراكز الخدمة المعتمدة (صيانة - قطع غيار)

القاهرة		
السبع أوتو سرفيس	زهراء المعادي	[illegible]
الحمل موتورز	قليوب	[illegible]
مودرن موتورز	الهايكستب	[illegible]
يونايتد جروب	الدراسة	[illegible]
الجيزة		
مودرن موتورز	أبو رواش	٠١٢/٩٩٢٢٠١١
مودرن موتورز	الدقي	٠١٢/٩٩٢٢٠٣٣
الأسكندرية		
أسكندرية الهندسية للسيارات	الأسكندرية / القاهرة الصحراوي	[illegible]
مودرن موتورز	الخضرة القبلية	٠١٢/٩٩٢٢٠٤٤
الدلتا		
الإتحاد الوطني	طنطا	٠٤٠/٣٣٥٦٦٥٩
مودرن موتورز	شبين الكوم	٠١٢/٩٩٢٢٠٥٥
الصعيد		
الكرنك لتجارة السيارات	الأقصر - ش المطار	[illegible]
برفان أنترناشونال	بني سويف	[illegible]
ناشونال موتورز إيجيبت	أسيوط - منقباد	[illegible]

موزعي قطع الغيار المعتمدين

القاهرة		
الجوهري	وسط البلد	[illegible]
محمد جابر	مصر الجديدة	[illegible]
	مدينة نصر	[illegible]
	الحرفيين	[illegible]
مودرن موتورز	مصر الجديدة	[illegible]
الجيزة		
شركة الأهرام	ش فيصل	[illegible]
مودرن موتورز	الدقي	[illegible]
الأسكندرية		
مودرن موتورز	سيدي جابر	[illegible]
الصعيد		
ناشونال موتورز إيجيبت	أسيوط - ش سعد زغلول	[illegible]

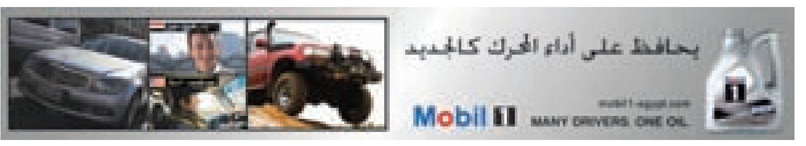
يمكنك الآن حجز الصيانة عن طريق الرقم المختصر
NISSAN Call Center 16244
NISSAN SHIFT_the way you move



SIMPLY CLEVER
مراكز الخدمة والضمان أرتوك أوتو للسيارات
مركز الخدمة الرئيسى
ARTOC Auto
An ARTOC Group Company

دكتور خالد
إصلاح كسور وشروخ زجاج السيارات
أكثر من ٤٠ وكيلا فى جميع أنحاء الجمهورية
الضمان سارى لدى جميع الوكلاء





mobil1-egypt.com

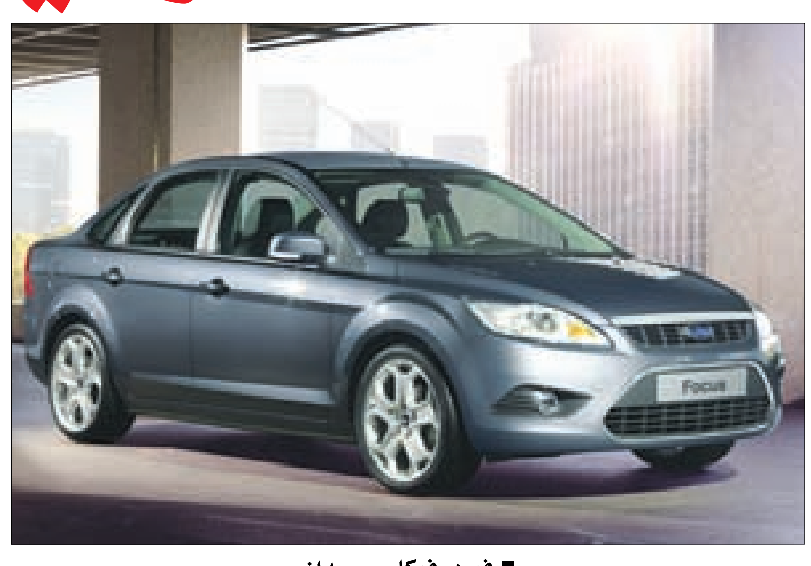
من «فكرى جروب» بجميع معارضها

طرازات «Ford Focus» موديلات 2011

■■ اعتادت فكرى جروب، وكيل Ford و Lincoln فى مصر، على تقديم أفضل السيارات والخدمات لعملائها ومن هذا المنطلق تقدم لهم الآن أحدث الموديلات لعام ٢٠١١ من سيارة Ford Focus، كما تقدم عروضا لا تضاهى على موديلات عام ٢٠١٠ وذلك لفترة محدودة. تتمثل هذه العروض فى تخفيضات نقدية رائعة ستمكن عددا كبيرا من عشاق سيارات فورد من اقتناء أحد أفضل سياراتها والاستمتاع بمزاياها المتعددة وتصميمها العصرى الجذاب وأدائها الديناميكى ■■



■ أداء راسخ لـ «فوكاس» على الطرق السريعة



■ فورد «فوكاس» سيدان

الآن ولفترة محدودة.. تخفيضات نقدية ضخمة تقدمها «فكرى جروب» على موديلات ٢٠١٠

أسعار قطع غيار سيارات Ford Focus

قطع الغيار	سعر الوحدة بالجنيه المصرى	قطع الغيار	سعر الوحدة بالجنيه المصرى
فلتر زيت محرك	٤٢	طقم سير دينامو	٤٠٢
لمبة كشاف	٥٠	كالون كبوت	٤٢٣
غطاء ردياتير	٧٨	فانوس خلفى - موديل sw	٥٢٤
طقم بوجيه	٩٠	طلمبة مياه	٦١٤
فلتر هواء	٩٦	طقم تيل خلفى قباقيب - موديل السيدان	٦٢٩
فلتر زيت فتيس	٢٤٥		
فانوس خلفى	٢٨١	كشاف أمامى	٦٧٨
جوان وش سلندر	٢٩٢	مساعد خلفى	٧٢٢
طنبورة خلفية دسك - موديل sw	٣٢٥	طنبورة خلفى حلة	٧٣٣
		مساعد أمامى	٧٦٠
تيل أمامى	٣٤٤	دينامو	١٣٠٠
طنبورة أمامية	٣٧٠	ردياتير	١٤٠٠
تيل خلفى لقم - موديل sw	٣٧٢	اكصدام أمامى	١٧٣٠





■ فورد «فوكاس» SW

موديلات «Ford Focus» المتنوعة ترضى جميع متطلبات العملاء

تقدم فورد موديلات مختلفة من سيارتها Focus فى السوق المصرى منها السيدان والهاتشباك والستيشن واجن وتمتلك كل سيارة عددا من المزايا والتجهيزات تجعلها فريدة من نوعها لتتناسب مع الاحتياجات المختلفة للعملاء.

من أهم ما يميز سيارة Ford Focus هو امتلاكها لأحدث وأفضل تجهيزات السلامة والأمان والتى بفضلها حصلت السيارة على تصنيف خمس نجوم من هيئة سلامة الطرق الأوروبية للركاب EURO NCAP كما حصلت على أعلى معدلات السلامة والأمان طبقاً لمعايير الإدارة الأمريكية لسلامة المرور على الطرق السريعة NHTSA وقد نالت السيارة هذا التقييم بفضل مجموعة متطورة من أنظمة الأمان ومنها نظام الحماية الذكى Intelligent Protection System الذى يقوم بتفعيل أنظمة الأمان المختلفة من ٤ وسائد هوائية أمامية وأحزمة أمان ونظام استشعار الصدمات وذلك بالإضافة إلى نظام الكبح مضاد للانغلاق ABS والنظام الإليكترونى لتوزيع قوة الفرامل EBD اللذين يوفران أعلى مستويات التحكم لقائد السيارة مما يضمن قيادة آمنة و ممتعة على مختلف الطرق.. كما تم تجهيز Focus بنظام تعليق رياضى وهو يعد من أفضل الأنظمة التى تناسب هذه الفئة من السيارات السيدان خاصة انه ملائم مع طبيعة الطرق المصرية.

تأتى سيارة Focus بتصميم عصرى يعكس فلسفة فورد للتصميم الحركى من خلال شكلها الديناميكى حيث تتمتع الشبكة الأمامية بشكلها الجرىء كما تتميز الفوانيس الأمامية بتصميمها الفريد. وتأتى Focus بفوانيس خلفية تعمل بخاصية LED التى تضمن إضاءة أكثر قوة ووضوحاً. كما تم تجهيزها بمرايات جانبية كهربائية وچنوط رياضية، كل ذلك يعطى انطباعا حديثا وعمليا للسيارة لا تخطئه عين.

تطبق فورد فلسفتها للتصميم الحركى على جميع أجزاء السيارة حتى داخل المقصورة، حيث قامت بدمج الراحة والحداثة والأناقة مع توفير أعلى شعور بالرحابة داخل المقصورة.. فيأتى الكونسول المصنوع من الأبانوس الفاخر بأنظمة إضاءة مبهرة ومزين بإكسسوارات مصنوعة من أفضل أنواع الألومنيوم وأفخم أنواع الأقمشة. اضافة إلى امتلاكها مزيد من التجهيزات الداخلية مثل زجاج كهرباء أمامى وخلفى وعجلة قيادة متعددة الوظائف مزودة بنظام التحكم فى السرعة Cruise Control وجهاز تشغيل Sony للاسطوانات المدمجة MP3 Player موصل بثمانى سماعات موزعة داخل المقصورة.. وقد تم تزويد سيارة Focus بمحرك تبلغ سعته ١٦٠٠ سى سى بقوة ١٠٠ حصان وتنتج عنه قوة عزم تصل إلى ١٥٠ نيوتن متر عند ٤١٨٠ دورة فى الدقيقة. وقد تم تزويد السيارة بناقل حركة أوتوماتيك وتبترونيك، والذى يمكن تلك السيارة الرائعة من توفير تجربة قيادة فريدة وممتعة لقائدها.

أفضل خدمات ما بعد البيع تقدمها فكرى جروب لعملائها

وتقدم فكرى جروب خدمات على أعلى المستويات من خلال مراكزها المتكاملة بمدينة العبور وبالسادس من أكتوبر وبالإسكندرية وتضم مراكز الخدمة أحدث الوسائل التكنولوچية الخاصة لإصلاح وخدمة سيارات فورد ذات التقنية المتقدمة وذلك حسب المواصفات القياسية للشركة الأم ، كما تحتوى على أحدث أجهزة وأنظمة كشف الأعطال وأحدث أجهزة اللحام وأجهزة ضبط الشاسيه هذا بالإضافة إلى صالات انتظار العملاء المجهزة على أعلى المستويات. وتدار هذه المراكز بفريق عمل من أكفأ وامهر المهندسين والفنيين ذوى الخبرة الواسعة فى مجال خدمات ما بعد البيع.

كما تقدم المراكز جميع خدمات الصيانة والإصلاح والكشف الدورى وتتم جميع الإجراءات من خلال نظام غاية فى الدقة والكفاءة والسرعة والشفافية. وبفضل هذه العوامل كافة استطاعت فكرى جروب أن تتصدر أداء وكلاء سيارات فورد فى المنطقة وأن تكون الأفضل.

أسعار تنافسية لقطع الغيار الأصلية

ولا يقتصر تميز خدمات فكرى جروب على جودة خدمات ما بعد البيع التى تقدمه فحسب ولكن تنفرد سيارات فورد بميزة أساسية وهى توافر قطع الغيار الأصلية وبأسعار تنافسية للغاية أقل من أسعار قطع غيار سيارات فئاتها. وعلى رأس سيارات فورد التى تتميز بقطع غيار ذات أسعار تنافسية سيارة Ford Focus بموديلاتها المختلفة.



ضمان ٣ سنوات أو ١٠٠,٠٠٠ كم

السعودى جروب
EL SEOUDI GROUP

المجموعة التجارية والصناعية (منطقة حرة)
مركز البيع والصيانة الرئيسى:
ك ٢١ أول طريق القاهرة الإسماعيلية الصحراوى
ت: ٢٦٢٠٣٠٤٠ / ٠١١-٦٦٦٦٣٠٠ ف: ٢٦٢٠٥٥٥٨
فروع البيع:
باب اللوق: ٢٣٩٣٣٠٩٢ / ٠١١-٦٦٦٦٣٠١
مصر الجديدة: ٢٦٢٢٦٤٨٠ / ٠١١-٦٦٦٦٣٠٣

ولدى الموزعين المعتمدين:

القاهرة:	تريدينج جروب	ت: ٢٤٠٣٢٦٨٩ / ٠١١-٦٥٨٩٩٩١
	حمد جابر تريد	ت: ٢٢٥٨١٨١٨ / ٢٢٥٨١٦١٦
	أباظة أوتو تريد	ت: ١٦٨٧٦
٦ أكتوبر:	المحجوب لتجارة السيارات	ت: ٣٨٣٧٣٥٩٤ / ٠١٧-٢٢٨٣١١
الإسكندرية:	لاند كار خلاف	ت: ٥٤٠٠٩٩٧ / ٠١٠-٠٠٨٦١٤
الإسماعيلية:	الخيول أوتو	ت: ٣٣٣٣٦٦٧ / ٠١١-٤٨٠١٠٠٠
الشرقية:	مؤسسة خالد للتجارة	ت: ٠٥٥-٢٣٤٠٦٧٦ / ٠١١-٤٨٦٦١٩٦٦
الغردقة:	أباظة أوتو تريد	ت: ١٦٨٧٦

LIFAN

المواصفات الفنية:

المحرك	٤ سلندرات
عدد الصبابات	١٦ صباب
السعة اللترية	١٣٠٠ سى سى
نسبة الإنضغاط	٩.٣:١
القوة القصوى	٩٠ حصان / ٦٠٠٠ ل.د.
العزم الأقصى	١١٥ ن.م / ٤٨٠٠ ل.د.
السرعة القصوى	١٧٠ كم / س
التسارع من ٠ - ١٠٠	١٢ ثانية
ناقل الحركة	٥ سرعات يدوية
الطول	٣٧٤٥ مم
العرض	١٦٢٠ مم
الإرتفاع	١٤٣٠ مم
قاعدة العجلات	٢٣٤٠ مم
الخلوص الأرضى	١٣٥ مم
سعة صندوق الأمتعة	٣٠٠ لتر
وزن المركبة فارغة	٩٠٠ كجم
الفرامل الأمامية	ديسكات
الفرامل الخلفية	طنابير



أنظمة الأمان والكماليات الأساسية:
عدد ٢ وسادة هوائية للسائق والراكب – نظام فرامل مانع للإنزلاق مع توزيع آلى للفرامل ABS + EBD – قضبان حماية جانبية بالأبواب – غلق آلى للأبواب عند بلوغ سرعة ٢٥ كم/س – عجلة قيادة ممتصة للصدمات – فتح تلقائى للأبواب عند التصادم – غلق آلى للنوافذ مع غلق السيارة – سبويلر علوى – عدادات ديجيتال – جنوط سبور الومنيوم – راديو USB + AUX – احزمة امان امامية وخلفية – ريموت كنترول – تكييف فريون – عدد ٤ زجاج كهربائى – مرايات كهربائية – سنتر لوك – باور ستيرينج – غطاء مطلى بالكروم بالمرايات الجانبية – مقابض نيكل كروم – مخادع رأس امامية وخلفية – حامل اكواب – فانوس فرامل ثالث علوى – فوانيس شبورة أمامية وخلفية – نظام تعليق خلفى مستقل.
كل ما سبق بالإضافة الى ان السيارة ليفان مينى تتمع معها بضمان ٣ سنوات أو ١٠٠,٠٠٠ كم، ضمانا حقيقيا ضد عيوب الصناعة.



السعودى جروب تثبت أن السيارة ليفان مينى سيارة بلا تنازلات

ليفان مينى هى أفضل إختيار لسيارة فئة ١٣٠٠ سى سى لما تتمتع به من مواصفات وكماليات وعناصر أمان بالإضافة للقوة إستحقت بها أن تصبح الأفضل بلا تنازلات.

بمجرد النظر الى شكلها الخارجى فإنك تستطيع أن تحدد شخصية هذه السيارة الرائعة من شباب مفعم بالحيوية والنشاط وقوة وثبات كما يمكنك مع متابعة خطوط التصميم رائعة الجمال التأكد من التفانى فى التصميم والجودة العالية فيصلك الإحساس بأنك تقف امام سيارة قوية رياضية شبابية بشكل رائع.



اما بخصوص المقصورة الداخلية والجلوس على الكراسى الرياضية والنظر الى العدادات الديجيتال الكبيرة والواضحة أمامك ستأخذك الى عالم رياضى مفعم بالقوة كما انك ستجد سهولة فائقة للوصول الى جميع مفاتيح التشغيل المصممة بشكل رياضى ليلائم طبيعة السيارة ولتتكامل بها الروح الشبابية بالإضافة للنظام الصوتى الرائع الذى يشتمل على راديو ومشغل USB بالإضافة الى وصلة AUX وسماعات أمامية وخلفية.
تلك الرفاهية لم تمنع السيارة ليفان مينى من التمتع بأعلى أنظمة الأمان فى فئتها من الوسائد الهوائية للسائق والراكب وقضبان الحماية الجانبية ونظام الفرامل ABS + EBD والغلق الآلى للأبواب عند تخطى سرعة ٢٥ كم/س وكذلك الفتح التلقائى للأبواب فى حالة التصادم لا قدر الله.



مع بدء التشغيل وقيادة ليفان مينى سيتجلى لك قوة تلك السيارة وسلاستها مع محركها القوى وذو التكنولوجيا الفائقة للتحكم فى إستهلاك الوقود والقدرة الفائقة على الثبات والمناورة خاصة على السرعات العالية بفضل تصميم الهيكل الأيروديناميكى ونظام التعليق الرائع.
كما أن السعودى جروب تقدم لك تلك التحفة السيارة ليفان مينى لتستمتع بقيادتها موديل ٢٠١١، وتأكيدا لذلك فإن الشعار الذى إنطلقت به ليفان مينى هو شعار سيارة بلا تنازلات من جميع الأوجه. فلا تتنازل عن سيارة قوية تتحمل معك كل الظروف الصعبة المحيطة ولا تتنازل عن سيارة تتمتع بكل انظمة الأمان لك ولأسرتك التى هى من اكثر ما يمتعنا فى الحياة و لا تتنازل عن الجمال بخطوط انسيابية وقوية ومحددة لشخصيتك و لا تتنازل عن الرفاهية والإتساع لتكون فى اعلى درجات الراحة عند القيادة داخل المدينة أو عند السفر ولا تتنازل عن الثبات والراحة مع انظمة تعليق صممت خصيصا للطرق المصرية.
لكى تسنح لك الفرصة لكى لا تتنازل عن كل ما سبق واكثر فإنه لا بديل امامك الا بإمتلاكك السيارة ليفان مينى.



CMYK



ثقة العميل.. الاحترام المتبادل والتطوير المستمر

طريق «بروتون» للمنافسة محليا



بفضل جهود «عز العرب».. عام ٢٠١١ نقطة تحول فى تاريخ الماركة الماليزية بمصر



■ كوادر مدربة على أعلى مستوى للتعامل مع تكنولوجيا سيارات «بروتون»

ثقة العميل .. الإحترام المتبادل .. التطوير المستمر .. تلك هى المحاور الأساسية لإستراتيچية تلك الشركة التى إستطاعت أن تصنع مكانة متميزة لهذا الإسم الماليزى الشهير.. إنها شركة عز العرب الوكيل الوحيد لپروتون فى مصروالتى تبدأ عامها الجديد ٢٠١١ - الذى تراه نقطة تحول كبيرة فى توجهاتها نحو السوق المحلى - برسالة شكر لكل عملاء پروتون الكرام، الذين وضعوا ثقتهم الغالية في منتجات الشركة وفي خدمات ما بعد البيع التي تقدمها شركة عز العرب لمالكي سيارات پروتون منذ عام ٢٠٠٤ وحتى الآن.

حيث تنظرعز العرب لعملائها من ملاك سيارات پروتون كشركاء نجاحوعلى رأسهم مالكي سيارات الويرا والواجا وأيضاً المالك الأول لسيارة پروتون جين تو في مصر .. حاتم يحيى، أحد أعضاء جين تو كلوب.

عز العرب فى طريقها للحفاظ على ما حققته مع پروتون وإيمانا منها بأهميت التواصل مع عملائها قامت بإجراء «إستبيان» بين ملاك وعشاق پروتون تركز على عناصر الإنتشار والرضى عن ما تقدمة الشركة من موديلات وخدمات وأسعار وقد كانت نتائج هذا الإستبيان باهرة بكل المقاييس حيث عبر عملاء پروتون على إرتباطهم الشديد بالإسم الماليزى والتى أصبحت الخيار الأول لهم بلا منافس وذلك بفضل الجهود التى تبذلها شركة عز العرب حيث أكدوا أن من أهم مميزات شركة عز العرب هي استجابة الشركة لرغبات العملاء، والرغبة في التطوير المستمرة فيما تقدمة من خدمات ما بعد البيع.

وإنهم يشعرون أن پروتون لديها خطة واضحة، والتي تتمثل في مواكبتها للعصر واللمحة الرياضية المتمثلة في التسارع والثبات والتصميم الخارجي والداخلي للسيارة، وظهر ذلك في السيارات الاختبارية التي تقوم الشركة بتصميمها وتطويرها، وأيضاً في الإضافات الرياضية التي تزيد من عزم الموتور وقدرته والمطورة من شركة پروتون الأم.

الجدير بالذكر أن شركة عز العرب فى هذا الإتجاه تؤكد على أن استمرار تطوير خدمات ما بعد البيع على مدار السنوات القادمة على جميع موديلات پروتون هو هدف ثابت للشركة وأنها بالفعل إعتمدت خدمة حجز الصيانة على رقم ٠١١٧٨٧٢٠٠٠

أو عن طريق الإنترنت: www.proton-egypt.com تحقيقا لهذا الهدف.



■ مراكز خدمة «بروتون» جاهزة لتقديم خدماتها للعملاء بأسرع وقت وأعلى جودة

«نيو أكسنت» من «جى بى أوتو» .. تتصدر مبيعات فئتها



■ مصابيح خلفية أنيقة لـ «نيو اكسنت»

■ تصميم انسيابى يسيطر على الواجهة الامامية لـ «نيو أكسنت»

محركها القوى.. تصميمها الرائع.. ورفاهيتها المميزة وضعتها على القمة

حققت السيارة نيو أكسنت الجديدة مبيعات كبيرة فى عام ٢٠١٠ حتى الآن مما جعلها تتربع على عرش المبيعات للسيارات المتوسطة الصغيرة فى مصر يرجع هذا بالطبع إلى تمتع السيارة بالعديد من المميزات التى وضعتها على قمة فئتها منها انخفاض فى استهلاك الوقود يرجع هذا لأن السيارة تحتوى على محرك قوى من أشهر محركات هيونداى من فئة ١٦٠٠ سى سى للجيل الخامس بتكنولوچيا CVVT 16 صباب ينتج قوة مقدارها ١١٢ حصان وعزم يصل لـ١٤٦ نيوتن/متر عند ٤٥٠٠ لفة، هذا المحرك فائق التطور الذى يملك أقل معدلات الاستهلاك للوقود عند بلوغ السرعة المثلى، وكذلك أقل معدل اهتزاز وأعلى ثبات على الطريق وبدراسة أقامتها مجموعة من شركات الأبحاث فى عدد من الأسواق سواء فى شمال إفريقيا وشرق أسيا وأوروبا حصلت السيارة نيو أكسنت على نسبة ٨٦ ٪ من أصوات العملاء على أنها الأفضل والأكثر توفيرا على الإطلاق .

خطوط تصميمية أظهرت جماليات لا تقارن

سعت دائما شركة هيونداى ان تاخذ سياراتها النفحة المتوهجة والتى تلاحظها فى الخطوط التصميمية التى ظهرت على نيو اكسنت حيث تبدو السيارة اكثر من الجيل السابق منها فلقد تم تزويدها بمصابيح كبيرة وانسيابية المظهر والتى تتداخل مع الرفاريف الامامية وتتحلى السيارة بخط مرتفع لسقفها مزين بشريطين من المطاط الاسود يعملان منافذ لتسريب مياة الامطار بينما تتداخل الواجهة الزجاجية الأمامية مع خط السقف بدون اى خط فاصل واضح ويميز السيارة خط عريض على شكل خندق قليل العمق يبدأ من الرفراف الامامى وينتهى قبل نهاية السيارة بقليل على الرفرف الخلفى ويمتد خط السقف من الخلف نحو مؤخرة السيارة معطيا اياها شكلا يشبه سيارات الكوبية وبخلاف السيارات فى فيأتها تتحلى اكسنت بمقصورة كبيرة مع نوافذ واسعة محاطة بشرائط من البلاستيك الاسود ويترافق ذلك مع كون قاعدة عجلات السيارة كبيرة الأمر يجعل السيارة تبدو اكبر مما هى عليه فى الواقع وتتحلى السيارة بشكل عام مميز وتصميم رائع .

■ تابلوه أنيق منظم بعناية فائقة

■ مقصورة رحبة تستوعب ٥ ركاب براحة تامة

الفخامة والرفاهية والرحابة

وتعتبر السيارة أكثر اتساعا عن جميع السيارات التى فى فئتها وعندما تجلس داخل السيارة لا تشعر بالرقابة حيث التناسق الواضح بين المقصورة الأمامية مع الأبواب ونعومة الألوان تجعلك تشعر دائما انك داخل سيارة ذات مستوى رائع من الرفاهية كما تجد الاندماج الواضح والجميل لعجلة القيادة مع التابلوة والعملانية فى توزيع مفاتيح التحكم بجهاز التهوية كما نجد لمسة من الفن لكلا من عداد السرعة وسرعة دوران المحرك بحيث يظهران بوضوح من وراء المقود ... بينما تمت الاستعاضة عن بقية المؤشرات بلوحة رقمية صغيرة متواضعة بين العدادين المذكورين

تم اكساء المقاعد بقماش جيد ويعطى احساسا بالجودة ا لعالمية، كما يتوفر إمكانية تعديل لمقعد السائق وفق ثمانية وضعيات ... ويلفت نظرك أثناء قيادة السيارة او اثناء ركوبها بالخلف العديد من الامور التى تبعد عنك الرتابة بأنواعها منها المقود القابل للتعديل بالارتفاع . مرايا الزاوية المضيئة والمتوفرة لكل من السائق والراكب الامامى فتح صندوق الأمتعة وخزان الوقود عن بعد والقسم العلوى المظلل من الواجهة الأمامية . كما يتوفر للسيارة عدة جيوب تخزين فى الأبواب بالإضافة إلى حاملات أكواب فى كل باب ناهيك عن اماكن التخزين الباقية شأن صندوق الامتعة تم طى المقعد الخلفى للسيارة بنسبة ٦٠/٤٠ بغية تحقيق رؤيا افضل باتجاة الخلف يمكن زلق مساند الرأس للمقاعد الخلفية باتجاه الأسفل لتدخل ضمن المقعد عندما لا يوجد هناك داعى لها.

New ACCENT
صامدة على الطريق
Drive your way
Accent
٦٠ عاما من الخبرة
١٠٠٠٠٠ كم أو ٣ سنوات ضمان
HYUNDAI www.hyundai-egypt.net الرقم المختصر للمبيعات 16661

القاهرة
المصرية للسيارات
نيو شيرين كار
شركة القاهرة (أبوغالى أوتوموتيف)
رمسيس للتجارة
فرست ا كار
ماستر أوتوموتيف
الشرقاوى (إدكو)
السقا للسيارات
المسعود للتجارة
فريندز جروب
الريم للسيارات
مصر للهندسة و العدد (ميكار - مينا)
بورسعيد للتجارة والتوزيع
الخليفة للتجارة (اوتوماجيد)
الجيزة
الكمونى للآلات الزراعية والسيارات
الهيثم للتجارة والتوزيع
شاهين للسيارات
الأسكندرية
رمسيس للتجارة
الشركة المتحدة لتجارة السيارات (شبل)
شكرى للتجارة
الأشراف موتورز
إخوان بركات
مون لتجارة السيارات
الدلتا
نيو شيرين كار (دسوق)
جنرال أوتوموتيف (طنطا)
بايونية أوتوتريد (كفر الشيخ)
أحمد موتورز (المنصورة)
صلاح فهمى للتجارة (المنصورة)
مؤسسة سابق للتجارة (دمنهور)
الكفراوى (الزقازيق)
مدن القناة
أى أف جى للتجارة (السويس)
سيناء موتورز (العريش)
العاشر من رمضان
نهضة مصر (القاضى)
وجه قبلى
فاير بيرد
شاهر تريد (بنى سويف)
المهندس أوتوموتيف (قنا)
دانا جروب
سوهاج موتورز
الغردقة
المهندس أوتوموتيف
AUTO www.ghabbourauto.com
Shell HELIX

«i20» .. سيارة بسعر خيالى

لمسات فخمة وتصميم شبابى رياضى مميز

■ هيونداى «i20» .. القوة والجمال

كلنا نعلم أن هناك سيارات تصلح للعائلة لأنها تتميز برحابة داخلية ويتوفر بها العديد من وسائل الأمان والسلامة هذا بالإضافة إلى أنها تقدم عزم جيد ومساحة تخزين كبيرة. وهناك سيارات شبابية رياضية تصمم بخطوط قوية حادة ومقدمة رياضية رائعة وتقدم أيضا مستوى عالى من الأداء والانطلاق والثبات على الطريق .. لذا فإن چى بى اوتو تقدم نوع جديد من السيارات يتجسد فى السيارة **i20** تلك السيارة التى جمعت بين مميزات السيارات العائلية وانطلاقة وقوة ورياضية السيارات الشبابية مما جعلها سيارة كل الأعمار.

خطوط رياضية ومقدمة قوية

سعت شركة هيونداى دائما أن تضفى حالة من القوة على سياراتها وفى نفس الوقت سعيها لخلق سيارات عملية عائلية قوية ذات أداء قوى على كل أنواع الطرق وأثناء مختلف الظروف المناخية . لذا تميزت **i20** بالتعبير عن ذلك من خلال مقدمتها القوية للغاية والتى زينتها فوانيس قوية وضعت بشكل مباشر وبسحوبات علوية على غطاء المحرك والذى ظهرت علية تجذيعات تماشت مع الاكصدام الامامى والذى توسطه شبكة كبيرة سوداء لزيادة اندفاع الهواء داخل السيارة مع إعطاء مساحة رائعة لفوانيس الشبورة والتى وضعت بشكل فنى للغاية ولن نغفل لمسات وخطوط المصمم والتى ظهرت حادة وقوية على جانبى السيارة لتتلاقى مع المؤخرة السيارة التى تجملت بفوانيس جانبية رائعة التصميم جعلت من خلفية السيارة لوحة فنية رائعة.

محرك سعة ١٤٠٠ سى سى بقوة ١٠٠ حصان وعزم ١٣٦ نيوتن.متر

السيارة حصدت خمس نجوم فى اختبارات السلامة والأمان

رحابه السيارات ورفاهية ومتعة لا تقارن

عند وضع قدمك داخل صالون السيارة **i20** تجد انك بداخل صالون سيارة ذات نوع خاص من الفخامة والرفاهية المغلفة بالطابع الرياضى والذى يظهر على لون فرش السيارة وشكل وتصميم تابلوة السيارة وتطعيمات الكروم الموزعة بشكل رائع على كونسول السيارة والأبواب وعجلة القيادة كما ان المساحة الرحبة والمسافات التى بين المقاعد الخلفية والأمامية تجعل هناك ارتياح كبير لذوى الأطوال عند الجلوس داخل السيارة وأثناء الرحلات الطويلة ولو تحدثنا عن كماليات تلك السيارة فهى قائمة كبيرة تتكون من التحكم الكهربائى فى المرايات الجانبية وتكييف الهواء اليدوى وقفل مركزى مع ريموت كنترول وتحكم كهربائى فى النوافذ الأمامية فقط نظام توجيه اليكترونى باور ستيرنج اليكترونى راديو مع مشغل أقراص مدمجة سى دى مع إمكانية تشغيل **MP3** خاصة بالتابلوة لحفظ المأكولات والمشروبات چنوط عادية قياس ١٤ بوصة مصابيح ضباب أمامية وخلفية وكثير من الكماليات الأخرى التى تأتى بصفة أساسية لكى تساهم فى احتلال **i20** مكانه مميزة وسط فئتها.

■ عدادات جديدة التصميم

الأمان والسلامة

الأمان والسلامة فى هيونداى **i20** ميزة أخرى تنضم إلى مميزات تلك السيارة فالسيارة الجديدة هى إحدى السيارات التى حصلت على معدل أمان خمسة نجوم فى اختبار التصادم الاوروبى فى أخر اختبار لها وهى تقدم فى مصر بنظام مانع انغلاق الفرامل المعروف بـ **ABS** وعدد من الوسائد الهوائية واحدة للسائق مع توافر قضبان فولاذية للأبواب لذا فتلك السيارة من السيارات المؤهلة فعلا للمنافسة بشدة فى فيئتها على تولى قمتها بالفعل والكيف.

المحرك

تقدم هيونداى **i20** بمحرك واحد فقط من فئة البنزين رباعى الاسطوانات بسعة ١٤٠٠ سى سى وهذا المحرك قادر على توليد قوة حصانية تصل إلى ١٠٠ حصان عند ٥٥٠٠ لفة فى الدقيقة، كما يستطيع هذا المحرك توليد عزم دوران يصل إلى ١٣٦ نيوتن متر عند ٤٢٠٠ لفة فى الدقيقة ويستهلك هذا المحرك ٦,٠ لترا من الوقود لكل ١٠٠ كيلو متر كمعدل متوسط لاستهلاك للوقود وتقدم السيارة فى مصر بناقل حركة يدوى مكون من خمسة سرعات وأوتوماتيك أخر مكون من أربعه نسب وكلا ناقلى الحركة يقوما بتحويل قوة المحرك إلى محور العجلات الأمامية.



المركز الرئيسى
القاهرة
عمارات العبور
مدينة نصر
مصر الجديدة
المعادى
عابدين
AUTO
www.ghabbourauto.com
Shell HELIX



الآن و لأول مرة بمصر سيارات فولكس فاجن أماروك ذات الكابينة المزدوجة بفئتيها الدفع الرباعى والدفع الثنائى بقوة ٢٠٠٠ سى سى بمحرك ٤ سلندر تربو ديزل ١٦٣ حصان لخدمة القطاع التجارى والشركات (البترول . المقاولات . شركات السياحة . مراكز الغطس . حفر الآبار)


Nutzfahrzeuge

الوكيل الوحيد
الشركة المصرية التجارية و أوتوموتيف
المعارض والإدارة ١٤ شارع الجيزة
مركز العبور لخدمة العملاء والمعارض
مدينة العبور- بجوار سوق العبور
مركز الأسكندرية لخدمة العملاء والمعارض
الكيلو ٢١ مدخل العجمى - طريق الوصلة
مركز أبو رواش لخدمة العملاء والمعارض
الكيلو ٢٨ اسكندرية الصحراوى - خلف القرية الذكية
قطع الغيار
للإستعلام: ١٩٥٢٥
الدقيقة من خارج القاهرة بسعر تعريفة المحافظات
EATC
Mobil 1

الشركة المصرية التجارية و أوتوموتيف تقدم السيارة فولكس فاجن أماروك ذات الكابينة المزدوجة بفئتيها الدفع الرباعى و الدفع الثنائى

تتميز السيارة اماروك ذات الكابينة المزدوجة بفئتيها ذات الدفع الرباعى أو الدفع الثنائى بمحرك ٢ ليتر ديزل ٤ سلندر مزودة بمحرك توربينى مزدوج BITDI بقوة ١٦٣ حصان وبقدرة عزم ٤٠٠ نيوتن / المتر عند ١٥٠٠ لفة بالدقيقة.



وايضا صندوق التحميل الخلفى والذى يبلغ وزن حمولته ١.١٥٠ كيلو جرام وتتمتع السيارة بقوة جر حمولة تصل الى ٢.٨٠٠ كيلو جرام ومعدل منخفض من أستهلاك الوقود بحوالى ٧.٨ لتر لكل ١٠٠ كيلومتر وبخزان وقود ٨٠ ليتر.



السيارة اماروك متاحة بمحركين ديزل ٤ سلندر بقوة ١٢٢ حصان و اخر بقوة ١٦٣ حصان ذات أنظمة دفع رباعية وثنائية ٤X٤ ، ٤X٢ حيث تخدم هذة السيارة قطاعات تجارية كبيرة بالسوق المصرى مثل شركات البترول وشركات المقاولات



وشركات حفر أبار المياه والشركات السياحية ومراكز الغطس.

بالاضافة لتقديم سيارات اماروك ذات تجهيزات وكماليات عديدة و رفاهية عالية لخدمة الافراد و رجال الاعمال الذين يفضلون السيارت ذات الدفع الرباعى ذات التجهيزات الخاصة لرحلات السفارى والتخيم بالمناطق الجبلية والصحراوية .

و تقدم الشركة المصرية التجارية و أوتوموتيف السيارة اماروك بضمان لمدة سنتين دون حد أقصى للكيلومترات و توفر مراكز خدمة فى أبو رواش و مدينة العبور و شبرا الخيمة و الإسكندرية و الغردقة.







وتعتبر السيارة اماروك أفضل سيارة بيك أب بالسوق المصرى من حيث أشتمالها على أكثر أنظمة الدفع الرباعى الحديثة مثل Off Road . EDL . ٤x٤ Low. ٤x٤. ٤x٢ بالاضافة الى عوامل الامان العديدة مثل Airbags . TCS. EBD. ESP. ASR . ABS وبتمتع شاسيه السيارة القوى والمرن والمصنع على شكل سلم للتجاوب مع أقصى التضاريس صعوبة ووعورة مما يعطى احساس بالاستقرار والامان على الطرق الجبلية والصحراوية بالاضافة الى رحابة الكابينه المزدوجه والتى تتمتع باقصى درجات الرفاهية .





«مرسيدس - بنز مصر» تشارك فى مهرجان الخيول العربية

■ الطرازات الاصيلة هى ما تقدمه «مرسيدس - بنز» لعملائها

شاركت مرسيدس-بنز كراع رسمى لمسابقة استعراض الخيول العربية الأصيلة التى أقيمت باسطبل الزهراء بمصر الجديدة خلال الفترة من ٢١ إلى ٢٤ أكتوبر ٢٠١٠ تحت رعاية جمعية مربى الخيول العربية الأصيلة والمنظمة العالمية للخيول العربية وبمشاركة عدد كبير من الخيول العربية الأصيلة من كل أنحاء العالم وخصوصا من المنطقة العربية.

وقد شهدت المسابقة استعراضات ساحرة لنخبة من أجمل الخيول العربية والمصرية الأصيلة التى انضمت للمشاركة فى هذا الحدث الفريد الذى يعد بمثابة بطولة مفتوحة للخيول العربية مما سمح لعدد كبير من مالكى الخيول العربية بالتواجد فيها خاصة فى ظل السمعة العالمية التى تحظى بها محطة الزهراء كمهد للخيول العربية المصرية المنتشرة فى أنحاء العالم.

ولأن الخيول العربية المصرية اشتهرت تاريخيا كأيقونة للجمال والأناقة الخالصة والأصالة والعراقة تماما كسيارات مرسيدس-بنز، فقد حرصت شركة مرسيدس-بنز مصر على التواجد فى إطار فاعليات هذا الحدث لتعكس فلسفة الصانع الألمانى العريق فى قطاع إنتاج السيارات.

ومنذ بدء تأسيسها فى عام ١٨٨١ وحتى الوقت الحاضر، ظلت مرسيدس-بنز رمزا للجودة والاعتمادية والأصالة وروعة التصميم فى عالم السيارات، ومثلما أثبتت الخيول العربية الأصيلة جدارتها فى كل المسابقات والمنافسات الدولية سواء المرتبطة بالجمال أو قوة التحمل أو السرعة الفائقة، فقد كانت مرسيدس-بنز هى النموذج المثالى فى عالم صناعة السيارات الذى يعكس نفس الفضائل ولعل من أبرز ما يؤكد ذلك هو انتزاعها للعديد من الألقاب وكذلك حصولها على العديد من البطولات فى عالم السباقات .

ومثلما كانت الخيول العربية ولا تزال هى الأفضل والأكثر أصالة على مستوى العالم فإن مرسيدس-بنز كانت صاحبة الريادة فى إنتاج أول سيارة فى العالم تعمل بالبنزين ولا تزال سياراتها حتى الآن تتربع على القمة كل فى فئتها.

CMYK



القاهرة
العباسية: ١٠ ش مستشفى اليوناني تليفون: ٢٤٨٨٠٤٠٠ فاكس: ٢٤٨٥٨٩٨٦
أبو رواش: مركز تويوتا للخدمات المتكاملة المنطقة الصناعية تليفون: ٣٥٣٦٤٨٠٠ فاكس: ٣٥٣٩١٧٩١
التجمع الخامس: كايرو فستيفال سيتي الطريق الدائري بجوار أكاديمية الشرطة تليفون: ٢٦١٨٥٩٠٠ فاكس: ٢٦١٨٥٩٩٩
شبرا: ١٢ برج ١٢ الجموعة الجنوبية - أبراج أغاخان تليفون: ٢٤٣٢٢٨٤١ - ٢٤٣٢٢٨٠٣ - ٢٤٣٢٢٨٨٨ فاكس: ٢٢٠٤٤٤٤١

الإسكندرية
الحديقة الدولية: مركز المدينة التجاري (داون تاون) الحديقة الدولية تليفون: ٠٣/٣٨٢٤٠٦٠ - ٠٣/٣٨٢٤٠٥٠ فاكس: ٠٣/٣٨٢٤٠٧٠
مصطفى كامل: ٢٨١ طريق الحرية تليفون: ٠٣/٥٤٢٩٩٢٢/٢١ - ٠٣/٥٤٢١٠٥٠ فاكس: ٠٣/٥٤٢١٠٤٠
محرم بك: مركز تويوتا للخدمات المتكاملة المنطقة الصناعية النشية الجديدة تليفون: ٠٣/٣٦٢٢٢٠٧ فاكس: ٠٣/٣٦٢٢٢٠٩

بورسعيد
سونستا مول:
تليفون: ٠٢ / ٠٦٦/٣٢٢٢٢٠١
فاكس: ٠٦٦/٣٢٤٧٧٥٥

Mobil 1 16550
www.toyotaegypt.com.eg
TOYOTA ACCESSORIES

الموزعون المعتمدون
القاهرة: النصر للتجارة والتوزيع: ٢٦٢٩١٦٧٨ - ٢٦٢٩٢٥٧٧
حسن والي: ٢٤٥٣١٦٦٨ - ٢٤٥٣٥٣٧٥
هاي موتورز - د. جمال حبيب: ٢٦٩٠٧٠٣١ - ٢٤٧٧٨٨٨٧
العبور: المتحدة للتسويق والسيارات: ٤٦١٠٠٣٤٠ - ٤٦١٠٠٣٥٠
العاشر من رمضان: تويوتا العاشر - الناشي: ٠١٥/٣٥٥٣٠٠ - ٠١٥/٣٥٥٤٠٠

الجيزة: أبو سمرة: ٣٧١٩٠٥٩٥ - ٣٧٦٨٨٤٤٨
البرنسي للتجارة والتسويق: ٣٥٥٣٦٩٩ - ٣٥٥٣٣٩١٨
المتحدة لتجارة السيارات - الفصراوي: ٣٣٠٣١٠٨٥ - ١٩٩٤٩
المجموعة العربية للتجارة والتوزيع: ٣٣٤٤٤٤٣٣ - ١٩٢٩٢
إنترناشيونال موتورز: ٣٣٠٤٤٠٩٠ - ٣٣٠٣٦٦٧٠

مدينة ٦ أكتوبر: إنترناشيونال موتورز: ٣٨٣٣٠٥٧٩ - ٣٨٣٧١٨٧١
المجموعة المتحدة للتجارة والتوزيع: ٣٨٣٢٠٨٧٦ - ٣٣٠٤٨٨٤٠
الإسكندرية: الرزق التجارية: ٠٣/٤٢١٥٥٣٠
رسيس للتجارة والإستيراد: ٠٣/٥٩٠٦١٠٢ - ٠٣/٥٩٢٣٣٦٨
شكري للتجارة: ٠٣/٥٤٤٣١٨٢ - ٠٣/٥٤٣٩٥٣١

المنصورة: النصر للتجارة والتوزيع: ٠٥٠/٢٢٢٠٥٧٩ - ٠١٢٧٧١٠٨٨٩
كفر الدوار: فياء للتجارة والإستيراد: ٠٤٥/٢٢٢٢٩٦٦ - ٠٤٥/٢٢١٤٩٨٨
طنطا: المتحدة لتجارة السيارات والأستيراد والتصدير
محمد الخيال: ٠٤٠/٩١١٢٨٢٨ - ٠٤٠/٣٣٩٢٧٩٧
المتحدة لتجارة السيارات - الفصراوي: ٠٤٠/٣٣٩٨٣٦١ - ٠٤٠/٣٣٩٧١٦٠
دمياط: مودرن كار - فارسكور: ٠٥٧/٤٤٠٤٤٠

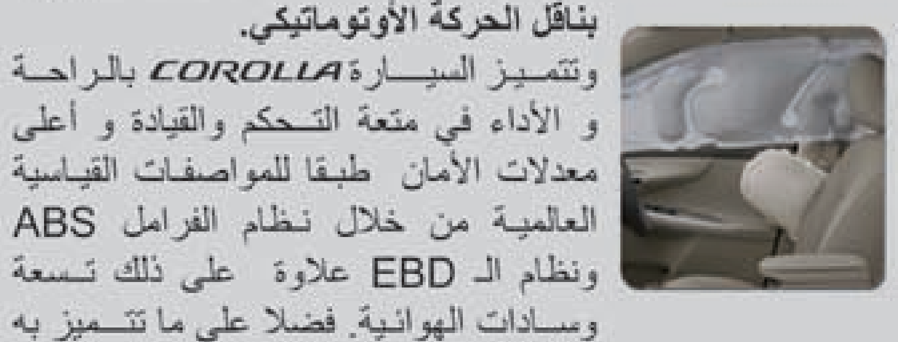
المنيا: أبو منة للإستيراد والتصدير وتجارة السيارات: ٠٨٦/٧٨٨٠٣٨٦
بني سويف: أبو منة للإستيراد والتصدير وتجارة السيارات: ٠٨٢/٤٤٠١٨٣٢
أسوان: البرنسي للتجارة والتسويق: ٠٩٧/٤٣٣١٤٦٣
الغردقة: أبو منة للإستيراد والتصدير وتجارة السيارات: ٠٦٥/٣٥٥٦٣٩٨/٦

تويوتا إيجيبت تهدى عملاءها فرصة ذهبية لزيارة لبنان في رحلة لشخصين ثلاثة أيام شاملة تذاكر الطيران والإقامةعند شراء كورولا أو أفنسيس

COROLLA



السيارة تويوتا COROLLA متوفرة بناقل الحركة الأوتوماتيكي.









وتتميز السيارة COROLLA بالراحة و الأداء في متعة التحكم والقيادة و أعلى معدلات الأمان طبقا للمواصفات القياسية العالمية من خلال نظام الفرامل ABS ونظام الـ EBD علاوة على ذلك تسعة وسادات الهوائية. فضلا على ما تتميز به من كماليات اخرى مثل مثبت سرعة و Rain Sensor و Smart Key الخ.

كما تتميز السيارة COROLLA باتساع صالونها الداخلي و ايضاً تتمتع بمحرك يعمل بنظام الـ VVT-I Dual الذي يتحكم فى أداء صمامات المحرك حسب ظروف القيادة.

AVENSIS




إن روعة السيارة AVENSIS لا تقف عند كونها سيارة ذات شكل جذاب ورشيق فحسب بل إن مواصفتها الفنية القوية والتي تترجمها قوة الأداء إلى ميزة تجعلها الأقوى بين منافسيها في تلك الفئة. تتوافر السيارة AVENSIS بمحرك سعة ١,٦ لتر وبقوة ٦٤٠٠/١٣٠ حصان وبعزم يصل الى ٤٤٠٠/١٦٠ نيوتن متر يعتبر الأقوى بين السيارات المتنافسة في هذه الفئة وبوزن إجمالي يصل إلى ١٩٥٠ كجم وهو مايعطيها ثباتاً منقطع النظير عند السرعات العالية. كما تصل سعة خزان الوقود الى ٦٠ لتراً.

عندما تجلس أمام عجلة السيارة AVENSIS فإنك سوف تندهش أن بها ٩ وسادات هوائية موزعة بشكل دقيق وشامل ليحمي الركاب بطريقة علمية مدروسة في حالات الحوادث لا قدر الله. نظام الفرامل ABS الدقيق الذي تتميز به السيارة هو واحد من اهم عوامل الأمان الذي يضمن ثباتا للسيارة في حالات التوقف المفاجئ. كما أن السيارة تتميز بـ electric power steering وهو مايضفي نعومة وثباتاً غير مسبوقين وبشكل اتوماتيكي دقيق وتمنح للسائق درجة عالية من الأمان والثقة.

جابر عبد الشهيد لتجارة السيارات
كيا سيراتو 2011
باسات TSI 2011 CC 1400 تربو
جيتا كمفورد لاين
BMW316iA
كيا كارينز 2011
كيا سول مواصفات خاصة
كيا كوبيه SX 2011 هاى لاين
تكييف تاتش - مسند يد - ABS - مرايات ضم - مالتى فانكشن - زجاج فاميه فوج لايت - حساس خلفى - راديو CD - ريموت - جنوط سبور ١٦ - ديكور كروم
جميع سياراتنا مواصفات خليجى
عروض تقسيط متعددة - وبدون مصاريف إدارية
الخط ٠٢٧٧٥٠٠٠١٩٠٠
الساخن ٠١٨٦٤١٦٥٦٨
كيا بيك آب K4000S
للمبيعات التجارى ٠١٠٤٠٨٧٩٩٠ - ٠١٢٧٧٢٦١١٧٥
بضاعة حاضرة _ تسليم فورى
الإدارة و المعارض : ١١ شارع الأنصارى - متفرع من الخليفة المأمون - ميدان الذهبى - مصر الجديدة
ت : ٢٢٩٠٨٢٠٥ - ٢٤١٨٧٦٦٦ - ٢٤١٨٧٥٥٥
المهندسين : ١٥٤ شارع السودان - بجوار السلام شوبنج سنتر : ٣٣٣٧٣٨٢٥ - ٣٣٣٧٣٨٢٧

تسهيلاً على العملاء وتحقيقا لرغباتهم

«جابر عبد الشهيد» تقدم عروض تقسيط مباشرة عن طريق الشركة

حقق رغباتك فى امتلاك سيارتك المناسبة بأيسر الاجراءات

تسهيلا على العملاء.. فى تحقيق رغباتهم لامتلاك سيارة بافضل عروض التقسيط وأيسر الاجراءات توفر شركة "جابر عبدالشهيد لتجارة السيارات" عروض تقسيط مباشر عن طريق الشركة بالاضافة إلى انظمة التقسيط المتنوعة الاخرى التى تقدمها الشركة بالتعاون مع البنوك بأسهل الاجراءات البنكية وأسرعها.. هذا بالإضافة الى العديد من العروض والتخفيضات الهائلة التى توفرها الشركة على جميع الطرازات الخليجية الأصلية.

وكما عودتنا شركة "جابر عبدالشهيد" على تقديم كل ما هو جديد تقدم السيارة ڤولكس ڤاجن (پاسات - چيتا)

حيث توفر الشركة پاسات موديل ٢٠١١ السيارة العائلية التى تتميز بالفخامة والرفاهية من حيث الشكل الخارجى وجمال التصميم حيث انها تحمل طابع رياضى يتميز بالفخامة فهو تصميم ديناميكى عصرى فمجرد الوقوف أمام تلك السيارة نجدها تخطف العقول وتتألق بأناقتها وفخامتها العالية وبالانتقال الى داخل السيارة نجد مقصورة عالية الجودة والفخامة مزودة بتقنيات متطوّرة بهدف تأمين أعلى مستويات السلامة والراحة والمتعة خلال القيادة بما فيها من فرش جلد طبيعى عالى الجودة مع ومقاعد كهربائية لتتيح لك اختيار وضعية جيدة تمكنك من القيادة بطريقة مريحة فضلا عن امكانية تخزين ثلاث وضعيات لمقعد السائق للرجوع اليها فى أى وقت.. تضم أيضا عجلة قيادة رياضية متعددة الاستخدامات "مالتى فانكشن" ليتيح للسائق التحكم السهل والمريح فى كل وظائف السيارة بما فيها قائمة الخيارات المتطورة وجميع وظائف الراديو CD كل هذا يتيح الراحة العالية للسائق والتحكم الكامل فى كل الامكانيات بأقل مجهود بالاضافة الى البلوتوث والتليفون الموجود بالتابلوه وذلك حفاظا على سلامة السائق

الشركة تقدم تشكيلة متنوعة من الطرازات

بمواصفات خليجية وأسعار خيالية

ڤولكس ڤاجن «پاسات» تجعل حياتك أكثر متعة ورفاهية

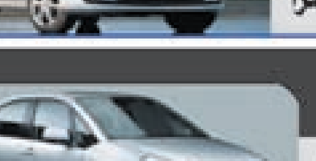
استلام فورى وخصومات هائلة

وهى مزودة بعجلات رياضية قياس ١٧ وفتحة سقف وستائر خلفية وجانبية فضلا عن مميزات السلامة الاخرى المتمثلة فى برنامج الثبات الإلكترونى ESP ونظام الفرامل ABS الأمر الذى يتيح للسائق القدرة على توجيه السيارة على الأسطح الإنزلاقية علاوة على١٠ وسائد هوائية وتكييف، وهى مزودة بنظام Smart Key لتشغيل المحرك ومزودة بمثبت سرعة متطور لهذه السيارة ونظام ايقاف اوتوماتيكى Auto Hold وأنوار باى زينون.. توفر «پاسات» مزودة بمحرك TSIسعة ١٤٠٠ سى سى بقوة ١٢٢ حصان وعزم ٢٠٠ نيوتن .متر ويرتبط هذا المحرك بناقل حركة DSG7 من ٧ سرعات مع تقنية "دبل كلتش"..وتقدم ايضا الشركة السيارة الشبابية ڤولكس ڤاجن چيتا حيث نجد تناغم التصميم وخفة الحركة مما يجعلها سيارة صالون متألقة بأناقتها وتغريك برشاقتها الرياضية لتجربتها بنفسك حيث نجد الصبغة الرياضية التى تميز السيارة چيتا فهى مزودة بمحرك سعته ١٦٠٠ سى سى ومزودة بناقل حركة أوتوماتيك تيبترونيك من ٧ سرعات وتتميز بإستخدام بنزين ٩٢ أوكتين .

كما توفر أيضا السيارة الكورية التى حققت أرقام مبيعات قياسية فى السوق المحلى وهى كيا سيراتو وذلك بمواصفات خاصة وأيضا تقدم النسخة الكوبية منها السيارة سيراتو كوبيه التى حازت على إعجاب الشباب.

تقدم الشركة كيا سول high line وكيا كارينز high line موديل ٢٠١١ وذلك بالوانها المختلفة .. ولعشاق العلامة الألمانية العريقة BMW تقدم الشركة السيارة BMW316i بسعر خيالى.

أوتو ماجد
نبيع نضمن نصون
ڤولكس چيتا هاى لاين 2011

1600cc - تكييف تاتش - مثبت سرعه - طارة مالتى - إضاءة زينون حساسات امامية و خلفية أصلية - شاشة عريضة تاتش ٦CD إسطوانات - فاميه خلفى و جانبى أصلى - جنوط سبور ١٧ مرايات تعتيم - فتحة سقف - بلوتوث أصلى - بخاخات - فوج لايت مريات ضم كهرباء - ناقل حركة بالطارة - حساس إضاءة - فيتيس DSG
(يوجد موديلات ٢٠١٠ السعر مفاجأة)

هيونداى موزع معتمد
I10 - ڤيرنا - چيتس - اكسنت - ماتريكس - النترا

سوزوكى SX4
1600 cc - تكييف - باور - سنتر - زجاج كهربائى مريات كهرباء - أوتوماتيك - 2 إيرباج - ABS فرامل جنوط سبور - فوج لايت - طارة مالتى - راديو CD
تشيكى ألمانى هاى لاين 2011
تكييف تاتش - مثبت سرعه - طارة مالتى - إضاءة زينون - حساسات خلفية أصلية - فوج لايت شاشة عريضة تاتش - راديو CD - جنوط سبور ١٧ - فرش نصف جلد - فتحة سقف - بخاخات
"يوجد موديلات 2010 السعر مفاجأة"
إدفع ١٥٪ مقدم و الباقى بفائدة ٧،٥٪ سنوياً
المركز الرئيسى : ٢ شارع حافظ رمضان من مكرم عبيد امام سيتى ستار ت: ٢٢٧٢٧٥٤١ - ٢٢٧٢٧٥٤٢ - ٠١٢٩٩٩٢٦٦٦
مركز الخدمة : أوتو ماجد سيرفيس : ٩ شارع الاربعين من جسر السويس خلف حديقة بدر ت: ٢٢٩٩٠٨٨٨ - ٢٢٩٧٩٧٧٠ - ٢٢٩٧٩٢٩٧

رسالة من مصري . . . لكل ذكي
النحلة و الدبور
احسن استثمار

وامكو موتورز تقدم احدث طرازاتها للسوق المصري في قطاع النقل الخفيف و الركاب
النحلة الشقية من فاو أطول صندوق تحميل في فئتها
الدبور الكبير ٨ راكب بمنتهى الراحة بسبب الهاي رووف
بنفس استثمارك في عربية بيك اب واحدة او ميني باص واحد امتلك ثلاثة من فاو و المشروع يبقى ثلاثة و شغل ٦ مصريين بدل ٢ و ساهم في حل مشكلة البطالة

تقدم شركة وامكو موتورز الوكيل الوحيد لشركة فاو العالمية طرازاتها الجديدة في فئة الميني بيك اب و الميني فان لنقل البضائع و الركاب و تقوم شركة وامكو موتورز بعمل حملة للتعريف بالمنتج الذي اطلقت عليهم النحلة و الدبور

تقدم وامكو موتورز رسالة صريحة لكل مصري و ذكي و نفسه يرتاح و يعمل بقه مشروع العمر اللي يقدر بيه يعيش كويس و يربي ولاده و يأمن مستقبله.

لو فكر في انه يشتري عربية بيك اب او ميني باص و يشغلهم بس خاف من ظروف الحياة و ان ممكن العربية تتعطل فميقدرش يدفع قسطها او تكون مصاريف بيته كتير فميقدرش برضه على قسطها طب يعمل ايه؟!!

فاو قدمتلك النحلة و الدبور



ليه تخاطر و تشتري عربية بيك اب واحدة او ميني باص واحد و تعيش في قلق دايما و مخاطرة كبيرة و القسط بتاعها هتقدر تدفعه و لا لا و انت ممكن بنفس اللي انت هتدفع في الشهر تقدر تدخل في ثلاثة عربيات ميني بيك اب او ميني فان ٨ راكب من فاو و يبقى عندك ثلاثة مشاريع موش مشروع واحد

تعالى نحسبها

لو هتدفع مقدم (٥٠٪ مثلا) لسيارة واحدة بس بيك اب و هتقسط الباقي على خمس سنوات كمتوسط هيبقى القسط الشهري حوالي ١٢٢٠ جنية تقريبا و لو العربية دي اشتغلت يوميا لعمل نقلة واحدة بس تكلفتها ٢٠٠ جنية

تقريبا تبقى الحسبة زي ما هي في الجدول ده

القسط الشهري	الدخل الشهري (من السيارة)	مصروفات صيانة ووقود ديزل	أجور ٢ عمال	صافي الربح الشهري
١٢٢٠ جنية	٦٠٠٠ جنية	١٠٠٠جنية	١٠٠٠ جنية	٢٧٨٠ جنية

أما في حالة امتلاكك ل ٣ سيارات فاو ميني بيك أب ستكون التكلفة تقريبا مساوية لتكلفة سيارة واحدة بيك أب من المنافسين اي سيتم دفع نفس المقدم تقريباً ولكن الدخل سيكون لكل سيارة بحوالي ١٤٠ جنية يوميًا على أساس نقلتين فى اليوم لكل سيارة وسيكون صافي الربح كالتالي

القسط الشهري	الدخل الشهري (من السيارة)	مصروفات صيانة ووقود ديزل	أجور ٦ عمال	صافي الربح الشهري
١٣٥٠ جنية	١٢٦٠٠ جنية	٣٠٠٠جنية	٣٠٠٠ جنية	٥٤٥٠ جنية

إذن سيكون صافي الربح الشهري ٥٤٥٠ جنية في حالة امتلاكك سيارات فاو بنفس تكلفة سيارة بيك اب واحدة للمنافسين و كمان هتساهم في حل مشكلة البطالة عشان هتشغل معاك ٦ مصريين على كل عربية يعني تقريبا ٦ على الثلاثة عربيات

الدبور الكبير

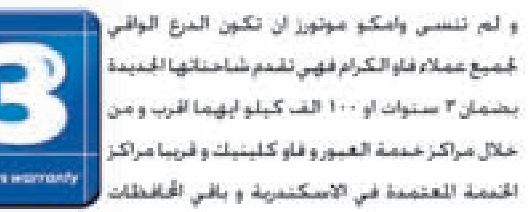


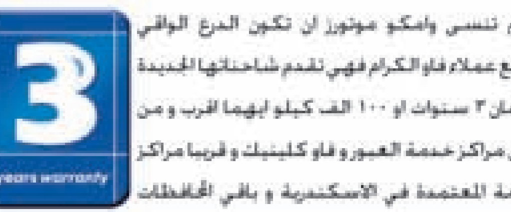
تقدم وامكو موتورز موديلاتها الميني فان ٨ راكب الدبور بامكانيات عالية جدا تؤهلها لانتزاع حصة كبيرة من السوق المصري في هذه الفئة فالسيارة الدبور من فاو ٨ راكب تقدمها وامكو موتورز بمحرك سعة ١١٠٠ سي سي و الذي يولد القصى قوة ٥٢ حصان بالاضافة لان السيارة تعمل بنظام الحقن المباشر للبنزين و الذي يوفر في استهلاكها بصورة كبيرة حيث تستهلك ٢٠ لتر بنزين لكل ٤٠٠ كيلو متر و يجعلها السيارة الموفرة الاولى في فئتها و ليس هذا فقط و لكن ايضا تتمتع السيارة بحجم كبير بالنسبة لمنافسيها فالطول الكلي للسيارة يصل إلى ٣،٧ متر و عرضها ١،٤٧ متر و ارتفاعها ١،٨٧ متر و قاعدة العجلات تبلغ ٢،٤٥ متر كل هذه الاطوال توفر مساحة جلوس مثالية و كبيرة لعدد ثمانية اشخاص ما سيجعلها الاختيار الأمثل للعائلات و الشركات و الهيئات و جميع المشاريع و الشركات الاستثمارية و المدارس. كما تقدمها وامكو موتورز بكماليات متعددة كالجنوط سبور و ايضا بالتكييف حسب الطلب لضمان رضاء العميل التام.

النحلة الشقية



كما تقدم وامكو موتورز طرازها الجديد النحلة الشقية من سيارات الميني بيك أب و الذي يعتبر هو المشروع الاقتصادي الناجح لجميع فئات





المجتمع فالسيارة مقدمة بطرازين الطراز الأول بمحرك ١٠٠٠ سي سي يولد أقصى قوة ٥٠ حصان و عزم يصل إلى ٧٤ نيوتن.متر و متوفر بجنوط سبور و يبلغ طول الصندوق ٢،٤٦ متر و عرضه ١،٣٧ متر بحمولة ١ طن تقريبا و بذلك يقترب حجم الصندوق من حجم شاحنة البيك أب الكبيرة كما تقدم وامكو موتورز الموديل الثاني من الميني بيك اب بمحرك ١١٠٠ سي سي و يولد قوة قدرها ٥٢ حصان و متوفر ايضا بجنوط سبور و يبلغ طول الصندوق ٢،٤٦ متر و عرضه ١،٣٧ متر بحمولة ١ طن تقريبا

و تقدم وامكو موتورز سيارات الميني بيك اب بسعر يبدأ من ٣٨٠٠٠ جنية ما يجعلها الاختيار الامثل كما قلنا لجميع المصريين.

رضاء العميل التام

و لم تنسى وامكو موتورز ان تكون الدرع الواقي لجميع عملاء فاو الكرام فهي تقدم شاحناتها الجديدة بضمان ٣ سنوات او ١٠٠ الف كيلو ايهما اقرب و من خلال مراكز خدمة العبور و فاو كلينيك و قريبا مراكز الخدمة المعتمدة في الاسكندرية و باقي المحافظات

3 years warranty

فاو .. الاختيار الأمثل في عالم النقل - رقم (١) فى الصين منذ ١٩٤٩



www.renault.com.eg



مفهوم جديد للجمال... اشعر بالفرق

تبدأ من ١٢٠,٠٠٠ جنيه

RENAULT

TOTAL

الوكيل الوحيد الشركة المصرية العالمية للسيارات

القاهرة المهندسين: ٣٣٠٣٧٤٢٠ المقطم: ٢٥٠٦١٦٠٠/١/٢/٣
العبور: ٤٦١٠١٨٢٧/٨/٩/٣٤/٣٥ مصر الجديدة: ٢٦٣٨٦٣٩٥/٧

الإسكندرية سان ستيفانو: ٥٨٣١٤٨٢ (٠٣) داون تاون: ٩٦٠١٣٩٣ (٠٣)
العامرية: ٤٧٠٠٠٧٢ (٠٣)

المنصورة، العريش، أسوان، الأقصر، الغردقة، شرم الشيخ، أسيوط، مرسى علم، سوهاج

EIM EGYPTIAN INTERNATIONAL MOTORS المصرية العالمية للسيارات

الموزعون المعتمدون

شركة الطارق: ١٩٨٥٠ - السبع أوتوموتيف: ٥/ ٢٦٩٠٦٦٨٤ - شركة سيارات محمد زكي: ١٩٤٢٠

شركة عربيات: ١٦١٠٦ - المصرية للسيارات: ١٩٠٩٥ - شركة المهندس أوتوموتيف: ١٩١٩٨

الميكانيكيون العرب: ١١١٠٩٩٩٠٩ - أوتو جروب (القصراوى): ١٦٤٤١

الإسكندرية شركة الطارق: ١٩٨٥٠
المنصورة السبع أوتوموتيف: ٢٢٤٥٨٤٨ (٠٥٠)
طنطا أوتو جروب (القصراوى): ٣٢٩٢٧٧٠ (٠٤٠)

السويس أي أف جي: ٩٢٠٣٦٠ (٠٦٢)
المحلة تري إس: ٩٥٠٠٦٦٥ (٠٤٠)

3 ضمان سنوات ١٠٠ ألف كم

للاستعلام بجميع أنحاء الجمهورية 16202 ٢٤ ساعة - مبيعات وصيانة

مفهوم جديد للراحة ... أشعر بالفرق

خطوط التصميم الديناميكية و الإنسيابية الإستثنائية مع طول قاعدة العجلات منحت رينو فلوانس جمالاً و فخامة لا تخطئها العين.

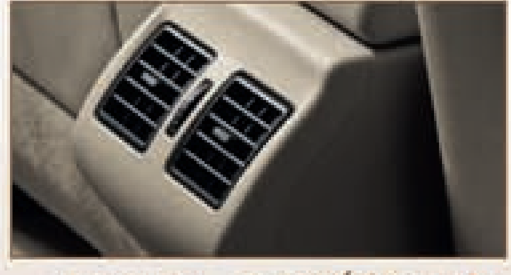


نظام Keyless Entry و رينو كارد

تم تزويد رينو فلوانس الجديدة بأحدث انظمة المفاتيح المشفرة فبحسب مستوى التجهيز الذي ستختاره فإنها ستكون مجهزة بمفتاح ريموت قابل للطي و في المستوى الأعلى للتجهيز فلن تحتاج للمفتاح لإنها مجهزة بنظام Keyless Entry فمفتاح السيارة رينو فلوانس عبارة عن كارت مدمج في حجم بطاقة الإئتمان يكفي ان تضعه في جيبك ليقوم بفتح السيارة و إدارة محركها و يمكن أن يعمل كريموت لفتح السيارة كما انه يحوي مفتاح معدني يستخدم في فتح الأبواب يدوياً عند الحاجة. كارت رينو المتطور مقاوم للبلل و الصدمات كما أن حجمه المميز يجعل من السهل حمله في الجيب. أما شكله المتطور سيلفت أنظار الجميع.

تكييف أوتوماتيكي مع ضبط منفصل لدرجات الحرارة Dual - Zone

تم تزويد السيارة فلوانس بنظام تكييف هواء مطور بالكامل مع شاشة تحكم إليكترونية تتيح ضبط منفصل لدرجات الحرارة لكل جانب و يتلازم مع التكييف الأوتوماتيكي هوايات خلف مسند اليد الامامي و درج تابلوه مبرد.



ناقل حركة أوتوماتيكي ستيبترونيك

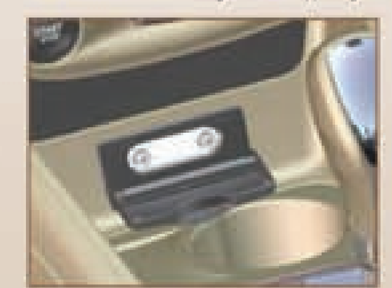
تم تطوير ناقل حركة جديد بالكامل للسيارة فلوانس يتميز بالجمع ما بين التسارع الممتاز و المحافظة على استهلاك الوقود. ناقل الحركة الجديد مزود بثالثة برامج تعمل تلقائياً لتتواكب جميع ظروف القيادة.



وعند الحديث عن الخدمة، فإن رينو تقدم شبكة خدمات متميزة ومساعدة على الطرق على مدار الساعة وجميع أيام الأسبوع كما يمكن لعملائها التواصل معها من خلال مراكز الخدمة المتميزة التي تضمها رينو لتلبية احتياجات والرد على تساؤلات واستفسارات العملاء في أي وقت وفي كل مكان.

وصلات RCA لتوصيل مشغلات الموسيقى الرقمية

جميع طرازات فلوانس الجديدة مزودة بأماكن تركيب وصلات RCA لتسهيل توصيل أجهزة I Pod و I Phone و مشغلات الموسيقى الرقمية المتنوعة.





«رينو مصر» تفتتح صالة العرض السابعة والأربعين لها فى مصر

تحقيقا لاستراتيجيتها الثابتة بالوصول لعملائها اينما كانوا.. وسعت رينو مصر من وجودها في سوق السيارات داخل القاهرة الكبرى من خلال صالة عرض جديدة أعلنت عن إطلاقها في مصر الجديدة، القاهرة.

وبذلك تكون هذه الصالة هي رقم ٤٧ والتي تندرج ضمن مجموعة كبيرة من صالات العرض المتميزة التي تنتشر في جميع أنحاء الجمهورية التي تعرض رينو مصر من خلالها أفخم وأحدث سيارات الشركة.. يأتي افتتاح صالة العرض الجديدة في أعقاب عام مليء بالنجاحات التي حققتها شركة رينو مصر. فقد شهد هذا العام إطلاق خمسة موديلات جديدة وهي ميجان هاتش باك، سكالا، فلوانس، داستر، ومؤخرا السيارة المدمجة والهاتش باك رينو سانديرو التي لفتت إعجاب عملاء الشركة نظرا لصغر حجمها وقوتها واستهلاكها الاقتصادي للوقود، وهو ما اعتدنا عليه في سيارات رينو.

تقع صالة العرض الجديدة في قلب مصر الجديدة، وتحديدا في شارع أبوبكر الصديق، بجوار المحكمة. وهي تعمل طوال أيام الأسبوع من الساعة التاسعة صباحا وحتى الساعة العاشرة مساء لتلبي احتياجات محبي سيارات رينو المتميزة.

تأتي صالة العرض الجديدة في ظل الالتزام القوى الذي اتخذته شركة رينو مصر على نفسها في دعم السوق المصري. وتقدم رينو من خلالها أحدث المعايير العالمية للشركة، ومن ذلك إطلاق أحدث السيارات، وخدمات استبدال السيارات بحيث يستطيع العملاء استبدال سيارات رينو القديمة بغيرها من السيارات الجديدة مع دفع الفارق وبموجب شروط محددة بالإضافة إلى ضمان لمدة ٣ أعوام.

في هذا الاطار صرح خالد يوسف، مدير قطاع السيارات بالشركة العالمية للسيارات، الوكيل الحصري لشركة رينو في مصر قائلا: "نحن نعمل دائما على الوصول إلى عملائنا في كل مكان؛ وجاء افتتاح صالة العرض بمصر الجديدة عملا منا على تغطية جميع أنحاء القاهرة بفروع رينو. وسوف تشهد الفترة المقبلة افتتاح مراكز خدمة وصالات عرض أخرى في أنحاء مختلفة من الجمهورية "

وإضافة إلى الفروع المتعددة لشركة رينو التي تنتشر في معظم أنحاء القاهرة الكبرى (المعادي والمقطم والعبور والمهندسين)، إلا أن رينو لم تقف عند هذا الحد حيث افتتحت العديد من الفروع في جميع أنحاء الجمهورية -ومنها سان سيفانو والعامرية، وداون تاون بالإسكندرية والغردقة وأسوان والأقصر وأسيوط والمنصورة والعريش وشرم الشيخ - لتعرض رينو من خلالها السيارات المتميزة وتعمل مجتمعة على خدمة عميل رينو في أي وقت وفي كل مكان.



■ قاعة عرض «رينو» بمصر الجديدة تعكس تطلعات الاسم الفرنسى تجاه السوق المحلية

CMYK

ستون عاماً من التألق
فاو الشركة **رقم واحد** في انتاج شاحنات النقل الثقيل في الصين
أكبر شركة في الصين لإنتاج السيارات في أعوام ٢٠٠٨ و٢٠٠٩ و ٢٠١٠
إنتاج أكثر من ٢ مليون سيارة في ٢٠١٠

إتفاقيات شراكة مع كبري الشركات العالمية في إنتاج السيارات

لقد تم انشاء هذه الشركة سنة ١٩٤٩ و هي تعتبر أول شركة إنتاج سيارات في الصين و ذلك أطلقوا على انفسهم **First Automotive Works** و التي أخذوا أول حروف الجمل لتصبح إسم الشركة في النهاية **FAW** أي أول شركة تعمل في مجال السيارات في الصين.



وفي خلال الستون عام المنصرمة إستطاعت شركة فاو أن تنتج اول سيارة سيدان في الصين سنة ١٩٥٨ لتبدأ رحلة المارد الصيني العملاق.

لقد إقتحمت فاو العالمية قطاعات سيارات الركوب السيدان و المتوسطة الحجم الملاكي و أيضا استطاعت أن تقتحم مجال سيارات التجاري و تنتج سيارات نقل البضائع من حمولات ١ طن و ٢.٥ و ٤ و ٥ و ٦ طن و النقل المتوسط حمولة ٦ إلى ١٢ طن و النقل الثقيل بحمولة ٢٥ إلى ٦٠ طن.



كما انتجت شركة فاو شاحنات الإستخدام الخاصة كشاحنات القلاب بحمولات من ٣ متر إلى ١٧ متر مكعب و الخلاطات بحمولة ٩ متر مكعب و يبلغ عدد موظفين مجموعة فاو العالمية حوالي ١٣٠ ألف موظف و عامل

وفي عام ٢٠٠٩ إحتلت فاو رقم ٣٨ ضمن أعلي ٥٠٠ في تصنيع الات في العالم **ورقم واحد** ضمن أعلي ٥٠٠ في التصنيع في الصين

إندماج السحاب :

و لا يأتي هذا النجاح و كل هذه الإنجازات من فراغ فلقد إستطاعت فاو أن تندمج مع كبرى الشركات العالمية في مجال تصنيع السيارات في العالم فلقد إندمجت فاو مع شركة تويوتا العالمية لإنتاج سيارات تويوتا في الصين و لنفس السبب أيضا اندمجت فاو مع فولكس فاجن VW و AUDI و دايهاتسو و مازدا و أخيرا اندمجت فاو مع أكبر كيان عملاق في صناعة السيارات مع GM جنرال موتورز العالمية لإنتاج اسطول جنرال موتورز داخل الصين .

سيطرة على قطاع النقل في الصين :

لم تستطع أي شركة أخرى في الصين ان تحقق من إنجازات ما حققته فاو في قطاع التجاري مثلا في النقل الخفيف و المتوسط و الثقيل فشركة فاو تستمد قوتها من الاندماجات التي حققتها مع أكبر شركات تصنيع السيارات في العالم و استطاعت تزويد اجزاء و أليات محركاتها بأحدث التقنيات والتكنولوجيا المستخدمة .





الشريك الرسمي في الصين لكل من تويوتا وVW و AUDI و دايهاتسو و مازدا و GM

FAW نقلة جديدة بعالم النقل... الآن فى مصر

FAW... The new Trucking Era

مصنع السيارات رقم ١ فى الصين لأعوام ٢٠٠٨ و٢٠٠٩ و٢٠١٠

١طن - ٢طن - ٢.٥طن - ٤طن - ٦طن - ١٢طن - ٢٥طن - ٤٠طن - ٦٠طن - قلاب ١٧م٣ - خلاط ٩م٣

WAMCO Walid Tawfik since 1962

الوكيل الوحيد والموزع العام:
وامكو موتورز إيجيبت

المعارض:
٦٩ شارع النصر ، المعادي الجديدة، القاهرة
ت: ٠٢٢٥١٦٨١٧٥ - ٠٢٢٥١٦٨٠١٩
٤٨ ش الجيزة برج الأورمان ،امام مجلس الدولة ،الجيزة
ت: ٠٢٣٧٦١٧١٥٦
٤٨ شارع عبد الرحيم صبري ، العجوزة
ت: ٣٧٦٠٧١٤٥

مبيعات الشركات: ٠١٢٩٤٤٤١٧٠
مبيعات الموزعين: ٠١١٥٥٣٢٠٠٥
مراكز الخدمة:
فاو كلينيك المعادي - فاو سيرفيس العبور

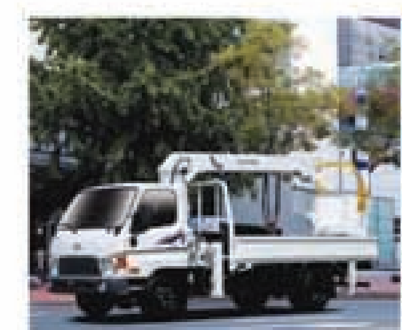
FAW
Miracle Of Quality since 1949

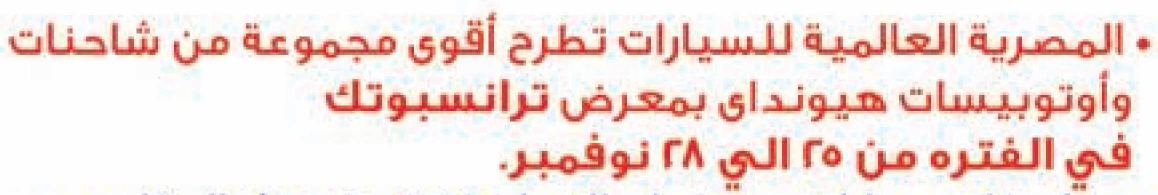


طفــرة في قطــاع النقــل التجــاري في مصــر







• المصرية العالمية للسيارات تطرح أقوى مجموعة من شاحنات وأوتوبيسات هيونداى بمعرض ترانسبوتك في الفتره من ٢٥ الي ٢٨ نوفمبر.

• مواصفات سيارات هيونداى التجارية تتفوق بكل المقاييس .

• ثقة متبادلة بين شركة EIM و هيونداي للسيارات التجارية.

تمتاز سيارات نقل هيونداي الجديدة بتعدد تطبيقاتها المختلفة لتناسب جميع الإحتياجات و القطاعات مثل القطاعات الهندسية و الطبية و الصناعية. وتشمل هذه التطبيقات سيارات فان – ثلاجة – ونش – إنقاذ و تدخل سريع – قلاب – كساحة – تنك مياه او وقود – إطفاء.

كل ذلك من خلال موديلات متنوعة توافرت بأشكال مختلفة لتناسب جميع الأغراض فتبدأ من HD45 خفيفة الحمولة إلى HD1000 و ما بينهما من HD72 – HD78 - HD65 كما تمتاز محركات هذه الموديلات بالتوافق مع الوقود المحلي لضمان أداء أفضل وعمر أطول للمحرك ومزودة بنظام تعليق مصمم خصيصا للطرق المصرية الوعرة والغير ممهدة.



المواصفات الفنية التى تتميز بها شاحنات وسيارات هيونداى التجارية.

موديل HD72 ذات الحمولة المتوسطة : محرك ديزل رباعي الاشواط 4 سلندر فى خط مستقيم بقدرة تبدا من 120 حصان عند 2900 لفة / الدقيقة و حتي 155 حصان وعزم 294 نيوتن.متر عند 2000 لفة / دقيقة زائد حقن مباشر . كما تتميز ايضاً هذه السيارة بتجهيزات فاخرة لتحقق كل سبل الراحة و الأمان و تشمل دهانات خاصة ومقاومة للصدأ. وجميع الأجهزة اللازمة للإنارة الأمامية والخلفية . باور ستيرينج. فرامل خدمة تعمل هيدروليك بمؤازرة (سرفو) معززة هوائيا. فرامل المحرك تعمل على خط العادم. شاسيه مصمم للخدمة الشاقة ويتلائم مع الأحمال ومطابق لقوانين الطرق والكبارى المصرية. و تكتمل هذه المواصفات لتحقق حمولة للسيارة 7.2 طن معززة بنظام جر 4x2 و نظام تعليق المحور الامامي والخلفي ثابت ومزود بسوست ورقية " ومساعدين خدمة شاقة.

كما تطرح الشركة المصرية العالمية للسيارات طراز HD65 الذى يتميز بسعة لترية 3568 سي سي و قوة من 100 حصان إلى 155حصان وأبعاد 4.88 مترX1.87متر و هناك أيضا طراز HD45 الذى يتميز بسعة لترية 2607 سي سي و قوة 80 حصان بعزم 167 نيوتن.متر وأبعاد 4.88 مترX1.87متر.

من أهم ما تتميز به شاحنات هيونداي:

- **شاسية مصمم للخدمة الشاقة و مطابق لقوانين الطرق و الكباري المصرية**
- **كابينة تسمح بالمرور في أضيق الأماكن**
- **مناورة تسمح بالدوران في الأماكن الضيقة بقطر دوران 5.4 متر**
- **كابينة قابلة للميل 50 درجة مما يسهل عملية الصيانة**
- **محركات تتوافق مع الوقود المحلي لضمان أداء أفضل و عمر أطول للمحرك**
- **دهان الكابينة معالج ضد الصدأ**



الراحة و الأمان لجميع الركاب بالاضافة الى الاداء المتميز هو الهدف الأساسي لمصممي أتوبيسات هيونداي لنقل الركاب.

تتميز أوتوبيسات هيونداي لنقل الركاب الجديدة بتصميماتها الفريدة من حيث الأمان و الفخامة ومعدل استهلاك الوقود لضمان راحة الركاب خاصةً في الرحلات الطويلة. و هذا من خلال المسافات المتسعة بين المقاعد وأحزمة الأمان لكل مقعد و تكييف الهواء القوي داخل الحافلة الذي يتلائم مع طبيعة الطقس شديد الحرارة في المنطقة و الذي يضمن وصوله إلى كل مقعد، وزجاج أمامي واسع الأبعاد لتوفير الرؤية الأفضل للسائق و الركاب. و تتمثل هذه العناصر في أوتوبيسات الCounty والUniverse والSuper Aero city.



حرصاً من الشركة المصرية العالمية للسيارات على توفير كل ما هو افضل لقطاع نقل الركاب. فتتطرح للسوق اوتوبيس هيونداى Universe العملاق بطول 12 متر ليناسب جميع قطاعات النقل الجماعى مثل القطاعات الرياضية . التعليمية . السياحية و الصناعية. فياتي هذا الطراز بمحرك ديزل Euro II بقدرة 290 حصان وحتى 400 حصان وعزم 1079 نيوتن.متر. كما أنه مزود ب 44 مقعد و تكييف فريون.

و تطرح أيضاً الشركة المصرية العالمية للسيارات أوتوبيس هيونداى county ذو الحجم المتوسط (mini bus) بمحرك ديزل بقدرة 120 حصان و حتى 155 حصان و عزم 294 نيوتن.متر. ويأتى ب 29 مقعد و مواصفات إستوائية.

من أهم ما تتميز به أوتوبيسات هيونداي لنقل الركاب:

- **جسم مصنوع من قطعة واحدة مما يرفع نسبة الأمان للركاب فحالة الحوادث لاقدر الله**
- **جسم معالج ضد الصدأ**
- **مستوى منخفض للضوضاء حسب المواصفات القياسية**
- **مسافات متسعة بين المقاعد لراحة الركاب**
- **تكييف هواء قوي يتلائم مع طبيعة الطقس شديد الحرارة**

شركة EIM



تدير المصرية العالمية للسيارات مجموعة توكيلات تضم 30 شركة من الشركات الدولية ومتعددة الجنسيات التي تمثل سلسلة عريضة من الأنشطة تتنوع ما بين السيارات والألات البحرية والمحركات ومعدات البناء والإنشاء والطيران. يعمل بالشركة، التي تتخذ من المقطم بالقاهرة مقرا لها، 1500 موظف وتتمتع بتواجد في جميع أنحاء الجمهورية مما يسمح بتوزيع منقطع النظير والقرب من العملاء. فروع المصرية العالمية للسيارات تنتشر في جميع أنحاء الجمهورية والبالغة 14 فرعا موجودة في الإسكندرية والمنصورة والعريش وشرم الشيخ والغردقه وأسيوط والأقصر وإدفو وأسوان ومرسى علم ووادي النطرون والمنيا وسوهاج والسويس.

أخبار اليوم تختبر سيارة «كيا» الجديدة «Cadenza»



تحل محل «Opirus» لتواجه خمساً من أشرس سيارات فئتها

تجسد لغة التصميم الجديدة وتتميز بطابع أوروبى بداية من اسمها الإيطالى



■ تم بنائها على قاعدة عجلات طويلة ٢،٨٤م لتوفر أعلى درجات الراحة للركاب

محرك V6 سعته ٣٥٠٠ سى سى وناقل حركة أوتوماتيكى من ست سرعات



■ تصميم جديد للمقدمة ومصابيح أمامية متعددة الاستخدامات

تجهيزات فريدة تضم سقفاً بانوراميا ونظام تدفئة وتبريداً للمقاعد الأمامية

في دورة ٢٠٠٩ لمعرض «سول» الدولى بكوريا كشفت «كيا» عن نموذجها الإختبارى KND-5 والذى كشف بدوره عن رؤية الصانع الكورى المستقبلية لفئة سيدان الحجم الكبير .. وقد ظهر النموذج بخطوط عصرية ورياضية وشرسة وطابع أوروبى للتصميم لا تخطئه العين بأى من الأشكال .. وبالطبع يرجع كل الفضل لمصمم «أودى» السابق Peter Schreyer التى استطاعت الشركة الكورية ضمه ليقود «كيا» لبُعد جديد فى لغة التصميم بمجموعة من الطرازات الثورية التى استطاعت بحداثة تصميماتها أن تنال إعجاب الجميع .. وفى بداية ٢٠١٠ كشفت «كيا» عن النسخة التسويقية للسيارة وأطلقتها فى كوريا باسم K7 لتنطلق السيارة فى جميع أسواق العالم تحت اسم Cadenza وتدخل فى منافسة شرسة جدا مع أبرز سيارات فئتها "سيدان الحجم الكبير" .. من ناحيتنا كنا أول من يختبر السيارة فى مصر بعد أن اختبرناها فى «دبى» فى شهر «أپريل» الماضى .. Cadenza الجديدة التى تقرر أن تحل محل السيارة Opirus والتى أطلقتها «كيا» عالميا بآمال وطموحات كبيرة .. هل تستطيع سيارة كيا الجديدة أن تخوض تلك المنافسة الشرسة مع أسماء فرضت سيطرتها على هذا القطاع من سيارات الركوب لسنوات طويلة مثل هوندا وفورد وتويوتا ونيسان ؟! .. هذا ما كان علينا اكتشافه..

فى البداية يجب أن نتحدث عن تصميم السيارة وطابعها الأوربى فمن الأمام تشبه السيارة طرازات Saab ومن الجانبين شىء ما بين ألفا روميو و BMW ومن الخلف وبخطوط صريحة جدا «أودى» حتى اسم السيارة Cadenza فهو تعبير إيطالى بمعنى «الإيقاع الموسيقى» وفى النهاية تخرج السيارة فى تصميم رياضى يجسد بشكل رائع رؤية «كيا» الرياضية لسيدان الحجم الكبير ولكن ليس هذا تحديدا ما أقصده فالسيارة لا تجسد فقط رؤية «كيا» بل تجسد لغة التصميم وطابع سيارات «كيا» التى سوف نشاهدها فى المستقبل وهذا ما يبرع فيه حاليا المصمم لألمانى اللامع الذى فاجأنا الفترة الأخيرة بمجموعة من الطرازات الرائعة والتى كانت ضرورية للخروج بلغة التصميم الجديدة التى سوف تعتمدها «كيا» فى المستقبل بعد أن بدأت فعلا فى اعتمادها مع طراز Cerato.

عبقرية «كيا»

تصميم السيارة يبهرك بحداثته وبخطوطه الرياضية فرغم أنها سيارة من الحجم الكبير إلا أنك سوف تحب أن يشاهدك من حولك داخلها فبالعلاوة على التصميم الرياضى والانسيابى الذى حقق بدورة نتائج جيدة لمعدل السحب داخل نفق الهواء 29. وهى نتيجة رائعة بالنسبة للسيارات المنافسة تجد من الناجية الأخرى العديد من العناصر التى تجذب العين بقوة مثل المصابيح الأمامية والخلفية المميزة بخطوط إنارة داخلية LED والاستخدام الراقى للكروم فى مقدمة السيارة والسقف البانورامى والعجلات الرياضية الكبيرة التى تأتى قياس 17 بوصة والتصميم المميز لطارد عادم السيارة المزدوج .. وهى سيارة فعلا كبيرة يبلغ طولها ٤،٩٦ م وعرضها ١،٨٥ م وارتفاعها ١،٧٤ م إلا أن تصميمها الرياضى يؤكد قدراتها الرياضية ويدفعك لقيادها واكتشافها على الطريق ويدل هذا فعلا على عبقرية «كيا» فى إخراج سيارة سيدان من الحجم الكبير تستحق أن توصف بالرياضية.

طابع رياضى

بناء السيارة كان على قاعدة عجلات طويلة فى فئتها ٢،٨٤م وهى تتفوق من خلالها على عدد من سيارات الفئة وتؤثر قاعدة العجلات الطويلة بشكل رائع على مساحات مقصورة السيارة التى تحتفظ أيضا بطابعها الرياضى ولكن فى تصميم يتميز بالرحابة ويكفل الراحة لخمسة أشخاص بالغين، خلف عجلة القيادة انطلقت بسيارة «كيا» الجديدة وجدير بالذكر أن البيئة التى توفرها لوحتى التحكم والقياس لقائد السيارة رائعة فجميع عناصر التحكم تتميز بسهولة الاستخدام وسهولة الوصول إليها ومن التجهيزات الرائعة التى توفرها «كيا» فى سياراتها الجديدة نظام التدفئة والتبريد لمقعد السائق والراكب الأمامى هذا بالعلاوة على إنهاء المقصورة بالجلد الأنيق والتصميم الرياضية الذى تحظى به لوحتى التحكم والقياس وعجلة القيادة المتعددة الاستخدامات التى يمكن تعديل وضعيتها فى أربعة اتجاهات كهربائنا والتحكم الكهربائى بالمقاعد الأمامية ونظام استشعار العوائق المزود بكاميرا خلفية.



■ مقصورة فخمة ونظام تدفئة وتبريد للمقاعد الامامية

■ عجلات رياضية قياس «١٧» بوصة لدعم شخصيتها الرياضية

Lambda II

وكما ذكرت مسبقا وبالرغم من حجم السيارة الكبير فإن جميع تلك العناصر التى تحدث عنها ربما تحفزك لقيادة رياضية ولكن من المؤكد أن محرك السيارة Lambda II الذى تبلغ سعته ٣٥٠٠ سى سى والمكون من ستة اسطوانات V6 كفيل بتحفيزك لقيادة تلك السيارة بعنف .. العنصر الوحيد الذى أرى أنه ينقص تلك السيارة هو نظام تبديل السرعات اليدوى المزود بعجلة القيادة فناقل الحركة أوتوماتيكى من ستة سرعات مزود بنمط تبديل السرعات اليدوى لذلك فمع المحرك القوى كان لابد من إضافة أزرع تبديل السرعات على عجلة القيادة وتفسر «كيا» ذلك بأنهم فضلوا عدم تزويد السيارة بهذا النظام واستغلال تكلفته فى العناصر الأخرى التى تحدثت عنها مسبقا .. المثير جدا حول أداء Cadenza أن محركها يجسد بدقة هو الأخر فكرتها الرياضية فأداءه جاء ممتاز حيث ينتج قوة قدرها ٢٩٠ حصان عند ٦٦٠٠ د.ق ويبغ عزمه ٥،٣٤ كجم .متر عند ٥٠٠٠ د.ق ويسجل من خلال ناقل الحركة ذو السرعات الستة ٢،٧ ثانية للتسارع من الثبات إلى ١٠٠ كم /س وتبلغ سرعته القصوى ٢٣٠ كم/س.

منعطفات عالية السرعة

على محور «صفت اللبن» الجديد الذى يتسم بكثرة المنعطفات السريعة ومتوسطة السرعة أيضا استعنت خلالها بنمط تبديل السرعات اليدوى ومرة أخرى رغم حجم السيارة الكبير جاء أداؤها على المنعطفات أكثر من رائع فعزم المحرك والنظام الثبات الديناميكى وعجلات السيارة الرياضية الكبيرة جميع تلك العناصر تتكاتف لإبقاء السيارة فى مسارها الصحيح فى حالة الضغط عليها بقوة .. من المحور إلى الريق السريع لاختبار قدرة السيارة على توفير قيدة هادئة .. فما أن تضع ناقل الحركة على النمط الأوتوماتيكى ليقوم نظام توزيع العزم باختيار أعلى نقله ممكنه لتوفير قيادة هادئة ومريحة وقد تم تجهيز السيارة بنظام تثبيت للسرعة ذو كفاءة عالية واستجابة فائقة ومن ناحية الآمان تم تزيد السيارة بجميع الأنظمة القياسية مثل باقة الفرامل وأحزمة الآمان النشطة وثمانية وسائد هوائية وإضاءة مستترة للمقصورة تقوم بتنبيه السائق فى حالات الخطر.

دائرة المنافسة

باندراجها تحت فئة صالون الحجم الكبير سوف تواجه Cadenza خمسة سيارات هم أقوى وأبرز سيارات الفئة وهم هوندا Accord وفورد Taurus ونيسان Maxima وتويوتا Avalon و Camry وفى الواقع فإن بعد تلك التجربة يجب علينا أن نؤكد أن السيارتين Accord و Avalon هما اللتان ترتقيان لمنافسة سيارة كيا الجديدة وتتفوق بسهولة على الثلاث سيارات الأخرى .. وقد تمثل Accord المنافس الأبرز لتصميمها العصرى واحتفاظها بشخصيتها الرياضية الشهيرة وهذا هو التحدى الكبير الذى على Cadenza أن تخوضه ويبقى لنا فى النهاية أن نؤكد أن سيارة كيا الجديدة تستحق فعلا لقب صالون رياضى كما تستحق كيا أن نرفع لها القبعة لأن Cadenza فعلا سيارة رائعة سواء على مستوى التصميم أو الأداء أو التجهيز.

٧،٢ ثانية للتسارع من الثبات إلى ١٠٠ كم/س وتبلغ سرعتها القصوى ٢٣٠ كم/س

CMYK



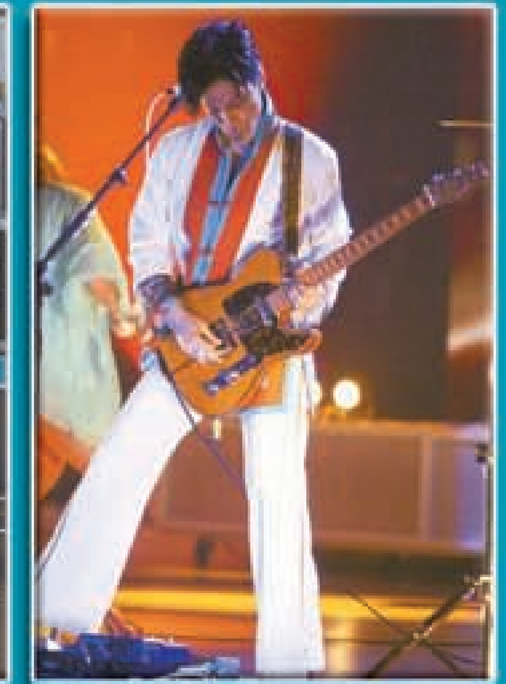
رسالة أبوظبى:
خالد أباظة

من قلب جزيرة ياس

أكبر تغطية صحفية لنهائى «فورمولا وان ٢٠١٠»























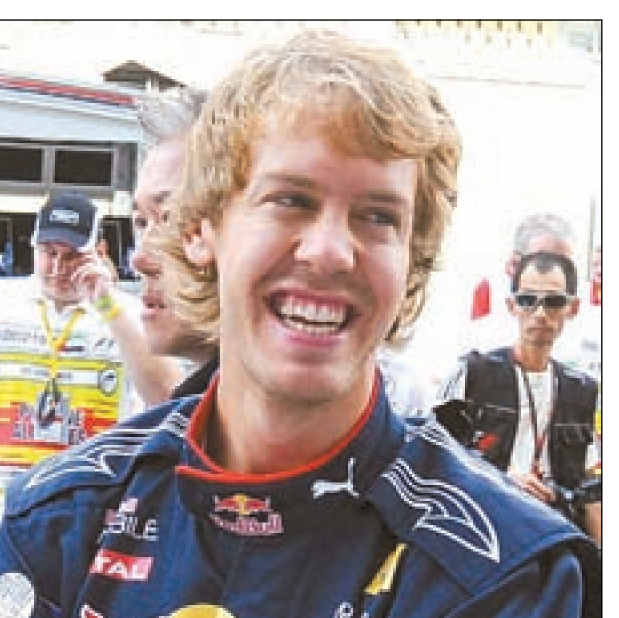
ملف الـ «فورمولا وان» من ص١٥ إلى ص ٢٣

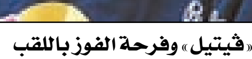
CMYK



فى سباق جائزة أبوظبى الكبرى

«ڤيتيل» خطف لقب أصغر بطل




■ «ڤيتيل» وفرحة الفوز باللقب


■ لويس هاميلتون



«پتروف» أضاع فرصة الفوز على «ألونسو» بعد احتجازه خلفه

ترتيب السائقين العشرة الاوائل فى سباق أبوظبى:

سيباستيان ڤيتيل
لويس هاميلتون
چنسون باتون
نيكو روزبرج
روبرت كوبيتسا
ڤيتالى بتروف
فرناندو ألونسو
مارك ويبر
خايمى الجويرسوارى
فيليبى ماسا

ترتيب بطولة السائقين:

ڤيتيل	٢٥٦	نقطة
ألونسو	٢٥٢	
ويبر	٢٤٢	
هاميلتون	٢٤٠	
باتون	٢١٤	
ماسا	١٤٤	
روزبرج	١٤٢	
كوبيتسا	١٣٦	

ترتيب بطولة الصانعين:

ريد بُل	٤٢٦	نقطة
ماكلارين- مرسيدس	٣٩٩	
فيرارى	٣٧٤	
مرسيدس GP	١٨٨	
رينو	١٤٣	

ثنائية رائعة حققها «ريد بُل» بفوزه ببطولة السائقين والصانعين

حسم الألمانى «سيباستيان ڤيتيل» سائق «ريد بُل» الموقف فى جولة الحسم وتوج بطلاً للعالم فى سباقات الـ«فورميولا وان» بفوزه بالمركز الأول لسباق جائزة أبوظبى الكبرى الجولة التاسعة عشرة والأخيرة من البطولة التى اقيمت على حلبة ياس مارينا وبات «ڤيتيل» أصغر سائق يتوّج باللقب العالمى فى تاريخ «الفورميولا وان» حيث يبلغ ٢٣ عاما و١٦٤ يوماً متفوقاً على البريطانى «لويس هاميلتون» الذى توج باللقب عام ٢٠٠٨ وعمره ٢٣عاماً و٣٠٠يوم .. وكان قد أنهى «ڤيتيل» البطولة برصيد ٢٥٦نقطة متقدماً بأربع نقاط على سائق فيرارى الإسبانى «فرناندو ألونسو» بطل عامى ٢٠٠٥و٢٠٠٦ الذى حل سابعاً فى السباق.

وكان «ألونسو» متصدراً للترتيب العام قبل انطلاق السباق برصيد ٢٤٦ نقطة يليه سائق «ريد بُل» الآخر الأسترالى مارك ويبر (٢٣٨ نقطة) ثم «ڤيتيل» وله ٢٣١ نقطة.. يذكر أن النظام الجديد لتوزيع النقاط يمنح بطل كل سباق ابتداءً من نسخة ٢٠١٠ لبطولة العالم ٢٥نقطة مقابل ١٨ للوصيف و١٥ للثالث، و١٢للرابع و١٠ للخامس و٨ للسادس و٦ للسابع و٤ للثامن.

سيطرة كاملة

سيطر «ڤيتيل» على المجريات تماماً فى «أبوظبى» وكان قد أظهر تصميماً فائقاً منذ التجارب الرسمية حين سجل اوقاتاً رائعة منتزعاً مركزه فى طليعة المنطلقين فحافظ على تركيزه طوال السباق ثم انهاه فى المركز الاول مستفيداً من تكتيك خاطئ لفيرارى تمثل فى دخول مبكر لألونسو الى غرفة الصيانة فاحتجز معظم الوقت فى مركز وسط الترتيب.

وأنهى «ڤيتيل» السباق امام البريطانيين «لويس هاميلتون» و«چنسون باتون» بطلى العامين الماضيين على التوالى.

انطلاقة قوية

كانت انطلاقة السباق قوية تخللها بعد ثوان فقط حادث اصطدام حيث شهد احد المنعطفات زحمة لعدد من السيارات فضاقت المسافة على الالمانى «مايكل شوماخر» الذى اضطر الى استعمال الفرامل فاستدارت سيارته فى الاتجاه المعاكس وتجنبه عدد من السائقين لكن ليوتزى لم يتمكن من ذلك فاصطدم به لينجو الالمانى باعجوبة اذ استقرت سيارة الايطالى فوق سيارته تماما.

وتدخلت سيارة الأمان مباشرة لإفساح المجال امام العاملين لتنظيف ارض الحلبة وإزالة آثار الاصطدام .. وبقيت سيارة الأمان حتى اللفة الخامسة.. وانطلق السباق مجدداً حسب ترتيب التجارب


■ «پتروف» احتجز «ألونسو» خلفه مما أضاع عليه فرصة الفوز بلقب البطولة لموسم ٢٠١٠

تدخل سيارة الأمان بعد تعرض «شوماخر» لحادث فى اللفة الأولى

الرسمية «ڤيتيل» أول امام «هاميلتون» و«ألونسو» و«باتون» و«ويبر».

شهد السباق محاولة مبكرة من «هاميلتون» لتجاوز «ڤيتيل» لكن الأخير لم يتح له الفرصة بل انه ابتعد تدريجياً الى نحو ثانيتين مع حلول اللفة العاشرة.. والتغيير الوحيد على مشهد مراكز الصدارة كان انتزاع باتون المركز الثالث من «ألونسو»، الذى تراجع الى الرابع ملاحقا من سائق «ريد بُل» الثانى ويبر.

آمال ويبر تبخرت

تبخرت آمال «ويبر» بنسبة كبيرة لدى دخوله الى غرفة الصيانة فى اللفة الثانية عشرة لتغيير إطاراته وخرج فى مركز متأخر هو السادس عشر فخف بالتالى الضغط على «ألونسو» الرابع الذى كان يكفيه هذا المركز ليتوج بطلاً حتى فى حال فوز ڤيتيل بالمركز الاول.. وكان ويبر قد ارتكب هفوة كبيرة لدى خروجه من أحد المنعطفات اذ لامس الاطار

سجل جولات بطولة العالم للفورميولا وان لموسم 2010

الجولة	الجائزة	الفائز	أول المنطلقين	أسرع لفة
1	البحرين	فرناندو ألونسو	سيباستيان ڤيتيل	فرناندو ألونسو
2	استراليا	جنسون باتون	سيباستيان ڤيتيل	مارك ويبر
3	ماليزيا	سيباستيان ڤيتيل	مارك ويبر	مارك ويبر
4	الصين	جنسون باتون	سيباستيان ڤيتيل	لويس هاميلتون
5	اسبانيا	مارك ويبر	مارك ويبر	لويس هاميلتون
6	موناكو	مارك ويبر	مارك ويبر	سيباستيان ڤيتيل
7	تركيا	لويس هاميلتون	مارك ويبر	ڤيتالي بيتروف
8	كندا	لويس هاميلتون	لويس هاميلتون	روبيرت كوبيتسا
9	أوروبا	سيباستيان ڤيتيل	سيباستيان ڤيتيل	جنسون باتون
10	بريطانيا	مارك ويبر	سيباستيان ڤيتيل	فرناندو ألونسو
11	ألمانيا	فرناندو ألونسو	سيباستيان ڤيتيل	سيباستيان ڤيتيل
12	هنجاريا	مارك ويبر	سيباستيان ڤيتيل	سيباستيان ڤيتيل
13	بلجيكا	لويس هاميلتون	مارك ويبر	لويس هاميلتون
14	ايطاليا	فرناندو ألونسو	فرناندو ألونسو	فرناندو ألونسو
15	سنغافورة	فرناندو ألونسو	فرناندو ألونسو	فرناندو ألونسو
16	اليابان	سيباستيان ڤيتيل	سيباستيان ڤيتيل	مارك ويبر
17	كوريا	فرناندو ألونسو	سيباستيان ڤيتيل	فرناندو ألونسو
18	البرازيل	سيباستيان ڤيتيل	نيكو هولنبرج	لويس هاميلتون
19	أبوظبى	سيباستيان ڤيتيل	سيباستيان ڤيتيل	لويس هاميلتون


■ وفد «ڤودافون مصر» برئاسة حاتم دويدار الرئيس التنفيذى للشركة


■ حاتم دويدار ابدى اعجابه بالتطور الكبير للحلبة

«ڤودافون مصر» حرصت على حضور الجولة الختامية لـ «الفورميولا وان»

حرصت شركة «ڤودافون مصر» على حضور الجولة الختامية لبطولة العالم للفورميولا وان التى أقيمت على حلبة مرسى ياس بأبوظبى حيث قام وفد رفيع المستوى بقيادة حاتم دويدار الرئيس التنفيذى لـ ڤودافون مصر وخالد حجازى مدير عام العلاقات الخارجية بالشركة وعدد من رجال الأعمال المرموقين فى بلدنا والإعلاميين المصريين البارزين الذين حضروا إلى حلبة أبوظبى لمتابعة السباق الاكثر اثارة.. قضى وفد ڤودافون مصر وقتا ممتعا مليئا بالأثارة داخل قاعة الـ V.I.P المخصصة لأعضاء ڤودافون من كافة أنحاء العالم الرعاه الرسميين لفريق (ماكلارين مرسيدس) العالمى .. وقد قمنا خلال تواجدنا باجراء حوار حصرى مع البريطانى لويس هاميلتون سائق ماكلارين- مرسيدس .. كما استمتعنا بالتعرف على كل كبيرة وصغيرة داخل ورش عمل الفريق وأماكن دخول السيارات واجتمعنا مع أعضاء الجهاز الفنى والإدارى للفريق وعشنا معهم لحظات فريدة من الإثارة والمتعة الحقيقية لكل من يحب ويعشق هذا النوع من السباقات الخطيرة والجريئة.

الأسطورة «چاكى ستيوارت» حرص على حضور السباق

حرص البطل البريطانى الاسطورى چاكى ستيوارت أحد أعظم أبطال الفورميولا وان عبر التاريخ والحائز على لقب العالم ثلاث مرات وأحد أبرز الشخصيات فى عالم سباقات السرعة على حضور سباق أبوظبى على حلبة مرسى ياس .. وعبر عن سعادته بحضوره الى أبوظبى للمرة الثانية حيث زارها العام الماضى وزار حلبة ياس والتى شهدت تطوراً مذهلاً وكأنه يحضر حدثاً جديداً مختلفاً عن جولة السباق الموسم الماضى.. مشيراً إلى أنه عندما زار عالم فيرارى فى جزيرة ياس شعر بسعادة غامرة لوجود هذا الصرح الضخم والذى أكد تطور دولة الإمارات العربية المتحدة.

ــل من «هاميلتون» فعلها إبن النجار!





الخلفى من الجهة اليمنى حافة الحلبة.

وضغط «هاميلتون» مجدداً على «ڤيتيل» فأخذ يسجل سرعات لافتة مضيقاً الفارق معه الى اقل من ثانية، خصوصاً لدى مواجهة الالمانى السيارات المتأخرة التى فرضت عليه إبطاء فى الايقاع لتجاوزها.

ودخل «ألونسو» لملء خزانات الوقود فى اللفة السادسة عشرة على أمل إحداث تغيير فى مركزه لأنه لم يكن مطمئناً تماماً على مسار الامور اذ ان ڤيتيل عاد الى الابتعاد عن هاميلتون بأكثر من ثانيتين.

ووضحت معالم خطة «ريد بُل» و«فيرارى» الى حد بعيد ففى حين كان «ڤيتيل» يستعيد تقدمه على «هاميلتون» فى الصدارة مستعدا لدخوله الى غرفة الصيانة بفارق مريح ..وكان «ألونسو» الخارج فى المركز الثانى عشر يضغط للاقتراب اكثر وتضييق فارق الثوانى عن الالمانى لكى لا يفقد القدرة على الحلول فى احد المراكز الاربعة الاولى.

«ألونسو» و«پتروف»

واجه «ألونسو» فعلا صعوبة كبيرة لتخطى الروسى فيتالى پتروف (رينو) الذى احتجزه طويلا فى المركز الحادى عشر وكاد الاسبانى يدفع ثمنا باهظا جدا لدى محاولته فى اللفة الثالثة والعشرين اذ خرج عن مسار الحلبة قبل ان يتدارك الموقف بسرعة من دون ان ينجح فى تجاوز الروسى.

وتوقف «هاميلتون» فى اللفة الرابعة والعشرين وخرج خامسا ولحق به «ڤيتيل» فى اللفة التالية وخرج ثانيا خلف «باتون» الذى لم يكن قد توقف بعد وبالتالى لم يختلف السيناريو كثيرا لان انهاء الالمانى السباق فى المركز الاول او الثانى كان سيمنحه اللقب لان الونسو كان ما يزال يصارع فى المركز الحادى عشر خلف پتروف.

وبقيت الأمور على حالها حتى اللفة ٣٩ حين تقدم الونسو الى المركز السابع امام ويبر وذلك بعد دخول معظم السيارات التى لم تتوقف الى غرف الصيانة فى حين انتظر ڤيتيل حتى اللفة ٤٠ لاستعادة الصدارة بعد دخول باتون.

وبقيت الأفضلية لڤيتيل على حساب ألونسو .. الالمانى فى الصدارة اى انه سينال ٢٥ نقطة والاسبانى فى المركز الثامن الذى يمنحه اربع نقاط وكل منهما توقف مرة واحدة مما يعنى أن اللقب سيذهب الى ڤيتيل فى هذه الحال بواقع ٢٥٦ نقطة مقابل ٢٥٠.

ولم يجد «ألونسو» حلاً فى اللفات العشر الاخيرة سوى تشديد ضغطه على پتروف السابع للاقتراب اكثر وحصد النقاط المطلوبة لضمان اللقب خصوصا ان ڤيتيل كان يبتعد عنه بأكثر من ٣٥ ثانية.

ومن بين السائقين الثمانية الاوائل بقى البولندى «روبرت كوبيتسا» (رينو) والالمانى «ادريان سوتيل» (فورس انديا) من دون توقف حتى اللفة ٤٧ ولم يستفد الونسو من دخول كوبيتسا لانه خرج قبله فبقى بالتالى ثامنا ينتظر دخول سوتيل ليصبح الاسبانى سابعا ويضمن ست نقاط لكنها غير كافية للقب.

واشتعلت المنافسة فى المراكز السادس والسابع والثامن.. فـ«ألونسو» يريد تجاوز پتروف وويبر الاتى من الخلف يضغط عليه خصوصا ان مدير فريق ريد بل رفع معنوياته حين قال له انه قادر على تخطيه مما سيجعل المهمة اسهل على ڤيتيل لنيل لقب البطولة لكن الامور لم تتغير حتى اللفة النهائية التى اعلنت ڤيتيل بطلاً للعالم.

«ڤيتيل» يؤكد: لا أعرف طعم القهوة.. وشرب الماء عشقى الأول

أعشق مطبخ أمى ومذاق الطعام الذى تربيت عليه

لايزال يحتفظ البطل الألمانى الشاب ڤيتيل المتوج بلقب بطولة العالم لسباقات الفورميولا وان لموسم ٢٠١٠ فى ألبوم ذكرياته بواحدة من الصور التى يعتز بها كثيراً .. فهى الصورة التى مهدت لمولد أسطورة تسير على خُطى "مايكل شوماخر" النجم الكبير ورمز الانتصارات الألمانية فى ميادين وساحات التنافس الرياضى ..وهى الصورة التى التقطها ڤيتيل مع شوماخر عام ١٩٩٦ ولم يكن حينها قد تجاوز من العمر ٩ أعوام وذلك أثناء تتويجه بإحدى بطولات سباقات الكارتينج .. ومنذ هذا الوقت وڤيتيل يعترف بفضل شومى الذى شجعه واكتشف موهبته منذ نعومة أظفاره.. ولم يخيب ڤيتيل ظنون الرمز الكبير وسار على خطاه إلى ان توج بلقب بطولة العالم لموسم ٢٠١٠.. وبفوزه بهذا اللقب أهدى ڤيتيل ألمانيا أملاً جديداً فى المحافظة على المجد الذى بناه شوماخر على مدار السنوات الماضية.

والدى نجارا

ڤيتيل النجم الصغير من مواليد مدينة صغيرة فى ألمانيا الغربية سابقاً وتسمى "هيبنهايم" التى شهدت مولده فى ٣ يوليو ١٩٨٧(٢٣ عاماً و١٣٥يوماً) وينتمى إلى أسرة من الطبقة المتوسطة فقد كان الأب يعمل نجاراً وربما يكون لمهنة الأب علاقة بعثور ڤيتيل على المفاتيح التى مكنته من فتح أبواب المجد فى عالم الفورميولا وان وهو يفتخر بذلك.

الفئران تخيفنى وأكره التدخين والاستيقاظ مبكراً

الثلاثى مايكل

وقد أكد ڤيتيل قائلا:"أحببت الثلاثى مايكل وتمنيت أن أكون مثل أحدهم وكانت البداية مع كرة السلة ولكننى لا أتمتع بطول القامة أو المهارة لكى أكون مثل مايكل چوردان نجم السلة الأمريكى، وعشقت الغناء حينما استمعت إلى مايكل چاكسون وكان من المستحيل أن أسير على خطاه لأننى لا أملك الصوت أو الموهبة الغنائية ونظرت لأجدنى أقول.. لماذا لا أكون مثل مايكل شوماخر ؟ إنه الملهم الذى قررت أن أتبع دروبه فى عالم سباقات السيارات".

أحببت الثلاثى مايكل وشومى قدوتى ومكتشف موهبتى

ڤيتيل يتمتع بشغف كبير بكرة القدم الألمانية فهو من عينة النجوم الذين لا يشعرون بالغيرة من سطوة الساحرة المستديرة وفى داخله عشق خاص للمنتخب الألمانى الذى يحرص على متابعة مبارياته.

وأضاف ڤيتيل انه يخاف من الفئران ولا يعلم سبباً لذلك ولكنه يشعر بالرعب حينما يراها على الرغم من تمتعه بقدر كبير من الشجاعة.. كما انه يكره رائحة التدخين وخاصة حينما تجبره الظروف على التواجد فى أماكن تسمح بالتدخين.. ومن بين الأشياء الأخرى التى يكرهها كثيراً الإستيقياظ مبكراً.

أعشق المطبخ

ڤيتيل يتمتع بعشق خاص لمطبخ الأم ورائحة ومذاق الطعام الذى تربى عليه وهو مستعد للتضحية بحياته للبقاء فى مطبخ الأم ويسيطر عليه هذا الشعور حينما تجبره طبيعة المنافسات على السفر والترحال طوال العام بعيداً عن أحضان العائلة.. كما انه يعيش فى سويسرا منذ احترافه سباقات الفورميولا وان مما يعمق من شعوره بافتقاد الأم.

لا أعرف طعم القهوة

وعن مشروبه المفضل وكيف يتناول القهوة قال ڤيتيل :" لا أعرف طعم القهوة أو غيرها من المشروبات .. وعشقى الأول هو شرب الماء الذى لا أعرف طعماً لمشروب أفضل منه ".

وعن رؤيته للمستقبل بعد أن يعتزل سباقات السيارات ويحصل على المجد والمال قال ڤيتيل :" لا أتخيل نفسى بعيداً عن سباقات السرعة والتنافس على المركز الأول .. وتلبية لتلك الرغبة سوف أتوجه إلى سباقات الماراثون وأتمنى أن أكون لائقاً للدخول من جديد فى سباق سرعة والحصول على المركز الأول ولكن بلا سيارة ".

«مرسى ياس» النسخة العربية لحلبة «موناكو»

تعتبر مرسى ياس النسخة العربية لحلبة موناكو وقد صممت على يد المصمم الألمانى الشهير هرمان تيلكه وهى مبتكرة ذات تصميم خيالى.. تم استيحاء الحلبة من تراث إمارة أبوظبى بالإضافة إلى ابتكارات انسيابية وأرقى مميزات الرفاهية تجعل من الحلبة مقرا فريدا من نوعه.. تجسد حلبة مرسى ياس مزيجاً متكاملاً من الفخامة والمرافق العملية فمسار حلبة سباق فورميولا وان يمتد على مسافة ٥,٥٥كم، ويمكن تقسيمه إلى مسارين مختلفين يبلغ طول أحدهما ٣,١ كم والآخر ٢,٤كم يمكن استخدامهما منفصلين لفعاليات رياضية مختلفة .. يؤدى المدخل الرئيسى بالزوار إلى قلب الحلبة مروراً بمبنى شركة أبوظبى لإدارة رياضة السيارات قبل مروره تحت مسار الحلبة ليصل إلى المنطقة الواقعة خلف المدرج الرئيسى الذى يستوعب نحو ٧٠٠٠ مشاهد .. تقع مبانى الفرق خلف المدرجات مباشرة فى حين يقع المركز الطبى فى نهاية الجزء الغربى من الجزيرة.. وقد تم انشائها فى ٢٠٠٩ واستضافت أول سباق فى الأول من أكتوبر ٢٠٠٩ وكانت الجولة الختامية لبطولة العالم للفورميولا وان لموسم ٢٠٠٩ ويبلغ طولها ٥,٥٥٥كم وعدد لفاتها ٥٦ لفة وتبلغ المسافة الاجمالية للسباق ٣٠٩كم وتصل السرعة القصوى عليها ٣١٧كم/ساعة وقد استطاع الألمانى ڤيتيل سائق فريق ريد بل- رينو أن يحقق أفضل انتصارين على الحلبة وذلك خلال موسم ٢٠٠٩و٢٠١٠ والذى حصل فيه على لقب بطولة العالم.

أصغر أبطال العالم للفورميولا وان

	موسم	السائق	العمر
1	2010	الألماني سيباستيان فيتيل	23 عاما و134 يوما
2	2008	البريطاني لويس هاميلتون	23 عاما و301 يوما
3	2005	الأسباني فرناندو ألونسو	24 عاما و59 يوما
4	1972	البرازيلي إيميرسون فيتيبالدي	25 عاما و274 يوما
5	1994	الألماني مايكل شوماخر	25 عاما و315 يوما
6	1975	النمساوي نيكي لاودا	26 عاما و198 يوما
7	1997	الكندي جاك فيلنيوف	26 عاما و201 يوما

١٢٠٠ لتروقود تستهلكها السيارة فى السباق

تعتبر سباقات الفورميولا وان من أكثر سباقات السيارات إثارة فى العالم لاحتوائها على العديد من التفاصيل والأرقام .. فمثلا يتطلب تصنيع سيارة «الفورميولا وان» ٢٥٠ ألف ساعة عمل وتبلغ ميزانية كل شركة مصنعة نحو ٥٠٠ مليون دولار فى العام الواحد وكل سيارة تستهلك فى السباق ١٢٠٠ لتر وقود وبين ٦٠-٨٠ لترا من الزيوت وتصل درجة الحرارة داخل مقصورة القيادة الى ٥٠ درجة مئوية ويتطلب السائق تغيير علبة التروس نحو ٢٦٠٠ مرة .. ميكانيكا السيارة تشتمل على الكثير من التفاصيل المثيرة فالحرارة التى تخرج من عادم الهواء تصل الى ٨٠٠ درجة مئوية .. فى الوقت الذى يتطلب فك قطع السيارة وتجزئتها عقب نهاية كل سباق نحو ٨ ساعات متواصلة وتصل سرعة السيارة فى السباق من صفر الى ١٠٠ كم خلال ٢,٦ ثانية.

الاستمتاع بالسرعة مع البحر فى «ياس» يكلفك ٢٥٠ ألف دولار فى اليوم الواحد!

لا تتعجب عندما تسمع هذا الرقم.. ".. فأنت تستمتع بمتابعة السباق من مكانك الخاص وتقضى أسعد يوم فى حياتك لا تستطيع أن تنساه على مدار عمرك .. فـ أبوظبى تعتبر ثالث مدينة تستخدم مرسى لليخوت فى سباقات الفورميولا وان بعد موناكو وفالنسيا.. ومثلما يدب مسار السيارات بالحركة وسرعة السيارات فإن عالم اليخوت يبدو مختلفاً تماماً عن ذلك حيث تستقبل اليخوت جماهير غفيرة جاءت من شتى بقاع العالم لمتابعة السباق.

يبلغ سعر تأجير اليخت ٢٥٠ ألف دولار فى اليوم الواحد وتتفاوت حسب مساحة اليخت والوجهة التى يفضلها حيث إن اليخوت التى تصل إلى مسار الحلبة تكون أغلى من تلك التى ترسو فى أماكن لا تتوافر فيها مناظر مطلة على حلبة السباق.

وقد أرسى ١٤٣ يختاً فى مرسى ياس لمتابعة الجولة الختامية من بطولة العالم لسباقات الفورميولا وان التى إستضافتها أبوظبى وتتراوح أطوال اليخوت بين ١٠و١٥٠متراً .. ويعتبر دلبار أطول يخت يرسو على ياس ويبلغ طوله ١١٠ أمتار ويمثل قلعة كبيرة تضم غرفاً ومجالس ومطابخ وغيرها من التسهيلات.

وقال سعود جورى مدير المبيعات فى شركة الدار مارينا: "الشركة أُفتتحت فى أكتوبر ٢٠٠٩ ويتم تأجير مرسى لكل يخت لمدة ٥ أيام ويوجد على متن هذه اليخوت نحو ٦٠٠٠ زائر حيث بلغت نسبة الزيادة فى عدد اليخوت ٢٨٪ عن العام الماضى.

وأشار إلى أن متابعة اليخوت للسباقات لم تعد أمراً جديداً بل أصبحت تعطى السباق قيمة مضافة وتمنح الحدث بعداً جديداً عندما تمتزج السرعة مع البحر وهناك العديد من عشاق رياضة السرعة يفضلون متابعة السباقات من اليخوت.



■ «هاميلتون» خلال السباق

هاميلتون

نجم فريق «ڤودافون - ماكلارين»

يؤكد من «أبوظبى» فى لقاء حصرى مع أخبار اليوم:

■ «خالد أباظة» و«لويس هاميلتون» خلال لقائه الحصرى مع «أخبار اليوم»

الأمر يخرج عن السيطرة عندما يظهر لمنافسيك حلفاء على حلبة السباق!

على مدار موسمين كاملين كان سائق «ماكلارين» الإنجليزى «لويس هاميلتون» أصغر أبطال العالم حتى تمكن الألمانى «ڤيتيل» من الفوز بلقب ٢٠١٠ مما جعله ينتزع لقب أصغر حامل للقب من «هاميلتون» الذى كان أضعف المرشحين للفوز بلقب ٢٠١٠ بعد «ألونسو» و«ڤيتيل» و«ويبر» وذلك بالرغم من أدائه المميز خلال الموسم .. المثير جدا أن «هاميلتون» عبر عن ارتياحه خلال لقائه الحصرى لـ «أخبار اليوم» لما استطاع تحقيقه خلال موسم ٢٠١٠ والمركز المتألق الذى أنهى به سباق «أبوظبى» كما أكد أن انتزاع اللقب من «ريدبُل» أمر حتمى فى موسم ٢٠١١ ، نقدم لكم «لويس هاميلتون».

علقت خلف «كوبيكا» وكان من المستحيل أن أتخطاه

● لقد قاتلت للحصول على اللقب على مدار الموسم ولكن فاز به «ڤيتيل» كيف تصف لنا ذلك؟

●● أعتقد أننى سعيد بما أستطعت تحقيقه خلال الموسم، لقد بذلنا قصارى جهدنا وقد تمكنت أنا وزميلى «پاتون» من انهاء الموسم فى مراكز رائعة لذلك سوف نعود إلى ديارنا ونحن راضون تماما .. بالطبع كنت أتمنى أن احقق مركزا أفضل هذا العام وكنت أتمنى أيضا أن أكون الأسرع على جميع الحلبات والفريق كان يدعمنى بقوه طوال الموسم ومن جانبى لم أستسلم مطلقا وقاتلت لآخر لحظة فى «أبوظبى» وأعتقد أن هذا يجعلنى فخورا جدا بنفسى فى الوقت الحالى وأنا أتطلع بشغف للموسم القادم وأتمنى أن تكون سياراتنا أفضل لنتمكن من منافسة الجميع منذ اللحظة الأولى.

كنت أتمنى أن أحقق مركز أفضل وأكون الأسرع على جميع الحلبات

● إنهاء السباق فى المركز الثانى كان إيجابى جدا ولكن ألا تعتقد أنه كان يمكنك تخطى «ڤيتيل»؟

●● بالطبع كان من الممكن فنحن كنا نتسابق بشكل رائع فى المرحلة الأولى من السباق وكانت سرعتى عالية جدا ولكن أعتقد أن دعم فريق «رينو» لهم كان واضحا جدا فقد علقت خلف «كوبيكا» وكان من المستحيل أن اتخطاه فالأمر يخرج أحيانا عن السيطرة عندما يظهر لمنافسك حلفاء على حلبة السباق.

● حسنا، هل تعتقد إذا أن «كوبيكا» هو من قرر الفائز بالبطولة؟!

●● لا أعتقد أن الحديث فى تلك النقطة مهم الآن ولكن الذى أستطع أن أقوله أننى لم أستطيع أن أتخطاه ولم أستطع الاقتراب من «ڤيتيل» إلا بعد أن دخل «كوبيكا» الحظيرة فى توقيت متأخر جدا فكما ذكرت عندما يظهر لمنافسيك حلفاء على الحلبة فإن الأمور تخرج عن السيطرة ولكن الذى أريد فعلا قوله أننا تعلمنا الكثير جدا فى هذا الموسم وكل ما حدث أصبح مجرد ماض وأنا وفريقى نتطلع بقوة للموسم القادم وقبل أن ننهمك فيه سوف نحظى ببعض الوقت لأنفسنا خلال الفترة القادمة.

ريدبُل «كانوا الأسرع على مدار الموسم وأهنئ «ڤيتيل» على بطولة العالم

● الجميع يتفق أن «ريدبُل» كانوا الأسرع على مدار الموسم، هل تتفق معهم؟!

●● أعتقد أن الجميع كان مندهشا لأن «ريدبُل» كانت تملك فعلا أسرع سياره فى الموسم!

بدخول «كوبيكا» الحظيرة اقتربت من «ڤيتيل» ولكن التوقيت كان متأخراً جدا

● «ڤيتيل» خطف منك لقب أصغر بطل عالم، هل يحبطك ذلك؟!

●● بالطبع لا، هذا يثبت أن الأجيال الجديدة قادرة على الفوز، فقد حققت أنا اللقب ثم حصل عليه «ڤيتيل» بعد أن قدم أداء رائعا وهو بطل العالم باستحقاق.

● فى النهاية ماذا تقول لـ «ريدبل» و«ڤيتيل» وعشاق ومشجعى «ماكلارين»؟.

●● فى البداية يجب أن أهنئ «ڤيتيل» وفريقه «ريدبل» بالطبع على هذا الفوز الرائع وأدائهم الفريد على مدار الموسم، «ريدبل» كانت تملك أسرع سيارة على جميع الحلبات وقد استطاعوا الفوز بلقب الصانعين واختتموا الموسم بلقب السائقين.. ففى الـ«فورميولا وان» الأسرع هو الفائز. أما عشاق «ماكلارين» ومشجعونا فأؤكد لهم أننا سوف نستعد جيدا للموسم الجديد وخططنا بسيطة جدا وهى انتزع اللقب من «ريدبُل».

خطتنا العام القادم بسيطة جدا وهى انتزاع اللقب من «ريدبل»



«ڤيتيل»

يتحدث بعد فوزه ببطولة العالم:



■ «ڤيتيل» دائما متفائل ولا يستسلم أبدا



■ .. ولحظة فوزه باللقب

لم أكن أعرف أننى الفائز حتى عبرت خط النهاية!

■ «شوماخر» يشجع ابن بلده «ڤيتيل» قبل بداية السباق

رغم أن عمره فى الـ «فورميولا وان» لم يتجاوز الثلاث سنوات إلا آنه فعلا حقق المستحيل فهو ليس فقط أصغر سائقى الـ «فورميولا وان» الذى يستطيع أن يحقق مركزا رائعا قبل إنطلاق السباق ليفوز به فى النهاية ولكنه فعلا الآن بطل العالم للـ«فورميولا وان».. نقدم لكم الألمانى «ڤيتيل» البالغ من العمر ٢٣ عاما سائق «ريدبل» وبطل العالم بعد أن حفر إسمه فى تاريخ الفئة الأولى بتحقيق لقبه الأول.

● بخبرة ثلاث سنوات أصبحت أصغر السائقين بطل العالم .. ما هو تعليقك؟!

●● لا أجد إجابة محددة فدائماً ينظر الجميع إلى الأمور من الخارج، نعم ربما أكون قد حققت الكثير فى وقت قصير ولكنى لم أقفز فى حياتى المهنية فقد حققت ما حققت لأنى أتقنت كل خطوة.. ولكن بالطبع أعترف آننى حققت الكثير فى زمن قصير فبعد أن انتهى الموسم كنت أشاهد التليفزيون لأجد أننى أصبحت حزءاً كبيراً من الـ«فورميولا وان» والمضحك أننى منذ سنوات ليست بالبعيده كنت أتابع تلك الرياضة كواحد من عشاقها الذين يحلمون أن يمارسوها يوما ما.

● وماذا فعلت خلال الأيام الماضية بعد أن تم تتويجك باللقب؟

●● بعد أن احتفلنا فى «أبوظبى» سافرنا إلى «النمسا» حيث أعدو لنا حفل استقبال رائع ثم سافرت إلى «المملكة المتحدة» .. كانت الاحتفالات رائعة لأننا اجتمعنا خلالها من جديد بجميع أفراد الفريق والمصنع آيضا.. هؤلاء هم السبب الحقيقى فيما استطعنا تحقيقه ثم قمنا بالسفر من جديد إلى «أبوظبى» لحضور اختبارات السائقين الجدد والجدير بالذكر أن الايام الماضية كانت أشبه بالحلم فكنت أغفو وأستيقظ فى الطائرات دون أن أدرك أين أنا.

● بعد تحقيقك للقب لماذا تحدثت عن سباقات الكارتينج التى كنت تتنافس فيها مع والدك من خلال راديو الفريق؟!

●● حسنا، لا يمكن بأى من الأشكال أن أصف سعادتى فى تلك اللحظات، فقد مرت أمامى الكثير من الذكريات واللحظات الرائعة وكانت فعلا أشبه بالحلم الذى تستغرق فيه آملا ألا تستيقظ منه.

● بعد أن حققت حلمك فى «أبوظبى» وفزت باللقب، ماذا تخطط للفترة القادمة؟

●● يرد «ڤيتيل» ضاحكا، أعتقد أننى أستحق أن استمتع الآن بالفوز وسوف أحتفل بأول لقب لى مع أهلى وأصدقائى ثم سوف أقوم بالتركيز على الموسم ٢٠١١ وسوف أستعد جيدا للحفاظ على اللقب.

● كثير من السائقين يعتقدون أن هناك جزءا معينا فى شخصيتهم يدفعهم للفوز، إذا اتفقت معنا ما هو الجانب الذى دفعك للفوز باللقب؟!

● أننى لا استسلم أبدا وهو الجانب الواضح جدا فى شخصيتى والذى أعتقد أنه الأفضل أيضا، فقد استطعت أن أقود تلك البطولة مرة واحدة فقط فى السباق الختامى الذى هو الأهم وهو نفس ما فعله أساطير تلك الرياضه أيضا مثل »چامس هانت «عام ١٩٧٦ فنحن نتفق أن هناك عددا كبيرا جداً من السائقين الذين يستطيعون تقديم مستوى فريد من الأداء على مدار الموسم ولكن فى النهاية يحسم اللقب سائق واحد فقط وعامل السرعة وقدر ة السائق على الحفاظ عليها خلال السباق يظل عاملا واحدا فقط فالفوز يحسم بعوامل كثيرة وليست السرعه فقط وأهمها أن تظل مؤمنا بقدرتك وأعتقد أننى محظوظ جدا بالدعم الذى أتلقاه من الفريق لأن إيمانهم بى ينعكس بطبيعة الحال على إيمانى بنفسى.

لا أستسلم أبداً وثقة الفريق فى قدراتى وراء إيمانى بنفسى

● هل تمكنت من مشاهدة سباق «أبوظبى»؟

●● لم أتمكن من مشاهدته كاملا حتى الأن ولكنى قمت بمشاهدة أجزاء منه، الخمسة عشر لفه الأخيرة على وجه التحديد قمت بتفصيلها مع مهندسى وفنيى الفريق وكان احساسا غريبا فعلا لأننى فى المرحلة الأخيره من السباق لم أكن أعرف أننى الفائز المثير فعلا كان القلق والتوتر الذى رأيته على وجوه أعضاء فريقى الرائع .. ففى النهايه قمنا بفعل كل ما يجب فعله على أكمل وجه وأدينا واجبنا بامتياز وأعرف أن الكثيرين سوف يقولون أن الحظ كان وراء فوزنا باللقب ولكنهم إذا رجعوا إلى سباقات الموسم سوف يعرفون أننا فزنا بجدارة واستحقاق.

جمال مبارك وخليفة شهدا الجولة الختامية لبطولة العالم لـ«الفورميولا وان»

جمال ومحمد بن زايد التقيا بنجوم السباق قبل انطلاقه

حرص السيد جمال مبارك رئيس لجنة السياسات بالحزب الوطنى الديمقراطى على حضور الجولة الختامية لبطولة العالم للفورميولا وان لموسم ٢٠١٠ التى استضافتها حلبة مرسى ياس بأبوظبى والتى شهدها الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس دولة الأمارات العربية المتحدة وبحضور الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبى والفريق أول الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولى عهد أبوظبى نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة والملك خوان كارلوس ملك إسبانيا وجيمس ميشيل رئيس سيشل والشيشاني رمضان قاديروف والأمير البرت الثانى أمير موناكو والأمير سلمان بن حمد آل خليفة ولى عهد البحرين وسعد الحريرى رئيس وزراء لبنان وبارناباس دلامينى رئيس وزراء سوازيلاند وجان بير رافارين رئيس وزراء فرنسا السابق والشيخ عبدالله بن خليفة آل ثانى المستشار الخاص لأمير دولة قطر وفكتور لوكاشينكو نجل رئيس روسيا البيضاء.

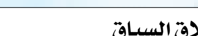
وقد التقى السيد جمال مبارك رئيس لجنة السياسات بالحزب الوطنى الديمقراطى والفريق أول الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولى عهد أبوظبى نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة فى حضور الملك خوان كارلوس ملك إسبانيا بنجوم الفورميولا وان على مضمار السباق قبل انطلاقه.. وقد صافحوا عدداً من السائقين ووقفوا على آخر استعداداتهم للانطلاقة نحو اللقب.



■ السيد جمال مبارك وسعد الحريرى حرصا على مصافحة السائقين قبل انطلاق السباق



■ جمال مبارك وسعد الحريرى وملك اسبانيا وبيرنى ايكليستون قبل لحظات من بداية السباق





ريتشارد كريجان الرئيس التنفيذى لحلبة «مرسى ياس»:

أبوظبى قلب العالم ومرسى ياس عروس الحلبات

تعتبر حلبة مرسى ياس التى أستضافت الجولة الختامية لبطولة العالم للفورميولا وان لموسمى ٢٠٠٩ و٢٠١٠ أفضل الحلبات على مستوى العالم بشهادة الفرق المشاركة فى البطولة والسائقين أيضا وهذا يؤكد أن أبوظبى قلب العالم وياس عروس الحلبات.. هذا ما أكده لنا ريتشارد كريجان الرئيس التنفيذى لحلبة مرسى ياس والرئيس التنفيذى لشركة أبوظبى لإدارة رياضة السيارات خلال حديثه لنا وأكد أن ياس لها خصوصية مختلفة تماما عن بقية الحلبات الأخرى.

«ياس» أفضل الحلبات فى العالم بشهادة الفرق والسائقين

عن القيمة المضافة لجولة جائزة الاتحاد الكبرى للطيران للفورميولا وان كونها كانت الجولة الحاسمة للقب ٢٠١٠ قال كريجان: سواء كان الحسم فى ياس أو فى أى جولة آخرى فان ياس تعتبر واحدة من أفضل الحلبات التى عرفها عالم الفورميولا وان وذلك بشهادة الاتحاد الدولى ومالك الحقوق التجارية لبطولة العالم للفورميولا وان برنارد شارلز ايكليستون .. فقد تجاوزت ياس حدود الحلبة.. فمعظم السائقين كانوا على موعد مختلف مع المتعة والاثارة.

وأضاف: " دائماً ستظل الحلبة هى الحدث.. وأعتقد أن هذا المشروع سيصبح رمزاً رائعاً لفترة طويلة من الزمن.. فمثل هذه المشروعات العالمية تجعل أبوظبى مقصدا ليس له منافس للسائحين ورجال الأعمال على السواء".

قلب العالم

وقال:" تصميم الحلبة اضفى المزيد من الإثارة على المنافسة فيها وحالة الطقس وتجهيزات الفرق والحضور الجماهيرى كلها عوامل ساعدت فى تقديم أمسية تاريخية ورسالة لكل العالم تؤكد بان أبوظبى قلب العالم وان ياس هى عروس

■ ريتشارد كريجان

الحلبة تشهد أكثر من ٣٠ حدثا رياضيا خلال ٢٠١١

الحلبات.. وأضاف أن الحلبة شهدت خلال اليومين الأولين من السباق نحو ٨٠ ألف متفرج و٥٥ ألف خلال السباق النهائى.. وتلك الجماهير حرصت على الحضور للعام الثانى على التوالى للاستمتاع بالجولة النهائية لبطولة العالم للفورميولا وان.

وتحدث ريتشارد كريجان عما يتعلق بالأنشطة ووسائل الترفيه المتاحة على هامش جولة أبوظبى للفورميولا وان وهى الأنشطة التى تصنع الفارق بين أبوظبى وغيرها من المدن المستضيفة للحدث فقال:"



■ عشاق الاثارة والمتعة كانوا على موعد مع الجولة الختامية للبطولة

كان هدفنا فى البداية وضع برنامج يرتقى إلى مستوى سباق الفورميولا وان .. وأعتقد أن برنامج السباق وحده ممتع للغاية .. والى جانب الحلبة لدينا ثلاث واحات مختلفة حيث يمكن للزوار الاستمتاع بالكثير من العروض الثقافية فى هذا الجزء من العالم وبخاصة فى أبوظبى ونعتقد أننا قد أعددنا الكثير من المتعة والترفيه لكل شخص بدءا من الشباب حتى كبار السن".

وأبدى كريجان سعادته الكبيرة بتجربة المتطوعين وشركاتهم مع حلبة مرسى ياس للعام الثاني على التوالى عندما قال: "قدمنا الوجة الإماراتى المشرق عن طريق أبناء الوطن المتطوعون الذين يعتبرون سر نجاح ابوظبى فى استضافة السباق للعام الثاني على التوالى، ونحن فخورون بشراكتنا مع المشروع الوطنى للتطوع الاجتماعي خاصة وأن الفرق المشاركة أشادت بالمستوى الجيد للمتطوعين والمساعدات التي يقدمها لكل ضيوف الإمارات.

٦٠ حدثاً رياضياً

وأكد ريتشارد كريجان أن الحلبة منذ شهر يناير وحتى الآن نظمت قرابة ٦٠ حدثاً مشيرا إلى أن الاستثمار الذى حدث في الحلبة لم يكن قاصرا على الفورميولا وان أو الحلبة بذاتها ولكنه استثمار لأبوظبى فبعد أن شاهد ٦٠٠ مليون مشاهد حول العالم السباق الأول كان علينا أن ننظر بعين الاعتبار لكون ذلك دافعاً لأصحاب التجارة للاستثمار فى أبوظبى.

وأضاف: هناك قطاعات كبيرة استفادت من الفورميولا وان كالفنادق والمواصلات والمراكز التجارية فكلها انتعشت أيام السباق وعملت بكامل طاقتها وهو عنوان لنجاح بارز وأتصور أن حكومة أبوظبى عندما فكرت فى إنشاء الحلبة كانت لديها أفكار خلاقة.. تريد خلق بيئة جديدة.. وتتطلع إلى استثمار للمستقبل ووضع أبوظبى بقوة على الخريطة العالمية.

وقال: "لا توجد حلبة فى العالم ليست مدعومة من الحكومة ومن الضرورى أن تدر عائداً مالياً ولكن بعد فترة من خمس إلى ثمانى سنوات من الممكن أن نتحدث باستفاضة عن الدخل المادى بينما الآن نحن ننشر ثقافة.. صحيح أن هناك دخلا يتحقق الآن من التذاكر ولكن ذلك قياساً بما تم إنفاقه لا يغطى تكاليف المشروع".

أحداث رياضية فى ٢٠١١

وعن الأحداث الرياضية التى سوف تشهدها الحلبة خلال ٢٠١١ قال ريتشارد كريجان أنه خلال ٢٠١١ ستعود سيارات super carsالإسترالية ذات الـ ٨ اسطوانات وذلك على هامش سلسلة سباقات GT2 آسيا، وتقام هذه الفعالية يومي ١١ و١٢ فبراير المقبل، بالإضافة إلي بطولة الاتحاد الدولي للسيارات لفئة GT1 خلال الفترة من ٢٦ و٢٧ مارس المقبل، بينما تشهد الحلبة إقامة استعراض التحكم بسيارة الفورميولا وان والذي يقام للمرة الأولى ٢٥ فبراير من العام القادم.. وأضاف: تستضيف الحلبة سباق الإمارات الوطني والذي يقام في مناسبتين، الأولى يومي ١٦ و١٧ ديسمبر القادم والمرة الثانية يومي ١٧ و١٨ مارس المقبل وتعود سباقات super cars شيفرولية الشرق الأوسط ويورشه GT3.

مدرسة ياس

وقال:" تدخل مدرسة ياس لسباقات السيارات برنامج الفعاليات بقوة العام الجاري .

■■ للمرة الثانية حرص الفرنسى چان تود رئيس الاتحاد الدولى للسيارات على حضور جولة الحسم لبطولة الفورميولا وان موسم ٢٠١٠ حيث تزامن توليه المهمة مع انطلاق سباق جائزة طيران الاتحاد الكبرى للفورميولا وان للمرة الأولى العام الماضى بعد أن دخل الاتحاد الدولى للسيارات «فيا» حقبة جديدة مع الانتخابات التى جرت فى ٢٣ أكتوبر ٢٠٠٩ لانتخابه خلف للبريطانى ماكس موسلى الذى أدار شئون رياضة السيارات فى العالم منذ العام ١٩٩١، أى قبل ١٧ عاماً تاريخ حلوله بدلاً من الفرنسى چان ـ مارى باليستر. ■■

رئيس الاتحاد الدولى للسيارات يؤكد لـ«أخبار اليوم»:

«ياس» تحفة فنية نادرة أهدتها أبوظبى إلى العالم

كان الفرنسي چان تود قد فاز بالانتخابات الأخيرة بعد صراع مع الفنلندى آري فاتانن وبعد حملة انتخابية نارية،اتخذت من حلبات الفورميولا وان أرضاً خصبة لها مما يؤكد أن النظرة إلى هذه الرياضة من قبل "فيا" هى الأهم بين جميع البطولات الأخرى.

وفي زيارته الثانية إلى أبوظبي لحضور فعاليات السباق أعرب الفرنسي چان تود عن سعادته بالتواجد في أبوظبي مشيراً إلى حضوره الأول إليها العام الماضي والذي كان بمثابة المهمة الرسمية الأولى فى قيادته للاتحاد الدولي للسيارات وهو ما يعني أن سباق ياس يتزامن في ذاكرته مع "الحدث السعيد" توليه رئاسة مملكة رياضة السيارات مبدياً إعجابه البالغ بما شاهده حتى الآن في حلبة ياس .. وعاود التأكيد على أن حلبة ياس تمثل مأزقاً لكل من يفكر في بناء حلبة فى المستقبل.. فهى بحق تحفة فنية نادرة أهدتها أبوظبى للعالم.. مشيراً إلى أن الأمور تتطور باستمرار والحلبة شهدت الكثير منذ السباق الأول وكل شيء أضاف جمالاً إلى جمالها،لافتاً إلى أن تأجيل الحسم في بطولة العالم إلى جولة أبوظبي أضفى إثارة على السباق الأخير.

وقال: جمعت حلبة ياس كافة الإيجابيات والمميزات المتواجدة فى الحلبات حول العالم ومن هنا جاءت استثنائية فى كل شيء ومثلت بالفعل إضافة حقيقية ومهمة لعالم رياضة السيارات وسيكون لها أثرها على الرياضة سواء فى المنطقة أو حول العالم حيث تدعم الحلبة مسيرة وقاعدة رياضة السيارات إضافة إلى الأشخاص المهتمين بتلك الرياضة فى المنطقة وفى مقدمتهم محمد بن سليم نائب رئيس الاتحاد الدولى".

وأشاد چان تود بجهود أبوظى مؤكداً أنها قدمت لرياضة السيارات حلبة من حقها أن تفخر بها وأن يفخر بها كل من ينتمى إلى هذه المنطقة ورياضة السيارات حول العالم".. فحلبة ياس تبقى هى الحدث وأروع شىء فى السباق".

وحول فكرة الانتقال السلس من الضوء لليل خلال السباق وهى الخاصية التى يتمتع بها سباق أبوظبي، قال جان تود: "لقد أبهرنا ذلك العام الماضي ولاشك أنه أمر مذهل كما أنه يظهر قدرات الحلبة وتفردها واستعدادها لتلبية كافة الطلبات والشروط".. مشيراً إلى أن عشاق الفورميولا وان كانوا على موعد مع حدث استثنائى هو الأول فى تاريخ هذه الرياضة ".

■ چان تود

تجدر الإشارة إلى أن چان تود ولد في بيارفورت في فرنسا ودخل عالم رياضة السيارات منذ العام ١٩٦٦ وبعد تخرجه من مدرسة الاقتصاد والأعمال في باريس ونجح في مسيرته كملاح بين عامى ١٩٦٦ و١٩٨١، ليختمها بانتصار بلقب العالم للصانعين مع تالبوت لوتس.

وفى ١٩٨٢ انسحب تود من المنافسات وعين في منصب المدير العام للنشاطات الرياضية في پيچو حيث قام بتأسيس فريق پيچو تالبوت الرياضي الذى تمكن من الفوز بلقبين للعالم للصانعين ولقبين عالميين للسائقين وتحقيق أربعة انتصارات في رالي باريس ـ داكار أشهر رالي صحراوي فى العالم.

وفى ١٩٩٠ بات تود مدير الأنشطة الرياضية فى مجموعة «PSA» پيچو وسيتروين التى فازت بلقب العالم للسيارات الرياضية فى ١٩٩٢ وانتزعت لقب سباق ٢٤ ساعة فى لومان مرتين عامى ١٩٩٢ و١٩٩٣.

وأشار چان تود إلى أنه لا يريد أن يسير على خطى موسلى بل يريد أن يشجع لمواجهة التحديات الجديدة التى تواجه رياضة السيارات فى السنوات القادمة وقال: "لا شك أننا نعيش فى عصر تبرز فيه التغيرات خصوصاً فى عالم اقتصادى صعب".

وقال: بغض النظر عن التعداد السكانى الذى من المتوقع أن يتضاعف عدد عالم الرياضة ثلاث مرات حتى العام ٢٠٥٠ فالعديد من الأجيال الجديدة عبر العالم ستحصل على فرصة التمتع بحرية التحرك التى توفرها السيارات .. ومن واجب "فيا" أن يدافع عن حقوق سلامتهم وراحتهم وقدرتهم على التنقل كما يجب علينا أن نسهل عليهم فرصة اختيار شغف وإثارة رياضة السيارات ".

ومن أجل الترويج لهذه الأفكار أكد تود أنه من أجل دفع رياضة السيارات للتطور يجب أن تكون في متناول الجميع، والحد من التكاليف وتحديداً في الفورميولا وان مما سينعكس على باقي الفئات الرياضية الاخرى، مع جعلها آمنة وسالمة قدر الإمكان فالأفضل يعنى الترويج العادل للمسابقات الرياضية إن كان على الطرقات أو على الحلبات.

أكد تود انه سيعتمد على خبرته الرياضية التي اكتسبتها منذ ١٩٦٦ عندما كان يجلس في المقعد الساخن لسيارات الراليات، كملاح، ومن ثم كمدير فريق، ومن ثم كرئيس مجلس إدارة في العديد من البطولات على غرار الراليات، راليات الرايد، السيارات الرياضية، والفورميولا وان وعلى العمل مع العديد من المصانع مثل بي ،أم، دبليو، فيراري، فيات، فورد، مازيراتي، ماترا، مرسيدس، نيسان، پيچو، سيتروين، رينو وتويوتا.

وتحت إدارته فاز مع هذه الفرق بأربعة ألقاب في بطولة العالم للراليات، وفي سباق ٢٤ ساعة في لومان مرتين، وفي بطولة العالم للسيارات الرياضية مرة، وفي رالي باريس ـ داكار أربع مرات، بـ ١٣ لقباً في بطولة العالم للفورمولا وان وبـ ٩٨ جائزة كبرى.

CMYK

بعد أن كلفه خطأ فريقه لقب ٢٠١٠

■ «ألونسو»

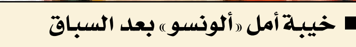
«ألونسو» يعترف بالخطأ ولكنه







■ خيبة أمل «ألونسو» بعد السباق





■ «لوكا دى مونتيزيمولو» يرد على استفسارات الصحفيين بعد السباق

■ بالاضافة إلى توقيت دخول الحظيرة الخاطىء خسر «ألونسو» مزيدا من الوقت

«دى مونتيزيمولو» يؤكد: عندما يقدم كالديرول ١٪ مما قدمته فيرارى لإيطاليا سوف نقوم بالرد عليه

«ألونسو» يؤكد: حاولت أن أتخطى «پتروف» ولكنه حافظ على مساره كما لو كان أحد المرشحين للقب!

سنوات لم يعش عشاق الـ«فورميولا وان» تلك الإثارة التى عشناها جميعا فى السباق النهائى لموسم ٢٠١٠، حيث عشنا لحظات عاطفية مع نجوم هذا الموسم .. فرحنا لفوز «ڤيتيل» أصغر سائقى الفئة الأولى وأدهشنا الأداء الرائع لسائقى فريق «ماكلارين» وعشنا أيضا لحظات من الحزن الشديد مع «ألونسو» نجم فريق «فيرارى» بعد أن كان المرشح الأول بالفوز باللقب ولكنه خرج من الموسم بخيبة أمل.. نعم، عشنا وانفعلنا مع نجوم موسم ٢٠١٠ وشهدنا مولد بطل ألمانى جديد ولكننا حزنا بشدة على «ألونسو» الذى دفع ثمن خطأ فريقه بالتخلى عن اللقب هذا العام.. إذا كان خطأ فريق «فيرارى» قد أثار حزن عشاق ومشجعى «الحصان الواثب» فقد أثار فى المقابل غضب الحكومة الإيطالية مما جعلها تطالب رئيس مجموعة «فيات» بتقديم استقالته .. ورغم أن جميع أصابع الإتهام فى النتيجة التى خرج بها «ألونسو» من السباق بعد أن كان المرشح الأول للقب تشير إلى الفريق إلا أن «ألونسو» تقبل الهزيمة ورفض أن يقوم بتوجيه الاتهامات.

فقد تحدث «ألونسو» بمرارة عن خسارته ولكنه أصر على الدفاع عن قرار فريقه باستبدال الإطارات والذى جاء مبكرا مما وضعه فيما بعد فى موقف حرج وقال «ألونسو» بعد أن هاجمت الصحافة الإيطالية «فيرارى» بعنف : «أريد أن أؤكد للجميع أن الحديث عن القرارات الإستراتيچية يصبح أمرا سهلا بعد إنتهاء السباق وليس أثناء السباق وفى النهاية هى رياضة وهناك فائز وخاسر والفائز هذا العام هو ڤيتيل الذى نهنئه على لقب ٢٠١٠».

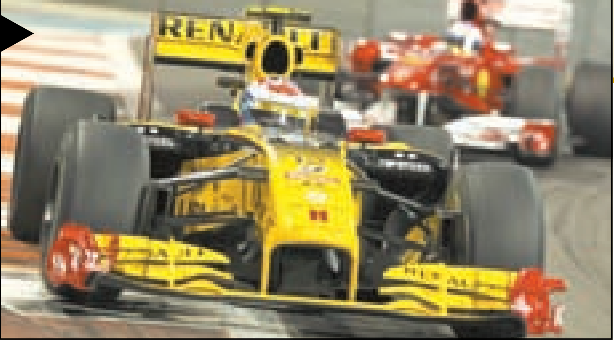
وكان لـ «ألونسو» فرصة الفوز باللقب للمرة الثالثة حتى وإن حل فى المركز الرابع بفضل رصيد النقاط حتى طلب منه الدخول لحظيرة «فيرارى» لاستبدال الإطارات الملساء بالمتوسطة ليتمكن «ألونسو» بذلك التركيز فى السباق والاستفادة من دخول السائقين الآخرين المتأخر إلى الحظائر ولكن ما حدث كان تماما على عكس خطة الفريق فعندما خرج «ألونسو» من جديد إلى الحلبة وجد نفسه خلف سائق «رينو» الروسى «پتروف» الذى لم يسمح له بتجاوزه حتى نهاية السباق ليحل «ألونسو» فى المركز السابع ويفقد فرصة لقبه الثالث.

وقد سُئل «ألونسو» بعد السباق إن كان يلوم «پتروف» فرد الأسبانى قائلا : «لقد حاولت أن أتخطاه ولكنه حافظ على مساره كما لو كنا نتنافس فعلا على اللقب ورغم أنه كان يقود بعدوانية إلا أنه كان يقود بمهارة شديدة أيضا فقيادته كانت خالية من الأخطاء ولذلك أيضا لم أستطع أن أتخطاه.

ومن جانبه أكد «پتروف» أنه خاض معركة شرسة مع «ألونسو» مستفيدا بسرعة سيارته القصوى التى مكنته من السيطرة على الموقف حتى نهاية السباق وأضاف أنه فعل ما جاء لفعله كسائق «فورميولا وان» وعلق على تصريحات «ألونسو» قائلا: «لو كان «ألونسو» حاول أن يتخطانى بشكل أكثر قوة كنت سوف أعطيه المسار لأننى لا أريد أن أصطدم به ولكنه لم يستطع التفكير على هذا النحو» .

وفى تصريحات شديدة اللهجة أكد الوزير الإيطالى «روبيرتو كالديرول» المنتمى إلى اليمين المتطرف ان الاستراتيجية التى اعتمدتها فيرارى كلفتها خسارة بطولة العالم للفورميولا وان فى السباق الاخير ودعا «لوكا دى مونتيزيمولو» رئيس مجموعة «فيات» بتقديم استقالته.. ومن جانبه فضل رئيس الشركة عدم الرد على التصريحات التى صدرت من الوزير الإيطالى قائلا: «عندما يقدم كالديرويل ١٪ مما قدمته فيرارى لإيطاليا فى مجال صناعة السيارات ورياضة السيارات على مدار السنين، عندما يفعل ذلك سوف يستحق أن نرد على ما تقدم به بشكل رسمى».. وجاءت هذه الانتقادات بعدما قال مدير فيرارى استيفانو دومينيكالى انه لا يريد ان يلقى باللوم على اى فرد فى فريقه بشأن الاستراتيجية التى كلفت بطل العالم السابق الاسبانى «فرناندو ألونسو» الخسارة واهدت الفوز للالمانى «ڤيتيل» سائق فريق «ريدبُل».

وكان «دومينيكالى» قد اقر بعد السباق ان فريقه ارتكب خطأ لكنه رفض ان يلوم اى شخص معين على الاستراتيچية التى طبقت وأكد أن القرار كان قرار الفريق بأكمله ويجب على الفريق ان يكون متضامنا ومتماسكا فى الاوقات الجيدة والسيئة وأكد «دومينيكالى» أن دخول «ألونسو» إلى الحظيرة لم يكن قرارا اختياريا كما يعتقد الجميع حيث كانت حالة الاطارات ليست بالممتازة واشاد «دومينيكالى» بفريقه وعلى الرغم من خيبة الامل حافظ على روحه العالية التى مكنته من ابقاء البطولة مشتعلة حتى الجولة الختامية ضد فريق «ريدبُل» الذى كان الاسرع طيلة الموسم .. وختم مدير الفريق بتأكيده بأن الامر مشابه لنهائيات بطولة العالم فى كرة القدم والتى تنتهى بضربات ترجيح فاذا تمكن اللاعبون من تسجيل الضربات الخمس يصبحون ابطالا اما اذا فشلوا فى ضربة واحدة فيجب أن يستعدوا لأعنف الانتقادات ورفض الانتقادات التى اعتبرت ان فريقه خسر اللقب فى الجولة الاخيرة اذ قال ان نتيجة الموسم تقررت من خلال ١٩ سباقا وليس عبر سباق واحد فقط.





■ «ألونسو» خلف «پتروف» حتى نهاية السباق

شوماخر الأسطورة أمجاد الماضى وإخفاق الحاضر

دقيقة واحدة و٢٢ ثانية زمن مشاركة البارون الأحمر فى سباق «أبوظبى»



■ «شوماخر» تعرض لحادث تصادم بعدما استدارت به سيارته فى اللفة الأولى من سباق «أبوظبى»



■ «شوماخر» حقق أمجاد عديدة فى الماضى

دقيقة واحدة و٢٢ ثانية فقط.. شارك بها الألمانى مايكل شوماخر أسطورة سباقات الفورميولا وان - سائق فريق مرسيدس GP فى سباق أبوظبى والذى لم يكن يتوقع وهو يستعد للسباق أن مشاركته ستنحصر فى دقيقة و٢٢ ثانية فقط .. وخرج بعدها أثر اصطدامه وفيتانونيو لويزى سائق فورس إنديا فى اللفة الأولى حيث اختل توازن سيارة شوماخر لتدور حول نفسها وتأتى سيارة لويزى من خلفه وتصطدم به ويرفع العلم الأصفر وتدخل سيارة الأمان حتى تم السيطرة على الوضع ونقل حطام السيارتين من مضمار السباق وبدا كل من شوماخر ولويزى بحالة جيدة.

خروج شومى من السباق بعد تصادمه فى اللفة الأولى أثار العديد من علامات الاستفهام حول قراره بالعودة بعد مسيرة حافلة بالإنجازات وسبعة ألقاب حققها فى عالم الفورميولا وان والذى عاد إليه وسط طموحات من عشاقه بأن يسطر أمجاداً جديدة .. ولكن من الواضح أن الأسطورة لم يعد مثلما كان عليه من قبل.. وذلك ليس نتيجة الاصطدام الأخير مع لويزى فى الجولة الختامية لبطولة العالم للفورميولا وان فحسب .. بل أن النتائج التى حققها شومى لا توازى مكانته الذى أحتلها قبل الجولة الختامية المركز التاسع فى ترتيب السائقين ببطولة العالم.

أول بليونير رياضى

كان شوماخر أحد أنجح سائقى سيارات الفورميولا وان والحائز على بطولة العالم سبع مرات ويعتبر أول بليونير رياضى حيث قدر دخله السنوى بحوالى ٨٠ مليون دولار فى عام ٢٠٠٤.

تاريخ شومى

ولد شومى فى ٣ يناير ١٩٦٩ فى مدينة هورت هيرمولهايم أحد ضواحى كولونيا ومارس قيادة السيارات منذ الرابعة من عمره فى سباقات الكارتينج ثم تدرج إلى أن وصل إلى فورميولا - 2 مع عدد من شركات السيارات.. وفى ١٩٩١ انضم شوماخر إلى فريق جوردن ثم انتقل بعدها إلى فرق بينتون وحاز معه عام ١٩٩٤ على بطولة العالم للفورميولا وان.

وفى ١٩٩٦ انتقل إلى فريق فيرارى الإيطالى لكن السائق الألمانى تعرض فى ١٩٩٩ لحادث على حلبة سلڤرستون أبعده طويلاً عن السباقات ..وفى ٢٠٠٠ فازت فيرارى للمرة الأولى منذ ٢١ عاماً وللمرة الثالثة بالنسبة لشوماخر ببطولة العالم للفورميولا وان الذى سيطر على البطولة حتى ٢٠٠٤ .

فى ٢٠٠٥ لم يستطع البارون الأحمر كما يلقبه محبوه الفوز ببطولة العالم والذى فاز بها سائق رينو الفرنسية الإسبانى فرناندو ألونسو وأصبح أصغر بطل للعالم فى ذلك الوقت.

فى ٢٠٠٦ أعلن شومى اعتزاله سباقات السيارات على حلبة مونزا الإيطالية وشهد شهر ديسمبر ٢٠٠٩ توقيعه لفريق مرسيدس GP ليكون شهر مارس ٢٠١٠ موعد عودته مجدداً إلى عالم الفورميولاوان .. يجيد شوماخر التحدث بأربع لغات الألمانية والإنجليزية والفرنسية والإيطالية ومنح الجنسية الإيطالية تقديراً لمسيرته.

رغم مسيرته الحافلة بالإنجازات والألقاب «شومى» لم يسطر أمجادا جديدة

النتائج الذى حققها شوماخر خلال موسم ٢٠١٠ لا توازى مكانته الأسطورية

مايكل أول بليونير رياضى .. قدر دخله السنوى بـ٨٠ مليون دولار فى ٢٠٠٤

CMYK

الـ «فورميولا وان» سلسلة سباقات أم مهرجان المليارات؟!

■■ دفعتنا تلك الطاقة الغريبة التى امتلأت بها جزيرة «ياس» خلال السباق الختامى لموسم ٢٠١٠ إلى التفكير فى تلك الأموال الطائلة التى يتم إنفاقها فى رياضة «الفورميولا وان».. رياضة الفئة الأولى أى جمهورها هم الصفوة حول العالم وبالطبع هم أيضا عشاق السيارات.. وعشاق سباقات السيارات يختلفون بشكل كبير عن عشاق أى رياضه أخرى فهم أغنياء ومثقفون أيضا، فإذا سألت احد العشاق الحقيقيين لتلك الرياضه أى سؤال فنى عن السيارات أو الفرق أو القوانين سوف يجيبك على الفور، إذا سألته عن تاريخ الرياضه سوف يجيبك أيضا على الفور، إذا سألته عن علامات تلك الرياضة واساطيرها سوف تضع نفسك فى مأزق لأنك لن تستطيع أن تتخلص منه بسهولة.. نعم، هؤلاء هم عشاق «الفورميولا وان» هؤلاء هم جماهير «الفورميولا وان» مثقفون وأغنياء أيضا لأنهم يقومون بشراء التذاكر وهى مكلفة جدا .. هنا تلمع أعين رجال التسويق بعد أن حول «بيرنى إيكليستون» رئيس «الفورميولا وان» موسم السباق إلى صناعة بمليارات الدولارات .. ■■



ميزانية الفريق يجب أن تتراوح بين ٢٠٠ إلى ٥٠٠ مليون دولار إذا كان يطمح فى المنافسة والفوز

الفكرة هى أبسط أشكال الأفكار التسويقية ولكن تترجم على حلبات «الفورميولا وان» بالمليارات فأبسط مبادئ التسويق هى أنك تستطيع بيع أى مساحة اعلانية إذا توافر لديك من يشاهدها ومن الذى يشاهدها؟! «٦٠٠ مليون» مشاهد حول العالم فى السباق الواحد فرغم أن كثيرين من عشاق تلك الرياضة الحقيقيين وأبطالها أيضا يرون أن إيكليستون تسبب فى ضرر شديد لسباقات الفئة الأولى عندما حولها إلى صناعة مليارات إلا أن الواقع يؤكد أنه برع فى ذلك ونقل «الفورميولا وان» من مستوى إلى مستوى أخر تماما.. نسب مشاهدة أعلى فإن كان السباق الواحد يشاهده ٦٠٠ مليون متفرج حول العالم إذن فهناك ٥٤ مليار يشاهدون جميع سباقات الموسم وما برع فيه «إيكليستون» هو أنه استطاع أن يخلق فرصه تلفزيونية ضخمة أمام العلامات التجارية فى تلك الرياضة يمكن بيعه. سواء على الحلبة نفسها أو السيارات أو ملابس الفريق. . الجدير بالذكر أن «الفورميولا وان» تختلف كثيرا عن سائر السباقات فمن الصعب جدا أن تحدد الخاسر- ألا فى السباقات الختامية بالطبع- فخلال الموسم الكل يبدو سعيدا الفرق وأعضائها والسائقين بالطبع وحتى الرعاة والممولين سوف تجدهم فى منتهى السعادة وهذا باختصار سحر «الفورميولا وان» ولكن يجب أن نتفق على أن المستوى الذى وصلت إليه سباقات الفئة الأولى جعلها رياضة مكلفة جدا لذلك لابد من توافر الرعاة والممولين باستمرار فتكلفة فريق بمستوى جيد يتمكن من المنافسة والفوز تتراوح بين ٢٠٠ إلى ٥٠٠ مليون دولارا سنويا وطالما هناك الرعاة المحترمين بجيوبهم الكبيرة لا توجد هناك أى مشكله فقط يجب أن تتوفر تلك الشخصيات التسويقية الفذة التى تستطيع بيع أى مساحة كانت وتلك الفئة وهم أفضل رجال التسويق على مستوى العالم يعتبرون «الفورميولا وان» أهم مصادر دخلهم.

أعلى نسبة مشاهدة

وإذا تحدثنا عن الرعاة بشكل عام فالمديرين الذين يتحكمون فى ميزانيات تسويقية ضخمة بالطبع لا يسعوا لضخها فى «الفورميولا وان» ليعيشوا الإثارة داخل حظائر فرقهم مستمتعين بالطاقة الغريبة التى تملأ الحلبات خلال سباقات «الفورميولا وان».. بل لأنهم واثقون بأن علاماتهم التجارية سوف تتعرض لأعلى نسب مشاهدة ممكنه قد لا تنافسها فيها أى رياضة أخرى حتى كأس العالم لكرة القدم لأن راعاة سباقات «الفورميولا وان» يختلفون عن الرعاة الأخرين فمنتجاتهم غالبا تكون قريبه بشكل من الأشكال إلى عشاق أسرع سباقات على وجه الأرض.

وهناك ثلاثة طرق للدعم فى «الفورميولا وان» أولا أن تقوم الشركة برعاية الفريق وهو الأسلوب الأكثر انتشارا أو تقوم الشركات برعاية سائق مثل رعاية «Tag Heuer» لسائق «ماكلارين» الإنجليزى «هاميلتون» أو أن تصبح شريك رسمى للفورميولا وان وتحظى جميع العلامات التجارية بالمشاهدة بغض النظر عن نوع الدعم الذى تقدمه وإن كان النوع الثالث هو الأبرز لأن الشركة تصبح شريكا رسميا ليس لفريق بل للمنظومة بأكملها وعلى سبيل المثال شركة شحن البضائع «DHL» وهى غير ملزمة بدفع أى مبالغ مالية لأنها المسؤله عن نقل السباق من مدينة إلى أخرى ومن حلبة إلى أخرى بما تشمل السيارات والمعدات .. إلخ، ويعلق مسؤل من داخل الشركة قائلا: «إذا استطاعت أى شركة شحن نقل السباق من بلد لأخر فى أسرع رياضات العالم تخيلوا مدى الفائدة التى تصب فى مصلحة الشركة فى النهاية لأنها «الفورميولا وان» أسرع سيارات على وجه الأرض».

مليار دولار

وقد اقترب مجموع الأموال المشارك بها فى موسم ٢٠١٠ من المليار دولار حيث بلغت ٧٠٥ مليون دولارا وسوف نوضح تفاصيل هذا الرقم من خلال الجدول المرفق وجدير بالذكر أنه خلال الأزمة الاقتصادية انخفضت نسبة مشاركة الرعاة بنسبة ٢٨٪ بعد أن انسحب اثنين من أهم الرعاة وهو «باناسونيك» و «ING» ولكن تحسنت الأوضاع جدا فى موسم ٢٠١٠ واحتلت «فيرارى» الصدارة فى قدرتها على إجتذاب الرعاة حيث تقدر رعاية «فيرارى» بـ٢٤٥ مليون دولارا ثم يليها «ماكلارين» بما يعادل ١٤٢ مليون دولارا ثم «ويليامز» بما يعادل ٧٩ مليون دولارا.

أزمات حقيقية

ولم تكن الأزمة الإقتصادية هى المرة الأولى التى تنخفض فيها مشاركة الرعاة والممولين فى الـ «الفورميولا وان» فقد شهدت الرياضة أزمة حقيقية عندما تم منع إعلانات التبغ من رياضة الفئة الأولى ويؤكد الخبراء أن منع إعلانات التبغ من الـ «الفورميولا وان» فى ثمانينيات القرن الماضى أثار قلق الجميع على رياضة الفئة الأولى بشكل عام واعتقد البعض أنها نهاية تلك الرياضة ولكن ما أثبتته الأيام كان عكس ذلك تماما حيث أكد تاريخ تلك الرياضة أن الـ «الفورميولا وان» تجد دائما حلول جديدة ورعاة وممولون مستعدون لضخ أموال طائلة باستمرار نظر للجماهيرية العالية التى تتمتع بها الرياضة.

من يملك المال

ويؤكد الخبراء أيضا أن القائمين على تلك الرياضة أصبحوا الآن خبراء في التسويق فإذا كانت الأزمة الاقتصادية قد أثرت على البعض إلا أن معظم الفرق لم تتأثر بقوة خلال الموسم لأن أغلب العقود مع الرعاة والممولين تستمر من ثلاثة إلى أربعة سنوات مع استعداد الممولين بشكل دائم للإنفاق فـ «ڤودافون» مثلا قامت بدفع ٧٥ مليون دولارا لوضع اسمها على سيارات «ماكلارين» في موسم ٢٠١١ وبالرغم من أن الفوز غير مضمون في السباق ففريق واحد يحسم اللقب في النهاية وسائق واحد يفوز بالبطولة برغم من ذلك ألا أن الرعاة دائما سعداء والفرق من جانبها تسعى للحصول على مبالغ ضخمة لأنه كما يقول البعض أنه من يملك المال يستطيع الفوز بالسباق لأنه كما ذكرنا مسبقا فإنه لإخراج فريق قادر على المنافسة والفوز يجب أن تتراوح ميزانية الفريق بين ٢٠٠ إلى ٥٠٠ مليون دولارا، وفي النهاية ،مهما كانت نتائج السباق تكن السعادة للجميع لأن الـ «فورميولا وان» لم تعد مجرد سلسلة للسباقات بل أصبحت مهرجان تصنع من خلاله مليارات الدولارات والفضل يرجع لرئيس تلك الرياضة «بيرني إيكليستون» سواء اتفقنا معه أو اختلفنا.

يقترب موسم الـ «فورميولا وان» وتلمع أعين أهم مسئولى التسويق حول العالم

«بيرنى إيكليستون» حول السباق إلى صناعة تقدر بمليارات الدولارات

جمهور الـ «فورميولا وان» هم الصفوة بالمقارنة بأى رياضة أخرى

«ڤودافون» أنفقت ٧٥ مليون دولار لتضع علامتها التجارية على سيارة «ماكلارين»

٦٠٠ مليون مشاهد للسباق الواحد و٥٤ ملياراً على مدار الموسم

خبراء التسويق يؤكدون: إذا توافر لديك الجمهور يمكنك بيع أى مساحة إعلانية

■ «بيرنى إيكليستون» مع بطل العالم لموسم ٢٠١٠ «ڤيتيل»

Ferrari	$245m
McLaren	$142m
Williams	$79m
Mercedes	$75.2m
Renault	$52.75m
Red Bull	$32.2m
Lotus	$28.25m
Force India	$23.25m
Virgin	$13.75m
Toro Rosso	$8.2m
Sauber	$4.9m
Hispania	$500,000
Total	$705m

Brand	Team (s)	Estimated advertising value equivalent
1 Red Bull	Red Bull, Toro Rosso	$152m
2 Vodafone	McLaren	$46.3m
3 Santander	Ferrari	$36.9m
4 Petronas	Mercedes	$35.2m
5 Renault	Renault, Red Bull	$30.7m
6 Kingfisher/Fly Kingfisher	Force India	$21.5m
7 Total/Elf	Red Bull, Renault	$18.9m
8 Shell	Ferrari	$9.6m
9 Mobil 1	McLaren	$8m
10 Johnnie Walker	McLaren	$6.9m
11 Virgin/Virgin Racing	Virgin	$6.2m
12 Whyte & MacKay	Force India	$6.1m
13 Philips	Williams	$6m
14 Marlboro	Ferrari	$5.7m
15 Mercedes	Mercedes, McLaren	$5.6m

■■ يعتبر عالم فيرارى بأبوظبى أضخم مدينة ترفيهية مغلقة فى العالم وأول مدينة ترفيهية مستوحاة من سيارات فيرارى والتى تم افتتاحها بالتزامن مع انطلاق الجولة الختامية لبطولة العالم للفورميولا وان التى استضافتها حلبة مرسى ياس بأبوظبى هى تضم القطار المنقلب الأسرع فى العالم وتحتوى على أكثر من ٢٠ لعبة وجولة وعرضا تفاعليا علاوة على نموذج مصغر لأشهر المعالم الأيطالية وتقع تحت سقف أحمر مصنوع من الفولاذ والزجاج تبلغ مساحته ٢٠٠ ألف متر مربع ويحمل أكبر شعار لشركة فيرارى فى العالم. ■■

عالم فيرارى بين يديك


■ فيرارى اطلقت أسرع «روكركوستر» فى العالم

■ أكبر شعار لشركة فيرارى فى العالم يغطى مدينة فيرارى الترفيهية بأبوظبى

أضخم مدينة ترفيهية مغلقة فى العالم مستوحاة من سيارات «فيرارى»


■ أكثر من ٢٠ لعبة يستمتع بها عشاق زوار مدينة فيرارى الترفيهية بأبوظبى

استمتع بتجربة ترفيهية فريدة من نوعها مليئة بالإثارة

أكثر من ٢٠ لعبة ونموذجا مصغرا لأشهر المعالم الإيطالية

تقدم مدينة عالم فيرارى تجربة ترفيهية فريدة من نوعها ومليئة بالإثارة لا مثيل لها لمحبى السيارات بشكل عام وعشاق ومشجعى فيرارى بشكل خاص وللعائلات أيضا وهى تعتبر جيل جديد من الحدائق الترفيهية المصممة لجذب الأطفال والبالغين على قدم المساواة .. ومن جانبه قال أندى كيلنج مدير عالم فيرارى بأبوظبى: " أبرز ما يميز مدينة عالم فيرارى هناك أنشطة للجميع .. فعشاق الأثارة الذين يرغبون فى بدء تجربتهم باختبار أقصى حالات السرعة سوف يجدون ما يرفع نسبة الأدرينالين فى دمائهم إلى أقصى حد من خلال G فورس التى تتحدى الجاذبية باطلاق راكبيها عبر سقف المدينة الذى يتميز بلونه الأحمر الى ارتفاع ٦٢ مترا لتعود بهم الى القاعدة بعد وقفة قصيرة لالتقاط الأنفاس.

فورميولا روسا

أما من يحلم بتجربة حقيقية لفيرارى فهناك القطار المنقلب الأسرع فى العالم "فورميولا روسا" والذى تبلغ سرعته القصوى الى ٢٤٠ كم / ساعة وهو يعتبر أدق تعبير عن عراقة الحصان الواثب .. وللراغبين فى رفع مستوى التحدى الى أقصى درجة فهناك لعبة تحدى فيورانو GT تتسابق فيها عربتان مكونتان من سيارات فيرارى طراز F430 وذلك فى مسارات دائرية ومنعطفات حادة فى تحدى للوصول لخط النهاية.. وللحصول على تجربة أكثر راحة يستطيع زوار عالم فيرارى التمتع بمشاهدة الطبيعة الايطالية وأصواتها خلال تحليقهم الأفتراضى فى الأجواء الإيطالية مرورا بالمناطق الجبلية والريفية والساحلية والغابات .. وعشاق عالم فيرارى يستطيعون أيضا الأستمتاع بجولة سحر السرعة.

جولة V12

يضم عالم فيرارى كل الأنشطة والألعاب وهى مستوحاة بالكامل من علامة فيرارى وسمعتها وتراثها الغنى وثقافة مواطنها الأصلى إيطاليا .. فهناك جولة V12 التى تأخذك داخل محرك سيارة فيرارى المؤلف من ١٢ أسطوانة للتعرف على مصدر قوة فيرارى فى حين تعتبر القيادة مع الأبطال جولة ثلاثية الأبعاد يرافق فيها زوار عالم فيرارى أحد أبطال السباق المشهورين فى رحلة افتراضية مثيرة ليتعرفوا من خلالها على حلبات السباق.

وكمثال أخر على ابتعاد عالم فيرارى عن أساليب الترفية التقليدية فهناك منصة كاروسل الأبطال وهى نسخة مبتكرة للعبة الكاروسل تضم مجموعة نماذج لم تسبق مشاهدتها لتصاميم اختبارية لسيارات فيرارى .. وتضم اللعبة أربعة من النماذج الفائزة التى صنعها عدد من طلاب تصميم السيارات وتستقطب هذه المنصة الأطفال والكبار.

قد يتبادر الى أذهاب البعض بعض التساؤلات حول لماذا لم يتم انشاء مدينة عالم فيرارى الترفيهية فى ايطاليا نفسها ؟ .. ولكن يرجع ذلك الى ولع الشرق الأوسط بالسيارات الفاخرة خاصة طرازات فيرارى ففى الوقت الذى انخفضت فيه مبيعات سيارات فيرارى عالميا بنسبة ٥٪ فى عام ٢٠٠٩ فى أعقاب الأزمة المالية زادت مبيعاتها فى الشرق الأوسط بنسبة ٢٩٪ فى الفترة نفسها وتتمتع دولة الأمارات العربية المتحدة على وجه الخصوص بسوق متطورة للسيارات الفاخرة مع وجود عدد كبير من العملاء الذين يعتبرون سيارات فيرارى خيارهم الأول.

كما هذه المنطقة تعتبر المكان المثالى لافتتاح أول مدينة ترفيهية مستوحاة من سيارات فيرارى خاصة وأن رياضة السيارات تحظى بشعبية عامة فى الأمارات العربية المتحدة وتتمتع أيضا فيرارى بدعم قوى فى المنطقة وتتيح مدينة عالم فيرارى بأبوظبى لكافة زوارها اختبار العراقة الإيطالية جنبا الى جنب مع عناصر التميز والعاطفة والأبتكار التقنى الذى يمثل جوهرة علامة فيرارى.

ومع افتتاحها قبل الجولة الختامية لبطولة العالم للفورميولا وان ٢٠١٠ فان مدينة أبوظبى تستفيد بقوة من سمعة تلك الماركة الأيطالية العريقة فيرارى.

حكاية الفورميولا وان مع العرب عمرها ٤٨ عاما

يعتقد الكثيرون أن العلاقة التى تربط الدول العربية بالفورميولا وان جديدة ولا تتعدى الست سنوات منذ استضافة البحرين فى ٤ أبريل ٢٠٠٤ لأول جائزة كبرى فى الوطن العربى.. لكن فى الحقيقة سيارات الفورميولا وان ليست غريبة عن المنطقة أو وافدة جديدة بل تمتد جذورها الى سنوات طويلة وتحديداً الى ١٩٥٨ فى المغرب التى استضافت الجولة الأخيرة من المنافسات ذلك العام على حلبة عين دياب فى مدينة الدار البيضاء "كازابلانكا" علماً أنها الجائزة الكبرى الوحيدة قبل البحرين وأبوظبي حالياً والتى أدرجت رسمياً ضمن روزنامة البطولة منذ انطلاقها فى العام ١٩٥٠.

نظم هذا السباق العربى الشهير فى ١٩ أكتوبر على حلبة بلغت مسافتها ٧,٦٠٢ كم وتألف من ٥٣ لفة (٤٠٢,٩٠٦ كم) وشهد انطلاق ٢٥ سيارة ووصول البريطانى ستيرلينج موس "فانوول" فى المركز الأول كما سجل أسرع توقيت للفة الواحدة بلغ ٢,٢٢,٥ دقيقتين بمعدل سرعة ١٩٢,٠٥٠ كم/س.

أما أبرز محطات سباق المغرب فكانت وفاة السائق لويس ـ إيفانز إثر تعرضه لحادث خلال السباق بينما شاركت سيارة فورميولا وان فى المنافسات لكن لم يتم تصنيفها لحصد النقاط فى البطولة وصنفت فى خانة خاصة بها.

محطة تاريخية

يعتبر سباق جائزة المغرب الكبرى محطة تاريخية لدى العرب وللمنطقة العربية أيضاً وتحديداً دول الجانب الأفريقى ولعب دوراً مهماً فى هذه السباقات العريقة على غرار ليبيا، تونس، الجزائر ومصر، علماً أن تونس، الجزائر والمغرب كانت تخضع للاستعمار الفرنسي بينما كانت تخضع ليبيا للاستعمار الإيطالى ومصر للاستعمار البريطانى.

وتمثل ليبيا مهد أقدم جائزة كبرى فى العالم العربي إذ نظمت فى ١٩٢٥ أى قبل ٢٥ عاماً أول بطولة رسمية للفورميولا وان وقبل ٨٤ عاما وفى العام نفسه نظم أول سباق للسيارات فى المغرب.. لكن جائزة ليبيا الكبرى نظمت قبل السباق المغربى بأشهر قليلة وقد أقيمت ١٤ مرة ولكنها لم تكتسب سمعتها العالمية سوى خلال نسخاتها الثمانى الأخيرة وسبب نجاح هذه السباقات يعود الى إدخاله دائرة المراهنات واليانصيب حيث كان بالإمكان المراهنة على الفائزين وكسب الجوائز.

ونال سباق طرابلس شعبية كبيرة بين الإيطاليين بسبب غياب أى حدث من مستواه خلال تلك الفترة كما أن الطبيعة الخلابة لليبيا وإقامة السباق بين أشجار النخيل منحت السباق طابعاً جميلاً إضافة الى سحر عالم المحركات وتوافر جميع العناصر المواكبة لهذه الرياضة والتى تجدها فى إيطاليا وجميع الدول الأخرى.

جوائز مالية

أقيمت جائزة طرابلس من أجل إرضاء الجميع وشهدت تقديم جوائز مالية ضخمة.. فحاملو التذاكر كانوا يأملون الفوز بمبالغ كبيرة، الفرق والسائقون كانون يأملون أيضا فى تحسين موسمهم عن طريق حصد الجوائز المالية التى تمنح للفائزين.. أما المنظمون فكانون يعتمدون على بيع البطاقات والتمويل الخارجى من أجل تطوير عام السباق ومعداته لذلك قيل أن حلبة ملاحة كانت الحلبة الأفريقية الأولى التى جملت الصفات الأوروبية بعدما تم تجهيزها بمنشآت متطورة.

ومن الأمور الطريفة استمرار الحاكم ريتالو بالبو بمنح إشارة الانطلاقة بعدما تم الاستغناء عن فكرة التلويح بالعلم وذلك بالكبس على الزر عند خط الانطلاق.. وقد كان بالبو شغوفاً برياضة السيارات وكان غالباً يرتاد حلبات السرعة وفور تسلمه منصب الحاكم فى ليبيا شجع إقامة السباق كونه يعرف جيداً هذا العالم والذى كان يغويه. .

وكان يُقال أن وصول الحاكم بالبو الى الحلبة تمثل اللحظة التى ينتظرها الجميع خصوصاً متى كانت السيارات الألمانية "تقتل" المنافسة على الحلبة .. وقد كان هذا الحاكم هو الذى منح إشارة الانطلاق للسباق الأخير الذى أقيم فى ١٢ مايو ١٩٤٠ وقُتل مع بداية الحرب العالمية الثانية وقد تزامنت وفاته مع نهاية السباق الذى أحبه.

لائحة شرف أبطال العالم للفورميولا وان

المتسابق	الجنسية	عدد الألقاب	الأعوام التي أحرز فيها اللقب العالمي
ميكائيل شوماخر	ألماني	7	2004-2003-2002-2001-2000-1995-1994
خوان مانويل فانجيو	أرجنتيني	5	1957-1956.1955.1954.1951
آلان بروست	فرنسي	4	1993.1989.1986-1985
جاك برابهام	أسترالي	3	1966 .1960-1959
جاكى ستيوارت	بريطاني	3	1973 1971 1969
نيكي لاودا	نمساوي	3	1984 1977 1975
نيلسون بيكيه	برازيلي	3	1987 1983- 1981
آيرتون سينا	برازيلي	3	1991 1990 -1988
ألبرتو أسكاري	إيطالي	2	1953.1952
جيم كلارك	بريطاني	2	1965.1963
جراهام هيل	بريطاني	2	1968.1962
إيمرسون فيتيبالدي	برازيلي	2	1974.1972
ميكا هاكينن	فنلندي	2	1999 1998
فرناندو ألونسو	أسباني	2	2006.2005
جوسيبي فارينا	إيطالي	1	1950
مايك هاوثورن	بريطاني	1	1958
فيل هيل	أمريكي	1	1961
جون سورتيز	بريطاني	1	1964
دينى هولم	نيوزيلندي	1	1967
يوخن ريندت	نمساوي	1	1970
جيمس هانت	بريطاني	1	1976
ماريو أندريتي	أمريكي	1	1978
جودى شيكتر	جنوب أفريقي	1	1979
آلان جونز	أسترالي	1	1980
كيكي روزبرج	فنلندي	1	1982
نايجل مانسيل	بريطاني	1	1992
دامون هيل	بريطاني	1	1996
جاك فيلنوف	كندي	1	1997
كيمي رايكونن	فنلندي	1	2007
لويس هاميلتون	بريطاني	1	2008
جنسون باتون	بريطاني	1	2009
سيباستيان فيتيل	ألماني	1	2010

إيكليستون مالك الحقوق التجارية لبطولة العالم يؤكد:
السباق الختامى لموسم ٢٠١١ للفورميولا وان فى «البرازيل»


■ بيرنى إيكليستون

أبوظبى الوجهة المفضلة للسائقين والفرق للمشاركة فى الفورميولا وان

أشاد بيرنى شارلز إيكليستون مالك الحقوق التجارية لبطولة العالم لسباقات الفورميولا وان بحلبة أبوظبى وقال أنها أصبحت وجهة مفضلة للسائقين والفرق للمشاركة فى الجولة.. وأبدى إعجابه بالتجهيزات التي تضمها الحلبة والتوسعات الجديدة التى اقيمت عليها مشيراً إلى ان الحلبة تبدو جديدة كليا بفضل الاضافات التى وضعتها إدارة رياضة السيارات فى ياس.

وقلل ايكليستون من تغيير موعد الجولة من الختامية إلى قبل الختامية فى الموسم المقبل عندما تتبادل أبوظبي الأدوار مع البرازيل، وقال: ليس مهماً موعد السباق والمهم ان ياس الحدث وعلى سبيل المثال فى الموسم الماضي تم حسم اللقب في البرازيل قبل جولة أبوظبى الختامية ولكن رغم كل ذلك أبهرت العاصمة الإماراتية العالم وقدمت واحداً من أروع وأقوى سباقات الفورميولا وان واشاد السائقون بالمستوى المتميز للتجهيزات.

وقال: " حلبة أبوظبى رائعة وقد أضفت المزيد من التألق فى بطولات العالم وبنفس القدر فان اقامة الجولة قبل الختامية الموسم المقبل فى أبوظبى وسواء كانت للحسم أو الفرجة فان ياس لها اسلوبها الخاص وتمثل حلبة مختلفة لبطولات العالم.

وأوضح مالك الحقوق التجارية بان سباقات الفورمولا وان أصبحت علامة مميزة لها المقدرة على مقارعة كل الرياضات والتفوق عليها بفضل العمل الكبير الذى تقوم به جميع الجهات المتعاونة والشركاء فى تعزيز مكانة الفورميولا وان عالمياً.

وقال: الفارق بين أبوظبى وبقية دول العالم المقدرة الحقيقية على تحويل الحلم إلى حقيقة حيث بدأت الفكرة صغيرة وكبرت خلال سنتين لتقدم الإمارات للعالم حلبة تدعو إلى الفخر والاعتزاز.

فى سهرات واحتفالات لا تنسى نجوم العالم فى الغناء يحتفلون بختام سباقات الـ«فورميولا وان» فى جزيرة ياس

■ المطربة المتألقة «ميليسيا»

■■ شاركت النجمة اللبنانية هيفاء وهبي في مهرجان "يا سلام" الذي أقيم بجزيرة «Yas» على كورنيش أبو ظبي على هامش فعاليات سباقات "فورميولا وان" الرياضي يوم ١٢ نوفمبر الماضى .. وتألقت هيفاء كعادتها في المهرجان علماً أنها كانت المطربة العربية الوحيدة في الحفل فى ذلك اليوم حيث اجتمع عدد من الفنانين الأجانب منهم Beat Antenna وSophie Elis bextor وFabolous. ■■

■ الفنان العالمى «Prince»

■ المغنية اللبنانية «رولا سعد»

هيفاء وهبى تشعل جزيرة ياس وتنافس فيتيل على النجومية



■ «هيفاء وهبى» أحيت أحد أنجح الحفلات التى أقيمت لختام سباقات الـ فورميولا وان

مدير الشركة المنظمة:

«Prince» كان الخيار الأمثل لاختتام مهرجان سباقات الفورميولا وان



■ الفنانين العرب أثناء مشاهدتهم أحد السباقات على متن اليخت الخاص بهم



■ سيرين عبدالنور

Beat Antenna وSophie Elis bextor وFabolous ورولا سعد وملحم زين نالوا اعجاب الجماهير

استقبل جمهور الحفل الكبير هيفاء استقبالا رائعا وراح يردد معها أغنياتها ويهتف بين كل أغنية "بنحبك يا هيفا" .. وقد تألقت هيفاء على مدار ساعة كاملة في واحدة من أنجح حفلاتها حيث قدمت فيها أشهر أغنياتها التي حققت نجاحا ورددها الجمهور الذي تجاوز عدده أكثر من ٣٥ ألف مشاهد.

هيفا تألقت في هذه الليلة الساحرة وسط جمهور عربي وصل من مختلف العواصم العربية للإحتفال معها بهذه الليلة الكبيرة التي شهدت تنظيماً محترفاً جداً من قبل شركة Flash.. وقد غنت هيفا لمدة ساعة من الوقت أجمل أغانيها التي أصبحت علامة فارقة في أرشيفها وفي قلوب محبيها..

وفى اليوم التالى أحيت الفنانة سيرين عبد النور حفلها الأول على شاطئ أبو ظبي ..وشهد الحفل حضورا جماهيريا بلغ ٤٠ ألف مشاهد رددوا مع سيرين أغانيها.. كما أطلت الفنانة اللبنانية ميليسيا فى واحدة من حفلات مهرجان "يا سلام" أمام جمهور عريض فاق الثلاثين ألفا ممن استمتعوا بأدائها وأغنياتها التي أضفت أجواء رائعة على المهرجان في أول ظهور لها في حفل عام في أبوظبي.

لليوم الثالث على التوالي سارع الآلاف من الشباب والشابات الى جزيرة «YAS» حيث بدأت السهرة مع الفنان الكويتي كمال مسلم المختص بعزف موسيقى الجاز وقدم مجموعة من المقطوعات الموسيقية .. لم يتوقف الشباب عن الرقص حتى أطلت عليهم فرقة بيت أنتينا لتقدم أيضاً مجموعة مما لديها من أجمل الرقصات والأغاني الخاصة بها وهي المعروفة بلونها المتميز.

وما أن أعلن مقدم الحفل عن إطلالة الفنانة البريطانية صوفي أليس بيكستر حتى تحرك الجمهور الجالس لينضم ويزاحم جمهور الواقفين حول المسرح .. قدمت صوفي وصلة من أغانيها الجميلة مع تأدية الرقصة الخاصة بكل أغنية لتودع كما استقبلت بالتصفيق والهتاف .. بعدها انتقل آلاف الحاضرين مع الفنان تيرر فابيلوس من الولايات المتحدة الذي قدم معزوفات موسيقية وأغاني البوب وهو من أهم فناني الـDJ المتخصصين بموسيقى الريجي

لكن الحضور الذي لم يغادر مكانه حول المسرح المكشوف ظل ساهراً حتى وقت متأخر بانتظار إطلالة النجمة هيفاء وهبي التي أحيت الحفل بدلاً من الفنانة نانسي عجرم .. بعد أن اعتذرت نانسي بداعي حملها الجديد .. وقد أدت هيفاء مجموعة من أغانيها المحببة لدى جمهور الشباب بدأتها بـ«ياني ياني» وظهرت بلباس الجينز الممزق حسب الموضة وفوقه التي شيرت الذهبي لتخطب إعجاب الحضور بحركاتها الفنية الرشيقة .. وقد تسببت هيفاء بخطف كاميرات المصورين قبل بدء السباق عندما ظهرت وهى تقود سيارتها الجديدة الـ"فيرارى" .. كما أحيت الفنانة اللبنانية رولا سعد وسط حضور ٣٠ ألف شخص وشاركها الحفل الفنان اللبنانى ملحم زين

شهدت أبوظبي حفلتين شارك فيهما عدد كبير من النجوم الأولى جاءت في ختام حفلات يا سلام ٢٠١٠ وأحياها نجم موسيقا البوب والفانك «Prince» على مسرح قاعة ياس أمام ٤٥ ألف متفرج على مدى أكثر من ساعتين.. وقدم محبو Prince من مختلف دول العالم لمشاهدة أدائه وصاحبت برنس في إحدى الوصلات دولز نيكول إحدى مغنيات فريق بوسي كات.. وقام Prince خلال الحفل بدعوة عدد من المتفرجين للصعود على المسرح ومشاركته الغناء على وقع أنغامه الكلاسيكية والتي حاز من خلالها على سبع جوائز جرامي على مدى ثلاثة عقود .. وبعد فقرة Prince استمر الحفل حتى ساعات الصباح الباكرة مع عدد من النجوم العالميين مثل بيتبول، أليشا ديكسون جاري باين وفاتو جونزاليس

وقال المدير الإداري لشركة "فلاش" جون ليكريش: Prince قدم سهرة لا تنسى وأداء فريداً من نوعه .. أعتقد بأن Prince كان الخيار الأمثل لاختتام موسم الفورميولا وان هو المشهور بحضوره الطاغي على المسرح وصوته المذهل حقا".

ومن ناحية أخرى شهد فندق ياس إقبالاً من فنانين ونجوم ومشاهير قادمين من حول العالم وتمكنت مؤسسة «ذا نايكيد هارت» للأعمال الإنسانية من جمع مبلغ ٢٣٩ ألف دولار .

استبدال نانسى عجرم بهيفاء وهبى بسبب حملها !





■ أكثر من ٤٠ ألف شخص على مدار ثلاثة أيام كانوا يزحفون لحضور الحفلات

CMYK



إطلاق BMW X1 الجديدة لأول مرة في مصر

إمتداداً لنجاح لا يتوقف لسيارات BMW عالمياً ومحلياً قامت المجموعة البافارية للسيارات بإطلاق أحدث سيارات BMW في مصر وهي BMW X1 التي تأتي لتكمل عائلة من ألمع عائلات BMW بعد نجاح طرازات BMW X3 ، BMW X5 و BMW X6 التي فاق نجاحها كل التوقعات.
واليوم تأتي BMW X1 وتقدمها المجموعة البافارية للسيارات لأول مرة لمن ينشد الحيوية المطلقة بشكل جذاب لا يقاوم ينبض بمشاعر وأحاسيس الإنطلاق الممتع الذي لا يعرف حدوداً بفضل تصميم جديد مبتكر لسيارة SUV مدمج بلمسات رياضية أخاذة تأخذك لوجهتك أينما كانت بطريقة مريحة فخمة وشيقة.

تصميم ديناميكي يعبر عن نفسه

BMW X1 تتميز بتصميم مبتكر شديد الجاذبية يعكس ديناميكية لافتة تليق باسم BMW مع احتفاظها بجينات الفئة X. تصميمها المدمج يجمع مابين أناقة ورشاقة السيارات الرياضية بكافة تفاصيلها وقوة وعملية المركبات متعددة المهام ما يكفل لها تأدية مميزة ويجعلها سيارة بلا منافس إطلاقاً في فئة سيارات الـSUV.
مقدمتها الجريئة تفيض بجاذبية واضحة بفضل تصميم مصابيحها الأمامية الذي يأتي بشكل متناغم إنسيابي للغاية يمنحها مظهراً رياضياً شديد الأناقة لا يخلو من حس هجومي ستلحظه بشكل واضح عندما يمتد بصرك لرؤية جوانب السيارة بخطوطها وانحناءاتها المدروسة لتعزيز الديناميكية.
أما لمسات الألومينيوم المصقول الخارجية المتداخلة بأناقة مع أدق تفاصيل السيارة فهي تمنح BMW X1 الإيروديناميكية المطلوبة مع جمال أخاذ وشخصية مستقلة تعبر عما بداخلها من متعة كامنة في انتظار من يكتشفها.



هذا وتعمل الإطارات مقاس ١٧" الرياضية المميزة لـ BMW X1 على منحها مظهراً أنيقاً لافتاً متناغماً مع مفهوم BMW لسيارات الـ SUV لتصبح BMW X1 نموذجاً فنياً شديد الدقة والجمال يلهمك ويمنحك تجربة قيادة فريدة من نوعها.

إنطلق ببصرك نحو السماء عبر الـ Panoramic Glass Sunroof

إن BMW X1 غنية بإمكانيات عديدة تعمل على تدليلك وراحتك. والبداية مع سقف بانورامي فريد يمنحك رؤية واضحة بدون عوائق لما حولك من طبيعة ويجعلك تتذوق طعم الإنطلاق ببصرك نحو السماء وتنظر للعالم بشكل مختلف.



لذا استمتع بأدق التفاصيل داخل BMW X1 التي أبدعت من أجلك بكفاءة لأنها نابعة من مصممي BMW الذين يستلهمون تصميماتهم من مشاعرك كما في نظام iDrive للتحكم في جميع وظائف سيارتك من مكان واحد لتستمتع برحلتك داخل مقصورة قيادة بلغت حد الكمال في إمكانيات عديدة هدفها راحتك كالمقاعد المكسوة بالجلد الصناعي والتي يمكن ضبطها كهربائياً بجانب تكييف هواء أوتوماتيكي مع التركيز على تجهيزات السلامة المختلفة كوسائد هوائية ومكابح ABS مزودة بتكنولوجيا Cornering Brake Control (CBC) لمزيد من الأمان والثقة عند اجتياز المنعطفات.



كما أن BMW X1 مزودة بتكنولوجيا Park Distance Control (PDC) كتجهيز أساسي والتي تمكن السائق من ركن سيارته بكل سهولة في أي مكان وبدون أي مشقة عن طريق إطلاق موجات فوق صوتية Ultrasonic تعمل على تحديد المسافة من الأمام والخلف لقائد BMW X1 لمزيد من الأمان والرفاهية التي لاتضاهي.

المتعة في الانطلاق بمحرك اقتصادي



يعد محرك BMW X1 الموضوع بتصرف قائدها أهم النقاط التي تميزها فهو محرك اقتصادي تبلغ سعته اللترية ١٩٩٥ سي سي ويولد قدرة حصانية تبلغ ١٥٠ حصان تكفل للسيارة أداءً مثالياً على الطرق الممهدة بسلاسة ونعومة وأداءً جريئاً على الطرق الغير معبدة بجانب الاقتصادية في استهلاك الوقود. لذا فهذا المحرك يعد إحدى إبداعات BMW التي لا تتوقف.
إن تكنولوجيا sDrive المزودة بها BMW X1 تترجم قوة المحرك لأداء ديناميكي من خلال إندفاع بالعجلات الخلفية الذي يوفر لسيارتك قيادة ممتعة مثيرة على مختلف الطرقات حيث تعمل تكنولوجيا sDrive على دعم ثبات السيارة مع تعزيز أدائها الرياضي الديناميكي لتحظى بتجربة قيادة لا مثيل لها.
ويعمل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذو الست سرعات على خلق التناغم اللازم بين أداء المحرك والسرعة المطلوبة بشكل سلس للغاية مع وجود ذراعي نقل الحركة عند الرغبة في القيادة بأسلوب رياضي بجانب تكنولوجيا sDrive التي تعزز من ثبات السيارة على مختلف الطرقات وتبعاً لأسلوب القيادة ليتوفر لقائد BMW X1 تجربة قيادة لا تنسى.

إبتكارات غيرت مسار الحياة

إن فلسفة المبدعين في BMW تكمن في ابتكار سيارة SUV كاملة المواصفات تستطيع معها اكتشاف معنى جديد للحياة من خلال BMW X1 التي تأتي وتخلق فئة جديدة لها حس مختلف وتضمن معها تجربة قيادة ممتعة بلمسات فاخرة لا تتوفر إلا في BMW X1 التي تقدمها المجموعة البافارية للسيارات.
BMW X1 الآن في انتظار محبي الحياة والإنطلاق بجميع معارض المجموعة البافارية للسيارات ليشاهدوها ويلمسوا المتعة بشكلها الحيوي الجذاب.

BMW EfficientDynamics
Less emissions. More driving pleasure.



متعة القيادة كما أردتها.

تعلن BMW عن وصول سيارتها BMW X1 الجديدة فى مصر. هذه السيارة الفريدة من نوعها بنموذجها الديناميكى وبقوة شكلها الرياضى الأنيق ستثير فضولك لمعرفة المزيد عن إمكانياتها وستشعر بالراحة والأناقة ومتعة قيادة هذه السيارة بتجهيزاتها بدءًا بخاصية iDrive وفتحة السقف الزجاجي وخاصية تثبيت السرعة التى ستجعل قيادتك أكثر متعة ورفاهية. احجز سيارتك BMW X1 الجديدة. للمزيد من المعلومات تفضلوا بزيارة أى من معارض الشركة البافارية للسيارات.

المتعة تعنى السيارة BMW X1 الجديدة.

BMW EfficientDynamics
X1 | 8.4/100km | 150hp

خدمة عملاء البافارية للسيارات: ١٩٢٦٩ (عدا يوم الجمعة)

الشركة البافارية للسيارات "الموزع العام"
القاهرة:
القطامية، تليفون: ٢٧٢٧٧٢٤١/٩
العاشرة، تليفون: ٢٦٩٠٥٠٠٣

الجيزة:
المهندسين، تليفون: ٣٣٣٨٨٠٨٢/٤/٦
طريق القاهرة إسكندرية الصحراوي،
تليفون: ٣٩١٠٠٦٢٠/١ - ٠١٠٠٠٩٨٤٥٥/٩

الإسكندرية:
سبورتنج، تليفون: ٤٢٠٢٠٢٠
طريق الكباري السريع، تليفون: ٣٦٢٤٤٤٦/٩

خدمة ما بعد البيع:
القاهرة:
تليفون: ٢٢٦٧٧٧٢٤/١٨/٢١/١٨/٦٧/٧٨
أيام العمل: من الأحد إلى الخميس
ساعات العمل: ٩ صباحاً - ٦ مساء

الجيزة:
تليفون: ٣٥٣٩٠٩١٠
أيام العمل: من السبت الي الأربعاء
ساعات العمل: ٨ صباحا - ٥ مساء

الإسكندرية:
تليفون: ٣٦٣٤٤٤٦ موبايل: ٠١٦١٠٩٤٤٤٤
أيام العمل: من السبت إلى الخميس
ساعات العمل: ٩ صباحا - ٩ مساء

مجموعة أبوغالي أوتوموتيف :
تليفون: ٤٤٧٧٠١٢٦ للحجز: ١٦٥٢٣
أيام العمل: من السبت إلى الخميس
ساعات العمل: ٩ صباحا - ٨ مساء